

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации  
Овешниковой Людмилы Владимировны  
«Стратегические приоритеты сбалансированного развития  
инфраструктуры региональной экономики», представленную на  
соискание учёной степени доктора экономических наук по  
специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным  
хозяйством (региональная экономика)»

Актуальность темы диссертации Л.В. Овешниковой обусловлена тем, что развитие региональной экономики и повышение эффективности ее функционирования должно основываться на применении системы обоснованных стратегических приоритетов сбалансированного развития инфраструктуры региона. Требуется разработка теоретических и методологических вопросов совершенствования инфраструктурного обеспечения, в соответствии с потребностями региональной экономики на основе инструментов стратегического планирования и прогнозирования и в целях обеспечения ее сбалансированного развития.

Важной задачей при этом является взаимоувязка условий сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики с разработкой стратегических направлений на основе процедур, программ, дорожных карт, моделей, дифференцированных механизмов с обязательным учетом стратегических приоритетов и факторов развития региональной инфраструктуры

Надо отметить, что автору диссертационной работы удалось грамотно подойти к решению поставленных задач и предложить ряд весомых в научном и практическом смысле результатов: сформирована концепция сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики; систематизированы объекты и предложены укрупненные компоненты региональной инфраструктуры (производственная, инвестиционная, инновационная, рыночная, обеспечивающая и социальная); разработана типология регионов, различающихся между собой по уровню насыщенности объектами инфраструктуры, проводимая в соответствии с исследованием инфраструктурных возможностей и результатов; предложена дифференциированная процедура развития инфраструктурного обеспечения компонент региона; предложен методологический подход к формированию стратегических приоритетов развития региональной

инфраструктуры; разработана структурно-функциональная модель стратегического планирования и прогнозирования инфраструктуры региональной экономики на основе ее сбалансированности; предложена процедура применения дорожного картирования в стратегическом развитии региональной инфраструктуры; предложен механизм стратегического развития инфраструктурных секторов экономики региона. Сделан акцент на процедуре определения стратегических приоритетов сбалансированного развития инфраструктуры регионов в соответствии с их типологией по уровню обеспеченности и результативности использования: 1) для регионов лидеров и супер-лидеров – стимулирующие меры, направленные на закрепление и использование имеющегося потенциала и развитие инноваций; 2) для мезаморфных регионов – активизирующие меры, направленные на раскрытие потенциала данных территорий; 3) для регионов-аутсайдеров – встремывающие меры, направленные на формирование отсутствующих инфраструктурных элементов и интенсивное развитие уже имеющихся.

На основе представленного автореферата можно сделать вывод, что значимость работы для науки обусловлена развитием теории и методологии исследования сбалансированного развития инфраструктуры региональной экономики, в том числе способов и приемов стратегического планирования и прогнозирования, инструментов, факторов, императивов и процедур развития, которые существенно развивают и конкретизируют методологический базис стратегического развития инфраструктуры региона на основе ее сбалансированности.

Практическая значимость диссертации Л.В. Овешниковой состоит в возможности применения сформулированных в диссертации выводов и рекомендаций в практической деятельности субъектов региональной инфраструктуры, в возможности их применения органами власти всех регионов при формировании региональной экономической политики по развитию инфраструктуры в разрезе всех её компонент с целью обеспечения устойчивости их экономического роста.

Внедрение этих результатов диссертационного исследования позволит систематизировать и совершенствовать теоретико-методологические основы стратегического развития применительно к инфраструктуре региональной экономики на основе сбалансированности.

Многие результаты исследования диссертанта вызывают практический интерес. В частности, заслуживает внимания

предлагаемый автором механизм стратегического развития инфраструктурных секторов экономики региона, применение которого будет способствовать развитию различных объектов инфраструктуры региональной экономики при помощи формирования комплекса проактивных, стейхольдерских и инновационно-ориентированных действий и параметров их развития, обеспечивающих возможности ее стратегического развития.

Несмотря на достоинства работы, имеются некоторые недостатки:

1. При разработке типологии регионов, основанной на исследовании инфраструктурных возможностей и результатов, не акцентируется внимание на том, в чем же преимущество разработанной типологии по сравнению с уже существующими? (стр. 20).

2. В автореферате не приводятся результаты расчетов по структурно-функциональной модели стратегического планирования и прогнозирования инфраструктуры региональной экономики на основе сбалансированности. Это очень интересный момент, заслуживающий более масштабного представления в автореферате (стр. 36).

3. Автором предложена процедура применения дорожного картирования в стратегическом развитии региональной инфраструктуры, однако в тексте автореферата не объясняется предпочтительность дорожного картирования по сравнению с технологией «Форсайт», а просто указываются преимущества данной методики (стр. 39).

В целом диссертационная работа Л.В. Овешниковой отвечает требованиям, предъявляемым ВАК к докторским диссертациям. Автор заслуживает присуждения учёной степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством: региональная экономика».

Профессор кафедры  
менеджмента и маркетинга  
ФГБОУ ВПО «Уфимский  
государственный авиационный  
технический университет»,  
профессор, д.э.н.

Почтовый адрес места работы:  
450000, г. Уфа, ул. К. Маркса, 12

E-mail: nfs\_kamil@mail.ru

Телефон: 8(962) 519-25-47

