

В диссертационный совет
Д 212.261.01 при
Тамбовском государственном
университете имени Г.Р. Державина

ОТЗЫВ

официального оппонента – д.э.н., профессора ВЕРТАКОВОЙ Юлии Владимировны, на диссертацию ОВЕШНИКОВОЙ Людмилы Владимировны «Стратегические приоритеты сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики», представленную на соискание учёной степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Диссертационное исследование Овешниковой Л.В. является, на наш взгляд, завершённым актуальным и самостоятельным трудом, имеющим важное научно-практическое значение для современного экономического развития регионов России.

Актуальность темы исследования.

В настоящее время перед нашей страной и ее регионами стоит важная задача – достичь высоких темпов экономического роста, обеспечить гибкость, устойчивость и динамизм современной экономики, а также высокий уровень жизни населения. Эффективное функционирование народного хозяйства, территориальная и отраслевая организация общественного производства, инновационная активность и диверсификация экономики определяются повышением уровня комплексности и полноты развития инфраструктурного комплекса, который при оптимально сложившейся между его элементами взаимосвязи образует единую устойчивую систему. Неравномерность развития инфраструктуры региональной экономики, порождающая, с одной стороны, рассогласованность её отдельных составляющих внутри самих регионов, с другой стороны, ещё большую дифференциацию в их социально-экономическом развитии, определила необходимость формирования приоритетов стратегии сбалансированного развития инфраструктурного комплекса.

Стратегическая ориентация механизма организации инфраструктурного комплекса на мезоуровне хозяйствования является значимым условием рационализации процесса функционирования региональной экономики, определения своевременных методов проактивного прогнозирования и управления в развитии социально-экономических систем региона, направленных на повышение темпов экономического роста регионов, устранения диспропорций в развитии инфраструктурного комплекса и обеспечения ее соответствия потребностям народного хозяйства и требует разработки рекомендаций, направленных на реализацию приоритетов сбалансированного развития региональной инфраструктуры на основе инструментов стратегического планирования и прогнозирования.

Таким образом, актуальность исследуемой проблемы сомнений не вызывает.

Научная новизна диссертационного исследования.

Представленное диссертационное исследование обладает несомненной научной новизной, состоящей в решении научной задачи теоретико-методологического обоснования стратегических приоритетов и направлений обеспечения сбалансированного развития региональной инфраструктуры и разработки организационно-экономического и методического инструментария их реализации на основе дифференцированного подхода, обусловленного характером инфраструктурных диспропорций региональных экономик.

Во-первых, автором представлен компонентный состав и классификация элементов инфраструктуры региональной экономики, в соответствии с чем систематизированы объекты и предложены укрупненные компоненты региональной инфраструктуры, содержащие оценочные и результативные блоки инфраструктурной обеспеченности региона (стр. 72 - 81), введен в научный оборот термин «компоненты инфраструктуры региональной экономики» и сделан вывод, что выделяемые автором на основе систематизации признаков, характеристик региональной инфраструктуры, генезиса и основных детерминант, компоненты

инфраструктуры (производственная, инвестиционная, инновационная, рыночная, обеспечивающая и социальная) формируют классификационную систему, позволяющую адекватно определять пропорции и взаимосвязи между многообразными субъектами инфраструктуры и ставить перед ними наиболее рациональные цели, а также систематизировать современные тенденции совершенствования инфраструктуры экономического развития региона.

Во-вторых, Овешниковой Л.В. сформулирована концепция сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики (стр. 92-93), которая рассматривается как конгруэнтное содержание ее основных параметров: исследованного вектора эволюции (стр. 35-39), особенностей (стр. 41- 43) и функций инфраструктуры региона (стр. 48-51), инструментов, принципов, методов, технологий, приоритетов и императивов ее развития (стр.86-91).

В-третьих, разработана авторская типология регионов по предложенным компонентам, устойчиво различающимся между собой по уровню насыщенности объектами инфраструктуры, проводимая в соответствии с изучением инфраструктурных возможностей и результатов, выполненная на основе исследований, представленных во второй главе диссертации (стр. 94-191).

В-четвертых, предложена дифференцированная процедура развития инфраструктурного обеспечения региона согласно прескриптивной и дескриптивной формам и раскрыто ее содержание (стр. 195-201), в соответствии с ней определены условия ее применения при прогнозировании развития инфраструктуры региональной экономики, а также разработаны алгоритмы применения форм дифференцированных мероприятий производственного, социально-экономического, организационно-хозяйственного характера, ориентированных на параметры совершенствования региональной инфраструктуры, которые позволят успешно решать стратегические задачи сбалансированного развития инфраструктуры региона

В-пятых, предложен методологический подход к формированию стратегических приоритетов развития региональной инфраструктуры, включающий: методику определения значимости факторов развития инфраструктурного обеспечения региональной экономики; «дерево факторов на перспективу»; причинно-следственную диаграмму формирования стратегических приоритетов развития региональной инфраструктуры; матрицу условий перехода стратегических приоритетов из абсолютного в относительное состояние и наоборот, что позволяет разработать целевые стратегические программы социально-экономического развития региона. Выявлено, что, если стратегический приоритет становится абсолютным, то это определяет актуальность различных процедур, к которым относятся программы развития региона и отрасли, дорожные карты, концепции развития, что позволит обеспечить разработку рациональных и эффективных стратегических планов и прогнозов модернизации, реконструкции, строительства объектов региональной инфраструктуры, инвестирования инфраструктурных проектов, формирования благоприятной региональной экономической среды (стр. 210-228).

В-шестых, разработана структурно-функциональная модель стратегического планирования и прогнозирования инфраструктуры региональной экономики на основе сбалансированности, включающая пять взаимосвязанных модулей: структуризацию проблем функционирования и факторов развития региональной инфраструктуры, построение гексагона влияния возможностей инфраструктуры на показатели результативности, определение ориентиров стратегического развития исходя из критериев инфраструктурной сбалансированности, выявление стохастической формы зависимости показателей результативности функционирования отдельных компонентов инфраструктурного обеспечения региональной экономики, принятие функциональных действий на основе матриц оценки инфраструктурного равновесия (стр. 228-243). Предложенная модель позволяет с помощью корреляционно-регрессионного анализа моделировать наиболее оптимальное состояние инфраструктуры региона на основе

обеспечения инфраструктурной сбалансированности и строить прогнозные динамические модели ее развития в соответствии с отдельными компонентами.

В-седьмых, предложена стратегия сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики (стр. 244-255), основными направлениями реализации которой являются механизм стратегического развития инфраструктурных секторов экономики региона (стр. 256-272), процедура применения дорожного картирования в стратегическом развитии региональной инфраструктуры (стр. 272-288) и стратегические действия в соответствии с приоритетами обеспечения сбалансированного развития инфраструктуры регионов на основе типологии регионов (стр. 288-305). Установлено что для регионов лидеров и супер-лидеров необходимы стимулирующие меры, направленные на закрепление и использование имеющегося потенциала и развития инноваций; для мезаморфных регионов – активизирующие меры, направленные на раскрытие потенциала данных территорий; для регионов-аутсайдеров – встряхивающие меры, направленные на формирование отсутствующих инфраструктурных элементов и интенсивное развитие уже имеющихся.

Степень обоснованности положений и достоверность результатов диссертационной работы.

Степень обоснованности положений диссертации сомнений не вызывает. В диссертации в процессе исследования применялся комплекс теоретических (анализ и систематизация монографической и периодической литературы по проблеме исследования; конкретизация и обобщение; анализ программных и нормативных документов, обеспечивающих стратегическое развитие территорий и их инфраструктуры др.), эмпирических (изучение опыта функционирования инфраструктурных комплексов, предприятий и организаций) методов; методы сбора информации и статистических исследований (статистический анализ и содержательная интерпретация

результатов исследования; факторный и корреляционно-регрессионный анализ, их математическая обработка, группировка и др.).

Об обоснованности и достоверности выводов соискателя свидетельствует также изложенная эмпирическая (официальные данные Федеральной службы государственной статистики, отечественной и зарубежной периодики; результаты исследований, содержащиеся в изданиях научных центров, в т.ч. Института экономики РАН; материалы статистических наблюдений; материалы российских и международных научных и научно-практических конференций, семинаров, «круглых столов»; информационные источники и данные сети Интернет) и нормативно-правовая (Конституция Российской Федерации, Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации и субъектов РФ на период до 2020 года; Стратегия инновационного развития Российской Федерации на период до 2030 года; Указ Президента РФ «О долгосрочной экономической политике» и т.д.) основы исследования.

Теоретическая и практическая значимость результатов диссертации сомнений не вызывают. Представленная концепция сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики может послужить методологической платформой для дальнейших теоретических и прикладных разработок. Сформулированные в диссертации теоретические выводы могут быть использованы при разработке методических пособий и чтении курсов лекций по дисциплинам «Стратегическое планирование», «Региональная экономика» в ВУЗах России. Методологический подход к формированию стратегических приоритетов развития региональной инфраструктуры и модель стратегического планирования и прогнозирования инфраструктуры региональной экономики на основе сбалансированности могут быть использованы в качестве методических рекомендаций по обеспечению сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики.

Практическая значимость диссертации состоит в том, что выводы и рекомендации, сформированные в исследовании, могут быть использованы органами власти российских регионов при формировании региональной экономической политики по развитию инфраструктуры в разрезе всех ее компонент с целью обеспечения устойчивости экономического роста каждой территории.

Апробацию результатов исследования Овешниковой Л.В. следует считать достаточной. В автореферате приведена информация об участии в большом количестве международных конференций, апробировании результатов исследования в процессе преподавания дисциплин в Тамбовском государственном университете им. Г.Р. Державина и Воронежском государственном университете инженерных технологий, что подтверждено справками о внедрении, предоставлении практических выводов и рекомендаций в Администрацию Тамбовской и Воронежской областей, ООО «Научное обозрение», ООО «Центр инновационных технологий», Торгово-промышленной палаты Тамбовской области, Тамбовской региональной общественной организации «Бизнес–Наука–Общество».

Основные результаты диссертационного исследования нашли отражение в 68 публикациях, в том числе в 9 монографиях, 1 статье Scopus и 20 статьях в научных изданиях ВАК.

Оценка структуры и содержания диссертации.

Основные положения диссертационной работы, выводы, рекомендации, выносимые соискателем на защиту, в должной мере освещены в тексте автореферата.

Структура диссертации сформирована с учетом соблюдения логической последовательности и причинно-следственной взаимосвязи факторов и элементов исследуемых проблем и объектов. Структурно главы и параграфы диссертационной работы сформированы таким образом, чтобы в наибольшей степени отразить актуальные, малоисследованные или совсем

нерешенные проблемы по теме диссертации. Цели и задачи диссертационной работы определили ее структуру и объем. В целом работа представляет собой логически последовательное и законченное исследование. Диссертация состоит из введения, четырех глав, содержащих четырнадцать параграфов, выводов, списка литературы и приложений.

Несмотря на многочисленные положительные моменты диссертации, считаем необходимым сделать следующие замечания:

1. В параграфе 1.2 диссертации автор подробно рассматривает проблемы развития инфраструктуры региональной экономики, однако данное исследование в дальнейшем в работе не развивается. В этой связи автору следует пояснить, насколько оправдано изложение данного материала (стр. 51-57).

2. В рамках разработанной автором типологии регионов, проводимой в соответствии с исследованием инфраструктурных возможностей и результатов, остается не объясненным вопрос относительно обоснованности ее представления в разрезе отдельных компонент: обеспечивающей (стр. 94 – 95), производственной (стр. 114 - 115), инновационной (стр. 139 – 140), инвестиционной (стр. 154 - 155), рыночной (стр. 164 – 165) и социальной (стр. 172 – 173).

3. При проведении расчетов по исследованию обеспеченности и результативности использования инфраструктуры региональной экономики (глава 2) автор использует различные коэффициенты, модели, виды аналитических исследований, однако не объясняет преимущества их выбора, а также дифференцированности применения по отдельным компонентам инфраструктуры региона.

4. При разработке прогнозных моделей развития региональной инфраструктуры согласно параграфу 3.3 диссертации, автором не приводится ее построение по социальной компоненте. На наш взгляд, данный факт заслуживает более подробного пояснения.

5. Проведенный соискателем анализ современной практики организации применения технологии форсайт и дорожного картирования

позволил осуществить выбор их достижений, пригодных для использования в регионах России (стр. 272-288). Их целесообразно было бы дополнить определением необходимых условий для их эффективного внедрения.

Отмеченные недостатки не меняют общей положительной оценки диссертационной работы.

Общий вывод. Диссертация представляет собой законченную самостоятельную научно-исследовательскую работу, выполненную на актуальную тему и обладающую новизной. Данная диссертация является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований разработаны теоретические положения и решена научная проблема сбалансированного развития инфраструктурного обеспечения экономики регионов России, имеющая важное социально-экономическое значение, что соответствует требованиям Положения ВАК Минобрнауки РФ о присуждении ученых степеней, а ее автор – Овешникова Людмила Владимировна – заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Официальный оппонент:
доктор экономических наук,
профессор, зав. кафедрой
региональной экономики и менеджмента
ФГБОУ ВО «Юго-Западный государственный
университет» (г. Курск)

 Вертакова Ю.В.

адрес: г. Курск, ул. Коммунальная д. 26
телефон: 89103166671
e-mail: vertakova7@yandex.ru
специальность: 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством

