

«Утверждаю»

И.о проректора по научной работе
ФГБОУ ВПО «Челябинский
государственный университет»

д.физ-мат.н., профессор

В.Д. Бучельников

«19» ~~ИЮНЯ~~ 2015 года



О Т З Ы В

ведущей организации – Челябинского государственного университета – на диссертацию *Овешниковой Людмилы Владимировны* на тему: *«Стратегические приоритеты сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики»*, представленную на соискание учёной степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Диссертационное исследование Овешниковой Л.В. является, на наш взгляд, завершённым актуальным и самостоятельным трудом, имеющим важное научно-практическое значение для исследования вопросов обеспечения сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики в современных российских условиях.

Актуальность темы исследования

Тема исследования Овешниковой Л.В. интересна и актуальна для современной России, поскольку гибкость, устойчивость и динамизм региональной экономики во многом зависит от сбалансированности и полноты развития инфраструктурного комплекса. В настоящее время решение проблем совершенствования инфраструктурного обеспечения в российских регионах невозможно вне рамок теоретического обоснования и

методологического обеспечения формирования стратегических приоритетов результативности функционирования инфраструктурного комплекса в регионе и его подсистемах, вопросов совершенствования региональной политики сбалансированного развития инфраструктуры в соответствии со сложившимися условиями.

Соискатель справедливо отмечает, что в современных условиях концептуальный подход к обеспечению сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики должен основываться на идее приоритетности устойчивой согласованности в степени развития составляющих инфраструктуры на определенной территории, в соответствии с потребностями народного хозяйства и населения.

Таким образом, вопросы, связанные с исследованием проблемы сбалансированного развития инфраструктурного обеспечения в регионах России в современных условиях хозяйствования и определения рекомендаций по совершенствованию региональной экономической политики в области разработки стратегических действий по согласованности и равномерности обеспечения инфраструктурными объектами в целях устранения региональных диспропорций, являются значимыми для экономической науки и практики хозяйствования.

Научная новизна и значимость диссертационного исследования для науки и практики

Диссертация Овешниковой Л.В. характеризуется несомненной новизной, самостоятельным и оригинальным подходом к сбалансированному развитию инфраструктурного комплекса в регионах на основе формирования системы стратегических приоритетов в соответствии с уровнями обеспеченности, пространственно-временными периодами, ограничениями, процедурами и стратегическими мероприятиями, что позволило сформировать организационно-экономический инструментарий обоснования стратегического развития инфраструктуры региона в соответствии с

потребностями региона, территориальной согласованностью и равномерностью обеспеченности инфраструктурными объектами в целях устранения региональных диспропорций.

Во-первых, сформирована концепция сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики, которая определяется, как конгруэнтное содержание ее основных параметров и основана на идее приоритетности устойчивой согласованности развития составляющих инфраструктуры на определенной территории, согласно потребностям народного хозяйства и населения, базируясь на применении дифференцированных процедур и многовариантных стратегических мер для развития компонент инфраструктуры на основе разработанной типологии (стр. 92-93).

Во-вторых, предложены укрупненные компоненты региональной инфраструктуры, содержащие оценочные и результативные показатели инфраструктурной обеспеченности региона, выделяемые на основе классификации основных признаков, характеристик региональной инфраструктуры, генезиса и детерминант, позволяющие определять пропорции и взаимосвязи между субъектами инфраструктуры, а также сформировать правильные направления совершенствования инфраструктуры региона (стр. 72-81).

В-третьих, Овешниковой Л.В. представлена процедура комплексной типологизации регионов, основанная на исследовании инфраструктурных возможностей и результатов, которая позволяет выполнить группировку регионов по определенным типам, дифференцированным по уровню насыщенности объектами инфраструктуры, проводимую в соответствии с научно-познавательными и практическими целями в рамках региональной политики (стр. 94-191).

В-четвертых, на основе дифференцированной процедуры развития инфраструктурного обеспечения региона согласно прескриптивной и

дескриптивной формам прогнозирования, сформирован упорядоченный комплекс действий, основанных на применении способов, методов, методик и подходов, определяющих ориентиры и показатели для преобразующих управленческих воздействий, определяющих стратегические приоритеты и направления развития инфраструктуры региональной экономики, которые позволят успешно решать задачи сбалансированного развития (стр. 195-201).

В-пятых, предложен методологический подход к формированию стратегических приоритетов развития региональной инфраструктуры, который основан на выявлении значимости факторов развития инфраструктурного обеспечения региональной экономики, построении «дерева факторов на перспективу», раскрытии причинно-следственной зависимости формирования стратегических приоритетов развития региональной инфраструктуры, а также разработке и применении матрицы условий перехода стратегических приоритетов из абсолютного в относительное состояние и наоборот, что позволяет определить рациональные стратегические действия в области социально-экономического развития региона (стр.210 – 228).

В-шестых, разработана многомодульная структурно-функциональная модель стратегического планирования и прогнозирования инфраструктуры региональной экономики, которая позволяет сформировать рациональную конструкцию устойчивого развития региона на основе обеспечения инфраструктурной сбалансированности и включает ряд системообразующих последовательных действий (модулей), позволяющих с помощью корреляционно-регрессионного анализа моделировать оптимальное состояние инфраструктуры региона (стр. 228-243).

В-седьмых, соискателем разработана процедура применения дорожного картирования в стратегическом развитии региональной инфраструктуры, которая позволяет учитывать многоуровневость стратегического планирования и прогнозирования, наличие временных периодов перехода, периодическое введение в процесс различных стратегических приоритетов,

установленные ограничения, а также возможность обоснования оптимальности предлагаемых альтернатив и получения ожидаемых результатов развития региональной инфраструктуры в соответствии с выбранным вектором совершенствования инфраструктурного комплекса региона (стр. 272-288).

В-восьмых, предложен механизм стратегического развития инфраструктурных секторов экономики региона, представляющий собой комплекс упорядоченных в соответствии с применением проактивных, инновационно-ориентированных и стейкхолдерских действий, процедур, который позволяет сбалансировать инфраструктурное функционирование, определить направления и потенциал его развития, руководствуясь системой абсолютных стратегических приоритетов, обеспечивающих экономический рост и развитие инфраструктурных секторов региона (стр. 256-272).

Во-девятых, соискателем определены стратегические приоритеты обеспечения сбалансированного развития инфраструктуры регионов по уровню обеспеченности и результативности использования в соответствии с типологией регионов, которые позволяют добиться согласования подсистем региональной инфраструктуры; обеспечить региональные и отраслевые пропорции между её звеньями; достичь иерархичности региональной инфраструктуры, сгладить диспропорции в развитии регионов относительно обеспеченности и результативности использования соответствующих элементов инфраструктуры (стр. 288-305).

Практическая значимость результатов диссертационного исследования

Разработанные в диссертации подходы к сбалансированному развитию инфраструктурного обеспечения экономики региона и практические рекомендации по их реализации (как основа формирования системы организационно-экономических и управленческих решений, направленных на сбалансированное развитие инфраструктуры региональной экономики на

основе инструментов стратегического планирования и прогнозирования) существенно развивают и конкретизируют обоснованные в научной литературе направления деятельности по обеспечению гармоничного и устойчивого функционирования экономики регионов на основе потребностей региона, территориальной согласованности и равномерности обеспеченности инфраструктурными объектами в целях устранения региональных диспропорций.

Представленная в диссертации процедура применения дорожного картирования в стратегическом развитии региональной инфраструктуры и дифференцированная процедура развития компонент региональной инфраструктуры могут быть использованы в качестве методической основы при разработке программ стратегического развития территорий органами региональной власти.

Результаты диссертации по улучшению региональной экономической политики в области обоснования стратегических приоритетов обеспечения сбалансированного развития инфраструктуры в соответствии с типологией регионов по уровню обеспеченности и результативности использования могут найти свое применение в органах законодательной и исполнительной власти при принятии эффективных управленческих решений достижения сбалансированности инфраструктуры как с позиции её равномерного развития в регионе, так и с точки зрения соотносимости затраченных ресурсов и результативности её использования.

Степень обоснованности положений и достоверность результатов диссертационной работы

Обоснованность научных положений и практических рекомендаций диссертационной работы основана на использовании общенаучных и специальных методов исследования, федеральных и региональных нормативных актов, изучении отечественной и зарубежной научной и научно-методической литературы, собственном опыте автора в области

исследуемого вопроса. Выводы автора правомерно считать достоверными, а теоретические положения и практические рекомендации, представленные в исследовании, научно обоснованными.

Достаточность апробации результатов исследования и оценка содержания диссертации

Основные положения, изложенные в диссертации, докладывались на научных конференциях и семинарах, в том числе международного и всероссийского уровней и нашли свое отражение в 68 работах, в т.ч. в 9 монографиях (авторским объемом 35,72 п.л.), 1 статье в издании Scopus (авторский вклад 0,2 п.л.) и 20 статьях (авторским объемом 8,06 п.л.) в научных журналах перечня ВАК при Минобрнауки РФ.

Структура и объем диссертационной работы были определены в соответствии с необходимостью решения поставленных научных задач. Диссертация состоит из введения, четырех глав, заключения, списка литературы.

В целом работа представляет собой логически последовательное и законченное исследование.

Первая глава «Концепция сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики» посвящена исследованию вектора эволюции региональной экономической инфраструктуры, признаков, функций и проблем развития инфраструктуры региональной экономики. Отдельное внимание уделяется компонентному составу и классификации элементов инфраструктуры региональной экономики, а также инструментам ее сбалансированного развития.

Во второй главе работы «Методологические аспекты исследования обеспеченности и результативности использования инфраструктуры региональной экономики» дается анализ состояния обеспечивающей и производственной инфраструктуры региональной экономики, проводится оценка инновационной и инвестиционной инфраструктуры региональной

экономики, а также охарактеризовано состояние рыночной и социальной инфраструктуры региональной экономики.

В третьей главе «Стратегическое планирование и прогнозирование сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики» определены основные способы и приемы стратегического планирования и прогнозирования региональной инфраструктуры, сформирован методологический подход к формированию стратегических приоритетов развития региональной инфраструктуры, включающий: методику определения значимости факторов развития, «дерево факторов на перспективу»; причинно-следственную диаграмму формирования стратегических приоритетов, а также матрицу условий перехода стратегических приоритетов из абсолютного в относительное состояние. Кроме того, в главе разработана модель стратегического планирования и прогнозирования инфраструктуры региональной экономики на основе сбалансированности и обосновано, что ее параметры зависят от возможностей и результатов инфраструктурного обеспечения, которые позволяют с помощью корреляционно-регрессионного анализа моделировать оптимальное состояние инфраструктуры региона.

В четвертой главе «Приоритетные направления стратегии развития инфраструктуры региональной экономики» разработана стратегия сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики, сформирован механизм стратегического развития инфраструктурных секторов экономики региона, раскрыто применение технологии «форсайт» и «дорожное картирование» в стратегическом планировании и прогнозировании региональной экономики, а также выделены стратегические мероприятия обеспечения инфраструктурной сбалансированности.

Автореферат диссертации соответствует ее содержанию.

Несмотря на многочисленные положительные моменты диссертации, считаем необходимым сделать следующие **замечания**:

1. На стр. 77-80 диссертации при раскрытии компонентного состава и классификации элементов инфраструктуры региональной экономики соискателем не поясняется, почему раскрытие каждой компоненты характеризуется оценкой именно представленных в работе показателей, и именно заявленным их количеством, различающимся в пределах каждой компоненты.

2. На стр.82-83 диссертационного исследования автор отмечает, что «следует акцентировать внимание на сбалансированности развития системообразующих элементов региональной инфраструктуры в соответствии с потребностями народного хозяйства и населения». На наш взгляд, соискателю следует раскрыть, каким образом можно измерить эффективность данных процессов, например, каким образом согласованность развития инфраструктурных секторов в соответствии с потребностями населения будет влиять на его уровень и качество жизни?

3. В четвертом пункте научной новизны и, соответственно, на стр. 195-201 диссертационного исследования соискатель представляет дифференцированную процедуру развития инфраструктурного обеспечения региона согласно прескриптивной и дескриптивной формам прогнозирования. На наш взгляд, следует уточнить, в чем проявляется дифференцированность представленного подхода при прогнозировании инфраструктуры региона, а также обосновать представленный набор действий по показанным в работе алгоритмам в соответствии с выделенными формами прогнозирования, поскольку они носят не упорядоченный и не конкретизированный характер и, следовательно, требуют разъяснений.

4. При построении «дерева факторов на перспективу» соискатель отмечает целесообразность согласования поиска взаимосвязей между факторами и их влиянием на проявление полезных эффектов и функций (стр. 220-223 диссертационного исследования). Однако, на наш взгляд, в дальнейшем соискателю не в полной мере удалось раскрыть, каким образом

будет достигаться согласованность этих взаимосвязей и как проявляется их влияние.

5. В соответствии с разработанной автором структурно-функциональной моделью стратегического планирования и прогнозирования инфраструктуры региональной экономики на основе сбалансированности, автором приводится матрица оценки инфраструктурного равновесия (стр. 242-243). Следует пояснить, какие функциональные действия требуются в соответствии с попаданием в определенную область матрицы и почему одно из полей не рассматривается.

Отмеченные недостатки не меняют общей положительной оценки диссертационной работы.

Общее заключение по диссертации

Диссертационная работа Овешниковой Л.В. выполнена по актуальной проблеме, имеющей теоретико-методическое и практическое значение для региональной экономики.

Анализ работы с позиций достоверности и значимости вклада автора в теорию и практику позволяет сделать вывод о том, что диссертация является самостоятельным, логически целостным научным исследованием, выполненным на высоком теоретико-методологическом уровне и содержит достаточную совокупность научных результатов, выносимых автором на публичную защиту, свидетельствующих о личном вкладе автора в развитие экономической науки в области региональной экономики.

Таким образом, диссертация Л. В. Овешниковой представляет собой законченную самостоятельную научно-исследовательскую квалификационную работу, выполненную на актуальную тему и имеющую элементы научной новизны. Работа соответствует требованиям ВАК при Минобрнауки РФ, а ее автор – Овешникова Людмила Владимировна, заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по

специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Настоящий отзыв обсужден и утвержден на заседании кафедры экономической теории и регионального развития 19 июня 2015 года, протокол № 18.

Зав. кафедрой экономической теории
и регионального развития
ФГБОУ ВПО «Челябинский
государственный университет»,
д.э.н., доцент.



Г.Н. Пряхин

Контактная информация:

Почтовый адрес: 454000, г. Челябинск, ул. Молодогвардейцев, 70-Б,
каб.209. тел.: (351) 799-70-80
e-mail: econ@csu.ru

Попись П.Н. Пряхина

Зав. кафедрой экономической теории и регионального развития



И.А. Зубов