

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации на соискание ученой степени  
доктора экономических наук Овешниковой Людмилы Владимировны  
на тему «Стратегические приоритеты сбалансированного развития  
инфраструктуры региональной экономики»  
по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством  
(региональная экономика)**

В условиях, осуществляемого нашей страной, перехода к рыночной экономике значительно возросла нестабильность и изменчивость условий протекания социально-экономических процессов. Недостаточно высокий уровень эффективности явился одним из наиболее существенных факторов, обусловивших необходимость радикального реформирования российской экономики, в том числе и региональной.

Это связано, в значительной мере, с разрывом хозяйственных связей и возросшей неопределенностью экономического пространства, наличием региональных диспропорций, неравномерность развития инфраструктурного комплекса регионов, повлекшими за собой рассогласованность стратегического развития регионов, дифференциацию в их социально-экономическом развитии, нестабильность и неустойчивость работы предприятий и организаций инфраструктуры регионов. Чтобы приостановить действие данной негативной тенденции и в дальнейшем избежать еще более серьезных последствий, необходимо определить стратегические приоритеты сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики, что и подтверждает актуальность темы диссертационного исследования.

Рыночная среда региона находится в постоянном движении, а это предъявляет особые требования к оценке региональных факторов экономического роста и развития. В современных условиях необходима разработка принципиально новых положений по обеспечению развития инфраструктуры региональной экономики, включая такие направления как: разработка концепции сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики; разработка типологии регионов, основанной на исследовании инфраструктурных возможностей и результатов; разработка структурно-функциональной модели стратегического планирования и прогнозирования инфраструктуры региональной экономики на основе сбалансированности и т.д.

Научная новизна исследования заключается в теоретико-методологическом обосновании стратегических приоритетов и направлений обеспечения сбалансированного развития региональной инфраструктуры и разработке организационно-экономического и методического инструментария их реализации на основе дифференцированного подхода, обусловленного характером инфраструктурных диспропорций региональных экономик.

Новаторским нам представляется, предложенная авторская концепция сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики, раскрывающая конгруэнтное содержание ее основных параметров (вектор эволюции, особенности и функции инфраструктуры региона, инструменты, принципы, методы, технологии, приоритеты и императивы ее развития). Она базируется на идее приоритетности устойчивой согласованности в степени развития составляющих инфраструктуры на определенной территории, в соответствии с потребностями народного хозяйства и населения на основе выявления уровней обеспеченности (регионы лидеры и суперлидеры; мезоморфные регионы; регионы-аутсайдеры), пространственно-временных периодов, ограничений (ресурсы, кадры, насыщенность и др.), процедур (дорожное картирование,

