

ОТЗЫВ
на автореферат диссертационной работы
Овешниковой Л.В.
«Стратегические приоритеты сбалансированного развития
инфраструктуры региональной экономики»,
представленной на соискание ученой степени
доктора экономических наук
по специальности 08.00.05 – Экономика и управление
народным хозяйством (региональная экономика).

В процессе модернизации региональной экономики Российской Федерации актуализировался ряд серьезных проблем, к которым относится наличие региональных диспропорций, неравномерность развития инфраструктуры регионов, территориальная рассогласованность обеспеченности инфраструктурными объектами обусловили необходимость применения инструментов стратегического планирования и прогнозирования при разработке стратегических приоритетов сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики. Соответственно, актуальность избранной темы исследования не вызывает сомнений.

Компетентно представлены цель и задачи исследования, корректно определены объект и предмет изучения. В качестве ключевых, автором поставлены задачи: сформировать концепцию сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики; систематизировать объекты и предложить укрупненные компоненты региональной инфраструктуры; разработать типологию регионов, основанную на исследовании инфраструктурных возможностей и результатов; предложить дифференцированную процедуру развития инфраструктурного обеспечения региона, согласно дескриптивной и прескриптивной формам прогнозирования; обосновать методологический подход к формированию стратегических приоритетов развития региональной инфраструктуры; разработать структурно–функциональную модель стратегического планирования и прогнозирования инфраструктуры региональной экономики на основе сбалансированности; предложить процедуру применения дорожного картирования в стратегическом развитии региональной инфраструктуры и ряд других.

Грамотно сформулирована рабочая гипотеза диссертационного исследования, которая заключается в научном предположении, о том, что в настоящее время развитие региональных социально–экономических сис-

тем ограничивается несбалансированностью инфраструктуры регионов, которая проявляется в неравномерных темпах модернизации производственной, инвестиционной, социальной и иных ее компонент, и структурном несоответствии региональной инфраструктуры целям и задачам социально-экономического развития регионов, что предопределило необходимость разработки теоретико-методологических положений и практических рекомендаций по обеспечению сбалансированного развития региональной инфраструктуры, используя инструменты стратегического планирования и прогнозирования.

На основе представленного автореферата можно сделать вывод, что значимость работы для науки обусловлена развитием теоретических и методологических аспектов, касающихся разработки целостной концепции сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики, могут послужить базисом дальнейших экономических исследований. Разработанный в диссертации методологический аппарат исследования сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики, в том числе способы и приемы стратегического планирования и прогнозирования, инструменты сбалансированного развития региональной инфраструктуры, факторы, императивы и процедуры развития, существенно развивают и конкретизируют методологический базис стратегического развития инфраструктуры региона на основе ее сбалансированности.

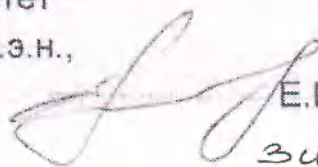
Практическая значимость диссертации Л.В. Овешниковой состоит в возможности применения сформулированных в диссертации выводов и рекомендаций в практическую деятельность субъектов региональной инфраструктуры, в возможности их применения органами власти всех регионов при формировании региональной экономической политики по развитию инфраструктуры в разрезе всех её компонент с целью обеспечения устойчивости экономического роста каждой территории.

Приведенные выводы и сформулированные предложения диссертационного исследования, представленные в автореферате обеспечивают достижение поставленной цели и решение обозначенных задач. Однако, как и в любом исследовании, есть ряд замечаний дискуссионного характера. Во-первых, согласно применению метода дорожного картирования в стратегическом развитии региональной инфраструктуры следовало бы представить применение данной процедуры в разрезе каждой компоненты (стр. 39 – 40). Во-вторых, следовало бы показать расчеты, сделанные согласно структурно-функциональной модели стратегическо-

го планирования и прогнозирования инфраструктуры региональной экономики (стр. 36 – 39).

В целом, исходя из общей оценки проведенного диссертантом исследования, по содержанию и полученным лично автором научным результатам, изложенным в автореферате, учитывая глубину, теоретическую новизну и практическую значимость разработок и доказательности новых научных положений, можно сделать заключение, что представленная работа «Стратегические приоритеты сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики» соответствуют требованиям, предъявляемым ВАК РФ к докторским диссертациям., а ее автор – Овешникова Людмила Владимировна заслуживает присуждения искомой ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: региональная экономика».

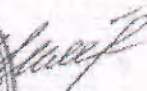
Зав. кафедрой сервиса и туризма,
АНО ВПО «Белгородский университет
кооперации, экономики и права», д.э.н.,
профессор, член-корр. РАЕН


Е.И. Макринова
3 июня 2015г

Автономная некоммерческая организация
высшего профессионального образования
«Белгородский университет кооперации, экономики и права»
Адрес: 308023, г. Белгород, ул. Садовая, д. 116а
E-mail: common@buket.ru; rector@buket.ru
Web: http://www.buket.ru

Подпись Макриновой Е.И. заверяю:
Первый проректор по научной работе
АНО ВПО «Белгородский университет
кооперации, экономики и права», д.э.н.
профессор, академик РАЕН





Е.Е. Тарасова