

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Овешниковой Л.В.
«Стратегические приоритеты сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Эффективному функционированию экономики региона должна способствовать комплексная, стратегически обоснованная и отвечающая требованиям системного развития региональная инфраструктура, включающая ряд компонент: обеспечивающую, производственную, инвестиционную, инновационную, рыночную и социальную. Неравномерность развития инфраструктуры региональной экономики, порождающая рассогласованность функционирования её отдельных составляющих внутри самих регионов, послужила причиной дифференциации в их социально-экономическом развитии, что определяет необходимость формирования приоритетов её сбалансированного развития. В этой ситуации актуальность заявленной темы исследования очевидна, так как действительно, для устранения диспропорций в инфраструктурном развитии и обеспечении ее соответствия потребностям субъектов социально-экономической системы необходимым становится развитие организационно-методических основ, теоретико-модельной поддержки и интегрированного инструментария определения стратегических приоритетов сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики.

Цель, поставленная в работе, достигнута автором на основе решения логично взаимосвязанных задач. Научная новизна диссертационного исследования обусловлена методологическим обоснованием стратегических приоритетов и направлений обеспечения сбалансированного развития региональной инфраструктуры и разработкой эффективного организационно-экономического и методического инструментария их реализации на основе дифференцированного подхода, обусловленного характером инфраструктурных диспропорций экономики различных регионов.

Положения, выносимые соискателем на защиту, содержат ряд новых, до сих пор не разработанных и имеющих отличительные от существующих подходов к формированию стратегии комплексного сбалансированного развития региональной инфраструктуры черты. Они сформулированы корректно и объективно, учитывая комплекс решенных задач, элементов научной новизны и положений, выносимых на защиту.

Материалы автореферата изложены логично, снабжены аргументированными преамбулами и выводами. Научные взгляды и положения проиллюстрированы табличным и графическим способом, что придает тексту импульс точности и полноты. Автором проведена большая работа по разработке теоретических положений и методологического аппарата исследования процессов стратегического планирования, прогнозированного, сбалансированного развития применительно к инфраструктурному обеспечению региональной экономики, что в полной мере нашло отражение в автореферате.

На наш взгляд многие положения диссертации заслуживают положительной оценки и внимания, в частности представляет особенный интерес процедура при-

менения дорожного картирования в стратегическом развитии региональной инфраструктуры, которая имеет высокую практическую значимость и основана на применении форсайт-действий по реализации стратегических приоритетов развития инфраструктуры региона, учитывающих многоуровневость стратегического планирования и прогнозирования, возможности обоснования оптимальности предлагаемых альтернатив развития и получения ожидаемых результатов развития инфраструктуры регионов.

К недостаткам, не снижающим ценности для науки и практики полученных результатов исследования, необходимо отнести следующие:

1. По представленной на с. 30 - 32 прескриптивной форме прогнозирования развития инфраструктуры региона, в тексте автореферата следовало бы привести более подробное описание преобразующих действий, которые необходимо осуществлять в целях получения сбалансированных результатов развития.

2. Недостаточно обоснованным выглядит выбор и определение приоритетных факторов развития инфраструктуры региональной экономики. Следовало бы более подробно остановиться на их обосновании и охарактеризовать методику их ранжирования (с. 33).

3. По приведенной в таблице 7 матрице оценки инфраструктурного равновесия в тексте автореферата не объясняется, что автором понимается в каждом поле матрицы и зачем она приводится (с. 38).

В целом, материалы автореферата свидетельствуют, что диссертационное исследование выполнено на высоком уровне, соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК РФ, а соискатель Овешникова Людмила Владимировна заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Зав. кафедрой экономики предприятия,
регионального и кадрового менеджмента
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего профессионального образования
«Кубанский государственный университет»
доктор экономических наук (научная
специальность: 08.00.05 Экономика и управление
народным хозяйством), профессор

Вукович Г.Г.

10.06.15

Контактная информация:
Вукович Галина Григорьевна
350040, г. Краснодар, ул. Ставропольская, 149
Телефон: 8(861)219-95-01
e-mail: kaf224@yandex.ru

