

В диссертационный совет
Д 212.261.01
при Тамбовском государственном
университете имени Г.Р. Державина

О Т З Ы В

официального оппонента доктора экономических наук, профессора ЯКОВЛЕВОЙ Елены Александровны на диссертацию ОВЕШНИКОВОЙ Людмилы Владимировны «Стратегические приоритеты сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики», представленную на соискание учёной степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Диссертационная работа Овешниковой Л.В. посвящена актуальной проблеме разработки направлений комплексного адаптивного совершенствования региональной инфраструктуры оптимально сложившейся взаимосвязи элементов в целях формирования единой устойчивой системы ее сбалансированного развития, повышающей общую эффективность экономического развития региона.

Актуальность темы исследования. Эффективному функционированию экономики регионов и сбалансированности ее структуры, инновационному развитию и диверсификации, организации новых форм организации хозяйства должна способствовать комплексная, стратегически обоснованная и развитая инфраструктура, сформированная с позиции обеспечения сбалансированности всех ее компонент: обеспечивающей, производственной, инвестиционной, инновационной, рыночной и социальной. Формирование данной стратегии, соответственно, подразумевает разработку целей и вытекающих из нее задач развития инфраструктуры региональной экономики, а также взаимосвязанных приоритетов ее совершенствования.

При этом определение приоритетов сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики, устранение диспропорций в ее развитии и обеспечение ее соответствия потребностям субъектов социально-

экономической системы необходимо основывать на разработке теоретических и методологических вопросов стратегического планирования и прогнозирования инфраструктуры региональной экономики. При этом важна разработка системы мер, позволяющих адекватно реагировать на изменяющиеся факторы внешней и внутренней среды, координируя функционирование субъектов инфраструктуры на мезоуровне в целях устранения диспропорций в ее развитии и обеспечения ее соответствия потребностям субъектов социально-экономической системы.

В связи с вышеперечисленными фактами, считаем выбранную проблему актуальной темой для докторского исследования.

Новизна исследования и полученных результатов. Представленное исследование обладает несомненной научной новизной, которая состоит в формировании теоретико-методологического обоснования стратегических приоритетов и направлений обеспечения сбалансированного развития региональной инфраструктуры и разработке организационно-экономического и методического инструментария их реализации на основе дифференцированного подхода, обусловленного характером инфраструктурных диспропорций региональных экономик.

Научной новизной обладают следующие положения диссертационной работы.

1. Автором сформирована концепция сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики, представляющая собой конгруэнтное содержание ее основных параметров и основанная на идее приоритетности устойчивой согласованности развития составляющих инфраструктуры в пределах определенной территории, согласно потребностям народного хозяйства и населения на основе взаимоувязки условий сбалансированного функционирования инфраструктуры региональной экономики с разработкой стратегических направлений развития на основе процедур, программ, дорожных карт, моделей, дифференцированных механизмов с обязательным учетом стратегических приоритетов и факторов развития региональной инфраструктуры (стр.92 - 93).

2. В диссертации предложены укрупненные компоненты региональной инфраструктуры, содержащие оценочные и результативные блоки инфраструктурной обеспеченности региона, выделяемые на основе классификационных признаков, генезиса и основных детерминант, и адекватно определяющие пропорции и взаимосвязи между многообразными субъектами инфраструктуры на основе установления типологии регионов по количественным признакам и качественным различиям, выделяемых в пределах каждой компоненты (стр.72 -81).

3. С помощью разработанной типологии регионов Овешниковой Л. В. определены различные группы регионов, выделяемые в пределах каждой компоненты (производственная, инвестиционная, инновационная, рыночная, обеспечивающая и социальная) по уровню обеспеченности

инфраструктурными элементами (стр.94 – 191). В результате этого выявлены проблемы, демонстрирующие наличие региональных диспропорций и позволяющие определить ключевые стратегические ориентиры их решения.

4. Диссертантом предложена дифференцированная процедура развития инфраструктурного обеспечения компонент региональной инфраструктуры, представляющая собой последовательность выбора стратегических приоритетов на основе многовариантности преобразующих действий, которые позволят успешно решать стратегические задачи ее сбалансированного развития(стр.195 – 201).

5. В диссертации использован один из новых креативных методов технологии «Форсайт» – «дорожное картирование», что позволило автору оценить угрозы и возможности и определить приоритеты стратегического развития; интегрировать важнейшие факторы инфраструктурного обеспечения экономики региона в последовательный стратегический план; а также выделить узкие места конкретизации стратегических приоритетов в области инвестиций, исследований и разработок, подбора кадров. Автором использованы преимущества технологии «Форсайт» на основе дорожного картирования, что обеспечило возможность отчетливого обоснования оптимальности предлагаемых альтернатив в каждой точке принятия решений. Причем процедуры применения дорожного картирования соискателем предлагается использовать как для инфраструктурного комплекса экономики регионов в целом, так и в пределах каждой компоненты (стр.272 - 288).

6. Автором, на основе корреляционно-регрессионного анализа построена структурно-функциональная модель стратегического планирования и прогнозирования инфраструктуры региональной экономики на основе принципа сбалансированности, отображающая основные категории и параметры стратегического планирования и прогнозирования развития региональной инфраструктуры, представленная в виде сконструированного аппарата, имеющего многократное использование и учитывающего различные условия функционирования региональной инфраструктуры, влияющие на сбалансированность ее результатов и возможностей (стр.228 - 243).

7. В диссертации предложен методологический подход к формированию стратегических приоритетов развития региональной инфраструктуры, в составе которого представлены: методика определения значимости факторов развития инфраструктурного обеспечения региональной экономики; «дерево факторов на перспективу», определяющее область взаимодействия приоритетных факторов; причинно-следственная диаграмма формирования стратегических приоритетов, а также матрица условий перехода стратегических приоритетов из абсолютного в относительное состояние (стр.210 - 228).

8. Предлагается механизм стратегического развития инфраструктурных секторов экономики региона, определяемый как взаимосвязанная многоуровневая система многовариантных действий,

факторов, параметров, инструментов, программ и индикаторов развития, взаимно увязанных в единый комплекс процедур, позволяющий сбалансировать инфраструктурное функционирование, определить возможности и направления его развития в соответствии с абсолютными стратегическими приоритетами. Следует отметить, что автор предлагает основывать механизм развития инфраструктурных секторов региональной экономики на стейкхолдерских, проактивных и инновационно-ориентированных действиях и параметрах их развития, обеспечивающих возможности развития инфраструктуры региона с позиции ее сбалансированности (стр.256 - 272).

9. Автором сформирован комплекс стратегических мероприятий в соответствии со стратегическими приоритетами сбалансированного развития инфраструктуры региона, при этом в соответствии с типологией регионов для регионов лидеров и супер-лидеров предлагаются стимулирующие меры; для мезаморфных регионов – активизирующие меры; для регионов-аутсайдеров – встряхивающие меры (стр.288 - 305).

Степень обоснованности и достоверности научных положений и выводов соискателя.

Результаты исследований, выводы и рекомендации в достаточной степени обоснованы. В диссертационной работе широко использованы труды отечественных и зарубежных специалистов по вопросам теоретических и практических исследований инфраструктуры региональной экономики, проблемам регионального развития и развития региональной инфраструктуры, исследования в области стратегического планирования и прогнозирования, а также ключевых аспектов сбалансированного развития.

Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций определяется исследованием материалов по функционированию инфраструктуры региональной экономики, а также значительного количества библиографических источников как отечественных, так и зарубежных авторов. Это позволило сделать обоснованные теоретические заключения, практические выводы и рекомендации.

В процессе исследования использованы хронологический, логический (индукция, дедукция, анализ, синтез) методы, метод научной абстракции, компаративный метод, методы экономической статистики, а также методы многомерных сравнений, экономико-математического моделирования, экспертных оценок и расстановки приоритетов, анкетирования, тестирования, анализа иерархий, структуризации целей и другие. Информационной базой исследования стали законодательные акты федерального и регионального уровня, регламентирующие функционирование и управление развитием инфраструктуры регионов РФ, нормативно-справочные документы, репрезентативные статистические материалы, характеризующие состояние и уровень развития инфраструктурных компонентов региональных экономик, данные Росстата и

его территориальных подразделений, материалы специализированных сайтов и Интернет-ресурсов.

Объект исследования – инфраструктура региональной экономики. Предметом диссертационного исследования являются организационно-экономические отношения и управленческие решения по определению стратегических приоритетов обеспечения сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики.

По нашему мнению, структура диссертации Овешниковой Л.В. сформирована с учетом соблюдения логической последовательности и причинно-следственной взаимосвязи факторов и элементов исследуемых проблем и объектов. Главы и параграфы диссертационной работы сформированы таким образом, чтобы в наибольшей степени отразить актуальные проблемы по теме диссертации. В целом работа представляет собой логически последовательное и законченное исследование. Диссертация состоит из введения, четырех глав, содержащих четырнадцать параграфов, заключения, списка литературы, включающего 391 источник и 8 приложений.

В диссертации приведены сведения о достоверности применения практических результатов работы. Основные положения работы апробированы на международных и всероссийских конференциях, семинарах и круглых столах в период 2001 - 2014 гг. и внедрены в практическую деятельность, что подтверждено актами о внедрении. Внедрение результатов работы нашло отражение на региональном уровне, на уровне отдельных инфраструктурных объектов территорий и в учебном процессе в ВУЗах при преподавании дисциплин «Региональная экономика», «Стратегическое планирование».

Таким образом, степень обоснованности и достоверности положений диссертации сомнений не вызывает.

Значимость для науки и практики выводов и рекомендаций соискателя. Значимость для науки результатов исследования состоит в том, что представленные в диссертации теоретические и методологические положения сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики на основе применения инструментов стратегического планирования и прогнозирования могут послужить основой для дальнейших теоретических и прикладных исследований. Методологический подход к формированию стратегических приоритетов развития региональной инфраструктуры и дифференцированная процедура развития инфраструктурного обеспечения компонент региональной инфраструктуры согласно дескриптивной и прескриптивной формам прогнозирования, могут служить базой для разработки целевых стратегических программ социально-экономического развития регионов и в учебном процессе при преподавании ряда экономических дисциплин.

Основные положения механизма стратегического развития инфраструктурных секторов экономики региона могут быть использованы в

качестве методических рекомендаций по обеспечению сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики на основе применения многовариантных стратегических действий.

Практическая значимость результатов исследования заключается в том, что заключения автора, сформированные в диссертации, применимы для органов власти всех регионов при формировании региональной экономической политики по развитию инфраструктуры в разрезе всех ее компонент с целью обеспечения устойчивости экономического роста каждой территории, а также в практической деятельности субъектов региональной инфраструктуры.

Результаты диссертационного исследования опубликованы в 68 научных работах, авторским объемом 56,11 п.л., в том числе 20 работах, авторским объемом 8,06 п.л. в изданиях, рекомендованных ВАК, 1 статье в издании Scopus и 9 монографиях.

Основные положения диссертационной работы, выводы, рекомендации, выносимые соискателем на защиту, в полной мере освещены в тексте автореферата.

Оценка содержания диссертации

Несмотря на многочисленные положительные моменты диссертации Овешниковой Л.В., считаем необходимым выделить следующие замечания:

1. При формировании концепции сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики (стр. 92-93) автор говорит о ее основных параметрах (вектор эволюции, особенности и функции инфраструктуры региона, инструменты, принципы, методы, технологии, приоритеты и императивы развития), однако в дальнейшей работе используются не все из перечисленных параметров.

2. При обосновании соискателем инструментария сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики (стр. 81-93) можно рекомендовать дополнить его характеристикой алгоритмов эффективного использования инструментария.

3. В основу проведенной автором оценки приоритетности факторов развития инфраструктуры, позволяющей построить «дерево на перспективу» положен экспертный метод (стр. 213-219), главным недостатком которого является субъективность оценки.

4. Предложенные автором стратегические меры в соответствии с приоритетами обеспечения сбалансированного развития инфраструктуры регионов (стр. 288-305) следовало бы детализировать по отношению к конкретному региону.

5. Заслуживает внимания авторская попытка обоснования структуры механизма стратегического развития инфраструктурных секторов экономики региона (стр. 25-272), однако такой его значимый элемент, как государственное финансирование инфраструктурных объектов, нуждается в более развернутой содержательной характеристике.

Отмеченные недостатки не меняют общей положительной оценки диссертационной работы.

Общее заключение по диссертации Овешниковой Л.В.

Диссертация представляет собой законченную самостоятельную научно-исследовательскую работу, выполненную на актуальную тему и обладающую новизной. Данная диссертация является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований разработаны теоретические положения и решена значимая научная проблема обеспечения сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики, имеющая важное социально-экономическое значение, соответствует требованиям ВАК при Минобрнауки РФ, а ее автор – Овешникова Людмила Владимировна – заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Официальный оппонент:
доктор экономических наук, профессор,
зав. кафедрой мировой
и национальной экономики
ФГБОУ ВО «Воронежский государственный
лесотехнический университет
им. Г.Ф. Морозова» (г. Воронеж)

Е.А. Яковлева

Адрес: 394087, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 8
Тел.: (473) 222-76-30
E-mail: kmine@vglta.vrn.ru



Е. А. Яковлева
24.06.15г.