

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации на соискание ученой степени
доктора экономических наук Овешниковой Людмилы Владимировны
на тему «Стратегические приоритеты сбалансированного развития
инфраструктуры региональной экономики»
по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством
(региональная экономика)**

Представленная работа выполнена на актуальную тему и посвящена проблеме сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики с учетом выявления и обоснования стратегических приоритетов, решение которой позволяет создать четкий механизм устранения ряда препятствий для развития региональной экономики, которые не могут быть ликвидированы естественным ходом событий.

Грамотно сформулированы цель и задачи исследования, корректно определены объект и предмет изучения. В качестве ключевой цели автор обозначил разработку теоретических положений и методических рекомендаций, направленных на сбалансированное развитие инфраструктуры региональной экономики на основе инструментов стратегического планирования и прогнозирования.

Обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций, содержащихся в автореферате, обеспечена достаточно обстоятельным анализом трудов отечественных и зарубежных авторов по исследуемой проблематике, апробацией в обсуждениях на научных конференциях различного уровня, в научной печати. Диссертантом Овешниковой Л.В. проделана большая исследовательская работа, изучен значительный объем литературы, сделаны интересные выводы научно-практического характера.

Новизна научных положений, выводов и рекомендаций, изложенных в автореферате Овешниковой Л.В., состоит в том, что представленная к защите работа вносит значительный вклад в развитие региональной экономики. Автор получил ряд научно-теоретических и практических результатов, несомненно, обладающих элементами новизны. К наиболее важным из них можно отнести: сформирована концепция сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики; систематизированы объекты и предложены укрупненные компоненты региональной инфраструктуры; разработана типология регионов, основанная на исследовании инфраструктурных возможностей и результатов; предложена дифференцированная процедура развития инфраструктурного обеспечения региона, согласно дескриптивной и прескриптивной формам прогнозирования; обоснован методологический подход к формированию стратегических приоритетов развития региональной инфраструктуры; разработана структурно-функциональная модель стратегического планирования и прогнозирования инфраструктуры региональной экономики на основе сбалансированности; предложена процедура применения дорожного картирования в стратегическом развитии региональной инфраструктуры; сформирован механизм стратегического развития инфраструктурных секторов экономики региона; предложены стратегические приоритеты обеспечения сбалансированного развития инфраструктуры регионов в соответствии с типологией регионов по уровню обеспеченности и результативности использования.

Концептуальность подхода соискателя к исследованию закладывает дальнейшую основу для продуктивного исследования проблемы.

Научно-практическая значимость диссертационного исследования состоит в том, что оно доведено до конкретных практических рекомендаций по сбалансированному развитию инфраструктуры региональной экономики через определение стратегических приоритетов.

Заслуживает внимания предложенная в диссертации структурно-функциональная модель стратегического планирования и прогнозирования инфраструктуры региональной экономики на основе принципа сбалансированности, представляющая собой совокупность модулей, логико-математическое описание структуры, составляющих и функций, позволяющих сформировать рациональную конструкцию устойчивого развития региональной экономики на основе обеспечения инфраструктурной сбалансированности (стр. 36-39).

Предложенное автором свое видение механизма стратегического развития инфраструктурных секторов экономики региона, определяемый как комплекс процедур, позволяющий сбалансировать инфраструктурное функционирование, определить возможности и направления его развития в соответствии с абсолютными стратегическими приоритетами. Он рассматривается соискателем как комплекс процедур по развитию региональной инфраструктуры на основе применения проактивных, инновационно-ориентированных и стейкхолдерских действий, обеспечивающих экономический рост и развитие инфраструктурных секторов региона (стр. 39-42).

Работа, судя по автореферату, обладает всеми формально требуемыми качествами и основана на представительном фактическом материале, что позволило автору весьма убедительно сформулировать выводы, заложенные в защищаемых положениях. Обоснованность теоретических выводов и практических рекомендаций подтверждается данными, приведенными по тексту, а также в таблично-графическом материале.

Несомненным достоинством данной диссертационной работы является хорошая апробация. Активное участие в научно-практических конференциях свидетельствует о готовности диссертанта выносить на суд общественности результаты своего научного труда. Автор постарался довести результаты своей работы до региональных структур управления. О теоретической и практической значимости проведенного исследования говорит также применение его основных идей в учебном процессе.

Высоко оценивая теоретический уровень, глубину научного анализа, достоверность и новизну проведенного Овешниковой Л.В. исследования, считаю необходимым высказать некоторые пожелания, которые могут быть использованы автором в его последующей работе по избранной им проблематике.

1. Требуется пояснения, почему на стр. 20 автореферата г. Москва как регион отнесен к группе супер-лидеров по обеспеченности и результативности использования инфраструктуры, и на с. 21 этот же город-регион образует пятый кластер, для которого характерны самые высокие показатели обеспеченности производственной инфраструктурой, но при этом используется она не достаточно результативно. Нет ли в этом противоречия?

2. На стр.33 автореферата автор предлагает систему стратегических приоритетов развития региональной инфраструктуры разграничивать по двум типам

– абсолютные и относительные. На стр. 35 автореферата автором представлены условия перехода стратегических приоритетов из абсолютного в относительное состояние и наоборот. Хотелось бы видеть пояснения по каждому из приоритетов более подробно, так как не понятно, что именно автор понимает под абсолютными и относительными типами стратегических приоритетов. А также почему, когда стратегический приоритет развития региональной инфраструктуры становится абсолютным, необходима разработка различных программных документов?

3. Автору следовало бы пояснить, на основании чего были определены стратегические приоритеты сбалансированного развития инфраструктуры региона, которые представлены на стр. 43 - 44.

Однако указанные замечания не носят принципиального характера и не умаляют существенной значимости проведенного исследования и полученных результатов.

В целом диссертация Овешниковой Людмилы Владимировны является законченным, самостоятельным научным исследованием, выполнена на высоком научно-методическом уровне, соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)».

Доктор экономических наук, доцент,
Заведующий кафедрой государственного
и муниципального управления, права и
региональной экономики
Муниципального бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарская академия государственного и
муниципального управления»

02.06.2015 г.

443084, г. Самара,
ул. Стара Загора, д. 96
Тел. (846)205-73-03 (доб. 104)
E – mail: sagmu@sagmu.ru



Г.А. Хмелева

