

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Овешниковой Людмилы Владимировны
«Стратегические приоритеты сбалансированного развития
инфраструктуры региональной экономики»
на соискание ученой степени доктора экономических наук,
по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным
хозяйством (региональная экономика).**

Происходящие в регионах России организационно-экономические реформы, наличие региональных диспропорций и неравномерность их экономического развития, вызывают насущную потребность применения инструментов стратегического планирования и прогнозирования в обеспечении сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики. В этой ситуации актуальность заявленной темы исследования очевидна, так как действительно, для формирования и совершенствования системы инфраструктурного обеспечения региональной экономики необходимым становится развитие теоретических положений и методических рекомендаций, направленных на сбалансированное развитие инфраструктуры региональной экономики на основе инструментов стратегического планирования и прогнозирования.

Объектом исследования является инфраструктура региональной экономики. Предметом диссертационного исследования выступают организационно-экономические отношения и управленческие решения по определению стратегических приоритетов обеспечения сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики.

Теоретическая и методологическая основа исследования базируется на концептуальных положениях выводах и рекомендациях современных экономических теорий в области развития инфраструктуры региональной экономики на основе обеспечения сбалансированности. Результатом работы является: концепция сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики, предложенные компоненты региональной инфраструктуры, типология регионов, по определенным компонентам, дифференцированная процедура развития инфраструктурного обеспечения, методологический подход к формированию стратегических приоритетов развития региональной инфраструктуры, структурно-функциональная модель стратегического планирования и прогнозирования инфраструктуры региональной экономики на основе сбалансированности, процедура применения дорожного картирования в стратегическом развитии региональной инфраструктуры, механизм стратегического развития инфраструктурных секторов экономики региона, стратегические приоритеты обеспечения сбалансированного развития инфраструктуры регио-

нов в соответствии с типологией регионов по уровню обеспеченности и результативности использования.

Особый интерес вызвала предложенная соискателем структурно-функциональная модель стратегического планирования и прогнозирования инфраструктуры региональной экономики на основе сбалансированности. Модель дает возможность с помощью корреляционно-регрессионного анализа моделировать наиболее оптимальное состояние инфраструктурного обеспечения региональной экономики на основе сбалансированности, что обеспечивает рациональное устройство устойчивого функционирования инфраструктуры региона.

Исходя из содержания автореферата, диссертационное исследование представляет собой законченный труд, соответствует основным направлениям, методологическим положениям, формам и способам исследования инфраструктурного обеспечения в региональных экономических системах.

Результаты исследования нашли свое отражение в многочисленных публикациях соискателя. Научная новизна заключается в теоретико-методическом обосновании предложений и рекомендаций по обеспечению стратегических направлений сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики.

Научно-практические результаты диссертационного исследования нашли применение в администрации Тамбовской и Воронежской областей, Торгово-промышленной палате Тамбовской области, Тамбовской региональной общественной организации «Бизнес-Наука-Общество», ООО «Научное обозрение», ООО «Центр инновационных технологий», а также в учебном процессе ФГБОУ ВПО «Тамбовский государственный университет имени Г.Р. Державина», ФГБОУ ВПО «Воронежский государственный университет инженерных технологий».

В качестве замечаний следует отметить, что в автореферате следовало бы подробнее отразить заключения автора о том, как будет учтено влияние на сбалансированное развитие инфраструктуры региона выявленных приоритетных факторов (с. 33). Также хотелось бы, чтобы было отражено, почему автором из многочисленных методов форсайта выбрана именно технология дорожного картирования (с. 39).

Диссертационная работа Овешниковой Людмила Владимировны на тему «Стратегические приоритеты сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики» может быть оценена как самостоятельное научно-квалификационное исследование, содержащее элементы научной новизны. Работа соответствует требованиям, сформулированным во втором абзаце п. 9 По-

становления Правительства РФ от 24.09.2013 №842 «О порядке присуждения ученых степеней» (вместе с «Положением о присуждении ученых степеней»), а соискатель заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Зав. кафедрой прикладного и
международного менеджмента
доктор экономических наук, профессор
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
профессионального образования
«Московский государственный
университет экономики, статистики и информатики»
Сафронова А.А.

119501, Москва, Нежинская ул., д. 7
Тел. 8495442777
E-mail: AASafronova@mesi.ru



Подпись Сафронова А.А.
Удостоверяю 26 июля 2015г.
Вед. менеджер
отдела кадров С.Т. Франова
С.Т. Франова