

В Диссертационный Совет
Д 212.261.01 при
Тамбовском государственном университете
имени Г.Р. Державина

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Макарова Дмитрия Борисовича на тему: «Инструментарий развития транспортной инфраструктуры региона», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности: 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Организационно-экономические отношения в транспортной инфраструктуре Российской Федерации всегда отличались своей национальной и региональной спецификой. Это связано с тем, что инструментарий их развития не имел четко структурируемый организационно-региональный характер и ограничивался диктуемыми государством системными требованиями. Такое положение дел, на сегодняшний день, в региональных инфраструктурных подсистемах не ведет к должному положительному экономическому тренду.

Таким образом, существующий ныне организационно-экономический инструментарий и институционально-правовая база регулирования транспортных отношений на уровне регионов и муниципальных образований требует дальнейшего совершенствования и поиска новых путей и методов достижения рационального использования транспортного инфраструктурного потенциала в экономике регионов.

Представленные теоретические выводы и предложения, авторский подход к совершенствованию организационно-экономического инструментария государственной, региональной и муниципальной политики по рационализации использования транспортных инфраструктурных ресурсов на региональном уровне могут послужить базой для дальнейших теоретических и прикладных разработок в данной области.

Судя по автореферату диссертации, исследование обладает научной новизной. Соискателем выявлены и определены: место и роль единой транспортной системы региона (ЕТСР) в инфраструктурной системе региона; содержательная характеристика ЕТСР и закономерности ее функционирования; стратегические ориентиры развития единой транспортной системы региона (ЕТСР), с учетом воздействующих на нее факторов; вектор направлений региональной социально-экономической политики по развитию транспортной инфраструктуры регионов России. Также разработаны: схема управления развитием транспортной инфраструктуры региональной экономики и управленческая матрица по стимулированию развития единой транспортной системы региона (ЕТСР).

Вместе с тем, несмотря на многочисленные положительные моменты, отраженные в автореферате, необходимо отметить следующее замечание: на рисунке 4 автореферата автором приводится «схема управления развитием транспортной инфраструктуры региона». В то же время, отсутствует описание и интерпретация того, как данная схема учитывает особенности «...кластерной экономической политики транспортного инфраструктурного развития региона», заявленной в функциональной нагрузке «Инфраструктурного провайдера».

Данное замечание не умаляет теоретической и практической значимости проведенного исследования.

Диссертация представляет собой законченную самостоятельную научно-исследовательскую работу, выполненную на актуальную тему и имеющую элементы научной новизны. Она соответствует требованиям ВАК при Минобрнауки РФ, а ее автор – Макаров Дмитрий Борисович заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности: 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Доктор экономических наук, доцент
профессор кафедры «Предпринимательство,
логистика и маркетинг» ФБГОУ ВПО
«Государственный университет – учебно-научно-
производственный комплекс» (г. Орел),
302020, г. Орел, Наугорское шоссе, д. 29
тел. 8-905-168-18-52
e-mail: innara_lapina@mail.ru
5 марта 2015 г.

Иннара Рафаильевна
Ляпина

Подпись Ляпиной И.Р. заверяю

Начальник отдела кадров ФБГОУ ВПО
«Государственный университет – учебно-научно-
производственный комплекс»

Зинаида Ивановна
Алдонова

Проректор по научной работе ФБГОУ ВПО
«Государственный университет – учебно-научно-
производственный комплекс»



Сергей Юрьевич
Радченко