

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Воронежский государственный аграрный университет имени
императора Петра I»

На правах рукописи

Павленко Андрей Игоревич



**СТАНОВЛЕНИЕ СПОРТА НА РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОМ
КРАСНОМ ФЛОТЕ В ПЕРВЫЕ ГОДЫ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ
(1917 – 1921 ГГ.)**

5.6.1. Отечественная история

Диссертация на соискание ученой степени
кандидата исторических наук

Научный руководитель:
доктор исторических наук,
кандидат юридических наук,
профессор Ливенцев Д.В.

Воронеж – 2022

Оглавление

Введение.....	3
Глава 1. Спортивные традиции на отечественном флоте в начале XX века.....	36
1.1. Развитие спорта на Российском Императорском флоте в начале XX века	36
1.2. Попытки организации спортивного движения на флоте в первый год советской власти.....	68
Глава 2. Создание спорта на РККФ в 1918 – 1921 гг.....	87
2.1. Спортивная политика советской власти в период Гражданской войны.....	87
2.2. Спорт на РККФ в условиях усиления Гражданской войны в России (конец 1918 – 1919 гг.).....	113
2.3. Организация спортивной жизни РККФ на завершающем этапе Гражданской войны (1920 – 1921 гг.).....	135
Заключение.....	171
Источники и литература.....	182
Приложение.....	198

Введение

Актуальность темы исследования состоит в мало изученности становления советского спорта на Рабоче-крестьянском красном флоте в первые годы советской власти. РККФ унаследовал от Российского Императорского флота целый ряд видов спорта со сложившимися традициями. Среди них можно выделить парусный и гребной спорт, тяжелую и легкую атлетику, футбол.

В начале XX в. офицеры и нижние чины русского флота использовали спорт для собственной профессиональной подготовки. Более того, офицеры флота участвовали во многих российских спортивных обществах. Особенно важными для Морского министерства России представлялись Императорские яхт-клубы, которые были организованы во всех наиболее значимых городах Российской Империи. Причем развитие российского гребного и парусного спорта получило признание на международном уровне. Несмотря на то, что в яхт-клубы входили представители высших слоев общества, они смогли принять участие в первых олимпийских регатах.

Поэтому на момент прихода большевиков к власти на Российском Императорском флоте сложились определенные спортивные традиции. Однако установление советской власти привело к глубоким идеологическим изменениям в жизни страны, и спорт предстояло встроить в новую политическую систему.

В годы Гражданской войны создается военно-спортивная организация Всевобуч для допризывной подготовки рабочей и крестьянской молодежи. Формируется Красный спортивный интернационал, включавший иностранных спортсменов пролетарского происхождения. Вышеназванные новые спортивные организации имели в своей основе базовую политическую и идеологическую составляющую, связанную с кардинальными изменениями общественного устройства на всероссийском и международном уровне.

Именно организация новых подходов к спортивным соревнованиям на Рабоче-крестьянском красном флоте в 1917 – 1921 гг. и представляет интерес для современных исследователей. При этом нельзя не учитывать, что спорт на РККФ пришлось организовывать в исторически сложных условиях Гражданской войны и интервенции. Отсюда руководство Красным Флотом использовало опыт организации спорта в начале XX в. и одновременно внесло новые элементы, связанные с коренным изменением государственного строя.

Надо сказать, что в 1991 г. со становлением Российской Федерации также пришлось вносить в организацию спортивной жизни изменения, связанные с модернизацией идеологического курса страны. Подобный подход предполагал не только переосмысление советского опыта спортивного государственного управления, но и возвращение к традициям спортивного движения в Российской Империи в начале XX в.

Именно многогранный опыт изменения спортивной жизни на флоте в условиях смены государственного курса и определяет современность выбранной темы нашего исследования.

Объект исследования – военный спорт в первые годы советской власти.

Предмет исследования – становление и организация спорта на Рабоче-крестьянском красном флоте.

Хронологические рамки исследования охватывают период установления советской власти, Гражданской войны и интервенции, т.е. 1917 – 1921 гг.

Выявление причинно-следственных связей изучаемых процессов в некоторых случаях потребовало выхода за основную хронологию исследования. Для объяснения истоков российского военного спорта приходилось обращаться к фактам и явлениям 1870-х гг. и последующих дореволюционных лет. Некоторые процессы, связанные со становлением

советского спорта, выходили за рамки 1921 г. Они учтены в работе в целях комплексного представления темы.

Территориальные рамки исследования включают расположение советских флотов и флотилий в 1917 – 1921 гг. В период Гражданской войны постоянно функционировал только Балтийский флот. Поэтому вся организация спорта практически свелась к территории военно-морских баз Балтийского флота, т.е району Петрограда и Невской губы. На остальных советских военно-морских формированиях по объективным историческим причинам организация спорта носила фрагментарный характер. Примером могут послужить сведения о формировании обучающих курсов для будущих спортивных инструкторов на военных флотилиях, дислоцирующихся в зоне боевых действий Туркестанского фронта.

Степень изученности темы: вся историография становления спорта на Рабоче-крестьянском красном флоте в первые годы советской власти подразделяется на три периода:

- Первый этап – дореволюционный (1877 – 1917 гг.)
- Второй этап – советский (1917 – начало 1990-х гг.)
- Третий этап – современный (с начала 1990-х гг. по настоящее время).

Первый этап историографии проблемы не имеет непосредственного отношения к заявленной хронологии темы исследования. Однако он помогает понять предпосылки организации советского спорта на флоте в 1917 – 1921 гг. и переосмыслить опыт организации спортивных соревнований для военнослужащих в Российской Империи. Отсюда было использовано ограниченное количество исследований. Прежде всего, необходимо выделить работу И.С. Беляева «Двадцатипятилетие Русского гимнастического общества в Москве: исторический очерк»¹. В ней он дает

¹Беляев И.С. Двадцатипятилетие Русского гимнастического общества в Москве: исторический очерк / И.С. Беляев – М., 1909. – С. 1 – 2.

обстоятельный обзор организации спортивной жизни русского атлетического общества, которое возникло еще во второй половине XIX в.

И.С. Беляев упоминает многих известных преподавателей гимнастики и физической культуры. Благодаря его исследованию можно составить объективное мнение об организации российской общественной спортивной жизни в начале XX в.

Для рассмотрения организации аристократических яхт-клубов была использована публикация «Годовой обед Санкт-Петербургского речного яхт-клуба»². В ней описывается повседневная жизнь обыкновенного яхт-клуба Российской Империи. В статье приводится список постоянных членов Императорского аристократического яхт-клуба и его ежегодных спортивных и праздничных мероприятий.

Для более подробного ознакомления с организацией водного и гребного спорта в Российской Империи была использована книга, изданная Лигой обновления флота: «Петр Великий – основатель водного спорта в России»³. В ней анализируется участие самого императора Петра Великого, заложившего основы парусного и гребного спорта в Российской Империи. Кроме того, показано значение яхт-клубов для России и их деятельность на международной арене. Дело в том, что Лига обновления флота была создана после неудачной Русско-японской войны 1904 – 1905 гг. для возрождения мощи Российского Императорского флота, и ее членами являлись представители наиболее известных аристократических яхт-клубов Российской Империи.

«Наставления для обучения гимнастикой во флоте», составленные коллективом авторов, помогают раскрыть принципы спортивной подготовки моряков на рубеже XIX – XX вв.⁴ Благодаря этому изданию мы можем

² Годовой обед Санкт-Петербургского речного яхт-клуба. // Яхта. – 1877. – № 11. – С. 1 – 2.

³ Петр Великий – основатель водного спорта в России. – СПб., 1910. – 18 с.

⁴ Наставления для обучения гимнастикой во флоте. СПб, 1895. – 230 с.

видеть, что уже в начале XX в. на русском флоте существовала четкая спортивная методика по подготовке нижних чинов. Все спортивные упражнения по тяжелой и легкой атлетике делились на три комплекса, тесно взаимосвязанных друг с другом. Наличие подобного научного подхода позволяет утверждать, что на русском флоте в начале XX в. сложились устоявшиеся спортивные традиции.

С приемами обучения плаванию экипажей русского флота знакомит редакционная статья в журнале «Морской сборник»: «О постановке обучения плаванию на флоте»⁵. В данной статье можно ознакомиться с системой подготовки по плаванию на русском флоте, что позволяет сказать о наличии устоявшегося комплекса упражнений, так же, как и в легкой и тяжелой атлетике. С развитием отечественного футбола знакомит популярная спортивная газета начала XX в. «К спорту»⁶.

Незначительное количество привлеченной научной литературы объясняется тем, что первый этап историографии относится только к необходимым предпосылкам для формирования темы исследования. Самая ранняя дата публикации – 1877 г. – определяет верхние хронологические рамки дореволюционного периода историографии.

Намного более богатым в рамках изучаемой проблемы является советский период историографии. Здесь необходимо выделить публикации, непосредственно относящиеся к хронологическим рамкам исследования, например, спортивные заметки в журнале «Революционный флот»⁷, статья И. Васильева «Морская допризывная подготовка» в журнале «К новой армии»,

⁵ О постановке обучению плаванию на флоте // Морской Сборник. – 1910. – № 10. – С. 11 – 15.

⁶ Пермь. Футбольный матч «Пермь – Вятка» // К спорту – 26 июня 1916. – № 25. – С. 7 – 10.

⁷ А. Л. Спортивные заметки / А. Л. // Революционный флот. – 1918. – № 4. – С. 15; А. Л. Спортивные заметки / А. Л. // Революционный флот. – 1918. – № 6. – С. 15 – 16; Р. Спортивные заметки / Р. // Революционный флот. – 1918. – № 6. – С. 16.

рассматривающая особенности морской допризывной подготовки⁸. В свою очередь, журнал «К новой армии» обратился в редакционной статье к проблемам допризывной подготовки в среде рабочей молодежи⁹.

Задачи Всевобуча обозначены в редакционной статье, вышедшей 25 мая 1919 г., специального номера газеты «День всеобщего военного обучения»¹⁰. В тоже время отделение Всевобуча Рыбинского военного комиссариата проанализировало результаты своей работы к 7 ноября 1919 г.¹¹

Деятельность движения юк-скаутов или юных коммунистов нашла отражение на страницах газеты «Красный спорт»¹².

Особенно важной в связи с выбранной темой диссертационного исследования представляется рубрика «Спортивные заметки» в журнале «Революционный спорт». Именно из них мы можем узнать первые спортивные мероприятия советской власти, т.е. какие соревнования проводились и какие команды создавались в период Гражданской войны и интервенции.

В то же время один из авторов периодического издания «К новой армии» посвятил свою статью флотским спортсменам, сражавшимся на фронтах Гражданской войны¹³.

⁸ Васильев И. Морская допризывная подготовка // К новой армии. – 1921. – № 1 – 2. – С. 21 – 22.

⁹ Основы допризывной подготовки рабочей молодежи // К новой армии. – 1920. – № 3. – С. 10.

¹⁰ К годовщине всеобщего обучения военному делу // День всеобщего обучения. – 25 мая 1919 г. – С. 1.

¹¹ В.Н.В. Допризывная подготовка / В.Н.В. // Спартак. Однодневная газета, изданная отделением Всевобуч Рыбинского уездного военного комиссариата. – 7 ноября 1919 г. – С. 3.

¹² Марк Эго Юки / Эго Марк // Красный спорт. – 18 января 1921 г. – № 8. – С. 1.

¹³ Морской А. Фронт и флот / А. Морской // К новой армии. – 1921. – №1 – 2. – С. 26.

Об организации спортивных праздников на Балтийском флоте можно найти информацию в газете «Красный Балтийский флот» за 1919 г.¹⁴

В 1921 г. издается работа Н.Я. Васильева «Парусный ботик и управление им», которая впервые в советской исследовательской литературе анализирует развитие российского парусного и гребного флота¹⁵. В том же году публикуется труд И. Леженина «Гребной спорт», посвященный методике тренировок спортсменов, участвующих в соревнованиях по гребле¹⁶.

Вопросы развития советского яхтенного спорта в 1931 г. на своих страницах обсуждала воронежская газета «Коммуна»¹⁷ в статье «Быть или не быть яхт-клубу».

Политике советского правительства в годы Гражданской войны и интервенции в сфере развития профессионального и массового спорта посвящены научные статьи И.Г. Чудинова¹⁸.

Деятельность спортивно-военной организации Всевобуча нашла отражение в научной статье М.Г. Деметра, в которой автор рассматривает вклад данной структуры в становление системы физического воспитания в первые годы советской власти¹⁹.

¹⁴ Вторая годовщина октября / Красный Балтийский флот // 7 ноября 1919 г. – С. 1; От редакции // Красный Балтийский флот. – 16 июня 1919 г. – С. 1; Петроградская военноморская база // Красный Балтийский флот // 22 марта 1919 г. – С. 1.

¹⁵ Васильев Н.Я. Парусный ботик и управление им / Н.Я. Васильев. – М., 1921. – 40 с.

¹⁶ Леженин И. Гребной спорт / И. Леженин. – Воронеж, 1921. – 16 с.

¹⁷ Быть или не быть яхт-клубу // Коммуна. – 10 марта 1931. – С. 4.

¹⁸ Чудинов И.Г. Гимнастика и спорт в Советской республике в период Гражданской войны / И.Г. Чудинов // Теория и практика физической культуры. – 1941. – № 5. – С. 33 – 39.; Чудинов И.Г. Физическая культура и спорт в период иностранной военной интервенции и Гражданской войны в Советском Союзе (1918 – 1920 гг.) / И.Г. Чудинов // Теория и практика физической культуры. – 1940. – № 7. – С. 30 – 37.

¹⁹ Деметр Г.С. Всевобуча его роль в создании советской системы физического образования / Г.С. Деметр // Теория и практика физической культуры. – 1978. – № 4. – С. 7 – 10.

Общая информация о развитии спорта на советском флоте содержится в академических изданиях «Дважды Краснознаменный Балтийский флот»²⁰, «Краснознаменный Тихоокеанский флот»²¹ и «Краснознаменный Черноморский флот»²². То же самое относится и к статье известного историка С. Хесина «Личный состав русского флота в 1917 г.»²³.

Знаменитому яхтсмену Ю.А. Пантелееву в день его 80-летия отдельную статью «Юбилей старейшего яхтсмена. К 80-летию Ю.А. Пантелеева» напечатал журнал «Катера и яхты». В ней кратко рассказывается о деятельности военного моряка по организации спорта на флоте в годы Гражданской войны²⁴.

В 1981 г. выходит книга Л.Р. Аксютин «Двенадцать тысяч миль под парусами», где кратко обозначаются основные вехи развития советского водного спорта в первые годы советской власти²⁵.

В целом, советский период историографии содержит более полную информацию в рамках исследуемой темы. Дело в том, что в 1920-е годы спортивные периодические издания публиковали материалы, имеющие непосредственное отношение к теме нашего исследования. Однако в более поздний период переосмысление опыта развития спорта на флоте в первые годы советской власти носило фрагментарный характер.

На современном этапе историографии можно найти работы, имеющие отношение к теме нашей диссертации. Если говорить об исследованиях

²⁰ Дважды Краснознаменный Балтийский флот – М.: Воениздат, 1981. – 342 с.

²¹ Краснознаменный Тихоокеанский флот – М.: Воениздат, 1981. – 318 с.

²² Краснознаменный Черноморский флот – М.: Воениздат, 1987. – 334 с.

²³ Хесин С. Личный состав русского флота в 1917 году / С. Хесин // Военно-исторический журнал. – 1965. – № 11. – С. 99 – 104.

²⁴ Юбилей старейшего яхтсмена. К 80-летию Ю.А. Пантелеева // Катера и яхты. – 1982. – № 1. – С. 60.

²⁵ Аксютин Л.Р. Двенадцать тысяч миль под парусами / Л. Р. Аксютин. – Ленинград: Судостроение, 1981. – 123 с.

парусного и водного спорта до 1917 г., то нужно выделить обстоятельный монографический труд А.Л. Баталова «Спорт в Москве в XIX – начале XX века»²⁶.

В наши дни о водном спорте упоминает в своем исследовании Б.Р. Голощапов «История физической культуры и спорта»²⁷. Вопросы отечественной историографии по истории физической культуры освещает в своей академической монографии «Очерки отечественной историографии истории физической культуры» исследователь А.Б. Суник²⁸.

Если говорить о работах, непосредственно затрагивающих хронологию проблемы, то необходимо упомянуть научные статьи К.А. Алексева «Спортивная журналистика после октября 1917 года: особенности происхождения советской физкультурно-спортивной печати»²⁹ К.П. Бакешина «Роль Всеобуча в становлении советского физкультурно-спортивного движения в постреволюционную эпоху (1918 – 1923 гг.)»³⁰, Р.А. Парфенова «Военно-физкультурное движение в Нижнем Новгороде в 1918 –

²⁶Баталов А.Л. Спорт в Москве в XIX – начале XX века. (Речной яхт-клуб и его роль в развитии московского спорта: от гребли до горных лыж) / А.Л. Баталов. – Москва: Лингва-Ф, 2012. – 203 с.

²⁷ Голощапов Б.Р. История физической культуры и спорта. / Б.Р. Голощапов. – М.: Академия. 2012. – 310 с.

²⁸Суник А.Б. Очерки отечественной историографии истории физической культуры. / А.Б. Суник. – М.: Советский спорт, 2010 – 615 с.

²⁹ Алексеев К.А. Спортивная журналистика после октября 1917 года: особенности происхождения советской физкультурно-спортивной печати / К.А. Алексеев // Вестник Московского университета. – 2015. – № 2. – С. 103 – 119.

³⁰Бакешин К.П. Роль Всеобуча в становлении советского физкультурно-спортивного движения в постреволюционную эпоху (1918 – 1923 гг.) / К.П. Бакешин // Ученые записки университета имени П.Ф. Лесгафта. – 2019. – № 5(171). – С. 33 – 37.

1923 годах»³¹, А.Н. Филиппова «Международные контакты советского спорта в 1920-х – 1930-х годов: противостояние красного и люцернского спортинтернационалов»³² и А.А. Дорошенко «Советский спорт как социально-политический проект в период Гражданской войны»³³.

Незначительная информация по данному вопросу содержится в практических спортивных монографиях: «Гребной спорт»³⁴, И. Ватурин «Яхтенный капитан»³⁵, В.С. Шитарев «Паруса над океаном»³⁶ и «Парус – это просто»³⁷.

Проблемы становления советской спортивной дипломатии в годы Гражданской войны и интервенции нашли отражение в научной статье Н.М. Боголюбовой и Ю.В. Николаевой³⁸. В свою очередь, А.В. Хорошева раскрывает особенности деятельности на международной арене Красного спортивного интернационала³⁹.

³¹ Парфенов Р.А. Военно-физкультурное движение в Нижнем Новгороде в 1918 – 1923 годах / Р.А. Парфенов // Известия российского государственного педагогического университета имени А.И. Герцена. – 2009. – № 118. – С. 58 – 63.

³² Филиппов А.Н. Международные контакты советского спорта в 1920-х – 1930-х годов: противостояние красного и люцернского спортинтернационалов / А.Н. Филиппов // Вестник КГУ им. Н.А. Некрасова. – 2012. – № 1. – С. 338 – 341.

³³ Дорошенко А.А. Советский спорт как социально-политический проект в период Гражданской войны / А.А. Дорошенко // Омский научный вестник. – 2019. – Т. 4. – № 3. – С. 67 – 72.

³⁴ Гребной спорт. – М., 2006. – 400 с.

³⁵ Ватурин В. Яхтенный капитан / В. Ватрунин. – М.: SmartBOOK, 2013. – 203 с.

³⁶ Шитарев В.С. Паруса над океаном: из глубины веков – до наших дней / В.С. Шитарев. – М.: ИЛБИ, 1996. – 288 с.

³⁷ Парус – это просто. – М.: АЯКС-ПРЕСС, 2011. – 111 с.

³⁸ Боголюбова Н.М., Николаева Ю.В. Красный спортивный интернационал и зарождение советской спортивной дипломатии / Н.М. Боголюбова, Ю.В. Николаева // Вестник Санкт-Петербургского университета. – 2012. – Вып 2. – С. 107 – 114.

³⁹ Хорошева А.В. Деятельность Красного спортивного интернационала / А. В. Хорошева // Вестник Московского государственного университета. – 2018. – № 5. – С. 86 – 105.

Представляет интерес и научная статья Е.А. Ефимовой об организационном сотрудничестве движения скаутов и Всевобуча в 1918 – 1922 гг.⁴⁰

Общие сведения по изучаемой проблеме можно обнаружить в книгах Золотарева В.А. и Козлова И.А. «Флотоводцы России»⁴¹, Красавкина В.К., Ф.С. Смуглина «Здесь град Петра и флот навеки слиты»⁴², «Морская слава России»⁴³, «Под флагом России»⁴⁴ и «Северный флот России»⁴⁵.

Проблемам развития гребного и парусного флота до 1917 г. посвящены работы исследователей А.М. Безуглова «Воронежское окружное общество спасания на водах (1875 – 1917 гг.)», «Гуманитарное значение Воронежского общества спасения на водах в начале XX в.», «Награды Воронежского окружного общества спасания на водах», «Обучение спасанию на воде в Воронежской губернии», «Первое десятилетие деятельности Воронежского общества спасания на водах», «Развитие Воронежского окружного общества спасания на водах в конце XIX в.», ««Собачья щель» или трагическое место на реке Воронеж», «Создание Воронежского окружного общества спасания на водах», «Спасение на водах в Воронежской губернии в конце XIX в.», «Спасение на воде в Воронежской губернии в конце XIX – начале XX вв.»,

⁴⁰ Ефимова Е.А. Из истории сотрудничества Всевобуча со скаутскими организациями / Е.А. Ефимова // Международный научно-исследовательский журнал. – 2014 – №2(21). – С. 27 – 30.

⁴¹ Золотарев В.А., Козлов И.А. Флотоводцы России / В.А. Золотарев, И.А. Козлов – М.: Терра, 1998. – 464 с.

⁴² Красавкин В.К., Смуглин Ф.С. Здесь град Петра и флот навеки слиты. История морских частей в городе на Неве (1703 – 2003 гг.) / В.К. Красавкин, Ф.С. Смуглин – СПб.: БЛИЦ, 2004. – 600 с.

⁴³ Морская слава России: Центральный военно-морской музей – М.: Белый город, 2003. – 383 с.

⁴⁴ Под флагом России. История зарождения и развития морского флота – М.: Изд. Согласие, 1995. – 415 с.

⁴⁵ Северный флот России – Мурманск: Красная звезда, 1996. – 399 с.

«Становление Воронежского окружного общества спасания на водах», «Учреждение Воронежского окружного общества спасания на водах», «Формирование Воронежского окружного общества спасания на водах»⁴⁶; К. Бухонова «Прелестный уголок: из истории Воронежского Петровского яхт-

⁴⁶ Безуглов А.М. Воронежское окружное общество спасания на водах (1875 – 1917 гг.) / А.М. Безуглов. – Воронеж: НАУКА-ЮНИПРЕСС, 2015. – 104 с.; Безуглов А.М. Гуманитарное значение воронежского общества спасения на водах в начале XX в. / А.М. Безуглов // Рубежи истории. – 2019. – № 1(2). – С. 9 – 11; Безуглов А.М. Награды Воронежского окружного общества спасания на водах / А.М. Безуглов // Берегиня-777-Сова. – 2019. – № 2 – 3 (41 – 42). – С. 76 – 78; Безуглов А.М. Обучение спасанию на воде в Воронежской губернии / А.М. Безуглов // Формирование профессиональной компетентности специалистов в системе непрерывного образования: Международная научно-практическая конференция. – Воронеж: Изд. Изд. Научная книга, 2014. – С. 84 – 85; Безуглов А.М. Первое десятилетие деятельности Воронежского общества спасания на водах / А.М. Безуглов // Евразийский форум. – 2015. – № 1. (7). – С. 26 – 33; Безуглов А.М. Развитие воронежского окружного общества спасания на водах в конце XIX в. / А.М. Безуглов // Культура физическая и здоровье. – 2015. – № 2 (53). – С. 115 – 118; Безуглов А.М. «Собачья щель» или трагическое место на реке Воронеж / А.М. Безуглов // Рубежи истории. – 2019. – № 3(3). – С. 9 – 11; Безуглов А.М. Создание воронежского окружного общества спасания на водах / А.М. Безуглов // Твой Товарищ. – 2014. – № 11. – С. 18 – 22; Безуглов А.М. Спасение на водах в Воронежской губернии в конце XIX в. / А.М. Безуглов // Берегиня-777-Сова. – 2019. – № 1 (40). – С. 42 – 47; Безуглов А.М. Спасение на воде в Воронежской губернии в конце XIX – начале XX вв. / А.М. Безуглов // Известия Воронежского государственного педагогического университета. – 2015. – № 2 (267). – С. 116 – 119; Безуглов А.М. Становление Воронежского окружного общества спасания на водах / А.М. Безуглов // Культура физическая и здоровье. – 2014. – № 4 (51) – С. 51 – 54; Безуглов А.М. Учреждение воронежского окружного общества спасания на водах / А.М. Безуглов // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. – 2015. – № 4 (54). – Ч. 1. – С. 26 – 28; Безуглов А.М. Формирование воронежского окружного общества спасания на водах / А.М. Безуглов // Берегиня-777-Сова. – 2015. – № 1 (24). – С. 79 – 84.

клуба»⁴⁷; О.А. Коробчука «Водные соревнования Петровского Воронежского яхт-клуба в 1912 г.», «Воронежский Петровский яхт-клуб (1875 – 1917 гг.)», «Каток Воронежского Петровского яхт-клуба», «Обучение водному спорту в яхт-клубе города Воронежа», «Организация катка Воронежского петровского яхт-клуба», «Организация Петровского Воронежского яхт-клуба», «Первые годы существования Воронежского яхт-клуба», «Принятие устава Воронежского Петровского яхт-клуба», «Развитие структуры яхт-клуба в Воронеже до 1917 г.», «Создание яхт-клуба в Воронеже», «Яхт-клуб Воронежа как центр спортивной жизни дореволюционной русской провинции», «Яхт-клуб в Воронеже до 1917 г.»⁴⁸; С.Н. Копылова

⁴⁷Бухонов К. Прелестный уголок: из истории Воронежского Петровского яхт-клуба. / К. Бухонов. // Воронежская неделя. – 2007. – 24 – 30 января.

⁴⁸Коробчук А.О. Водные соревнования Петровского Воронежского яхт-клуба в 1912 г. / А.О. Коробчук. // Культура и физическое здоровье. – 2014. – № 4 (51) – С. 54 – 57; Коробчук А.О. Воронежский Петровский яхт-клуб (1875 – 1917 гг.). / А.О. Коробчук. – Воронеж: НАУКА-ЮНИПРЕСС, 2014. – 96 с; Коробчук А.О. Каток Воронежского Петровского яхт-клуба / А.О. Коробчук. // Культура физическая и здоровье. – 2013. – № 2 (44). – С. 49 – 52; Коробчук А.О. Обучение водному спорту в яхт-клубе города Воронежа / А.О. Коробчук. // Формирование профессиональной компетентности специалистов в системе непрерывного образования: Международная научно-практическая конференция. – Изд. Научная книга. – Воронеж, 2014. – С. 113 – 114; Коробчук А.О. Организация катка Воронежского петровского яхт-клуба. / А.О. Коробчук. // Берегиня-777-Сова. – 2015. – № 1.(24) – С. 85 – 88; Коробчук А.О. Организация Петровского Воронежского яхт-клуба. / А.О. Коробчук. // Культура физическая и здоровье. – 2013. – № 3 (45). – С. 71 – 73; Коробчук А.О. Первые годы существования Воронежского яхт-клуба. / А.О. Коробчук. // Берегиня 777-Сова. – 2013. – № 3. – С. 10 – 16; Коробчук А.О. Принятие устава Воронежского Петровского яхт-клуба. / А.О. Коробчук. // Теория и практика инновационных технологий в АПК. – Воронеж, 2013. – С. 72 – 74; Коробчук А.О. Развитие структуры яхт-клуба в Воронеже до 1917 г. / А.О. Коробчук. // Твой товарищ. – 2013. – № 8. – С. 12 – 19; Коробчук А.О. Создание яхт-клуба в Воронеже. / А.О. Коробчук // Созвездие. – 2013. – № 1. (2) – С. 91 – 110; Коробчук А.О. Яхт-клуб Воронежа как центр спортивной жизни дореволюционной русской провинции / А.О. Коробчук //

«Конфискация судов иностранных подданных у российских яхт-клубов во время Первой мировой войны», «Проблема найма иностранных специалистов морского дела в Эстляндском императорском яхт-клубе», «Шпиономания против Эстляндского императорского яхт-клуба в 1916 г.», «Развитие Эстляндского морского яхт-клуба в конце XIX в.», «Освещение в прессе становления Эстляндского императорского яхт-клуба», «Создание Эстляндского морского яхт-клуба (к постановке проблемы исследования)», «Борьба с сословной организацией Эстляндского императорского яхт-клуба», «Клуб «Смелых парусников» как основатель водного спорта в Прибалтике», «Организация управления Ревельской гавани Эстляндского морского яхт-клуба»⁴⁹ и Д.В. Ливенцева «Императорский флот в российской

Формирование профессиональной компетентности специалистов в системе непрерывного образования: Международная научно-практическая конференция. – Изд. Научная книга. – Воронеж, 2013. – С. 195 – 197; Коробчук А.О. Яхт-клуб в Воронеже до 1917 г. / А.О. Коробчук // Берегиня 777-Сова. – 2014. – № 3 (22). – С. 6 – 14.

⁴⁹Копылов С.Н. Конфискация судов иностранных подданных у российских яхт-клубов во время Первой мировой войны / С.Н. Копылов// Каспийский регион: политика, экономика, культура. –2021. –№ 1 (66). –С. 60–65.; Копылов С.Н. Проблема найма иностранных специалистов морского дела в Эстляндском императорском яхт-клубе / С.Н. Копылов // JournalBulletinSocial-EconomicandHumanitarianResearch. – Т. 8. – № 9 (Январь 2021). – С. 15–20.; Копылов С.Н. Шпиономания против Эстляндского императорского яхт-клуба в 1916 г. / С.Н. Копылов // Ученые записки: электронный научный журнал Курского государственного университета. – 2021. – № 1 (57). – [Электронный ресурс] URL: (дата обращения: 27.03.2021.); Копылов С.Н., Ливенцев Д.В. Развитие Эстляндского морского яхт-клуба в конце XIX в. / С.Н. Копылов, Д.В. Ливенцев// Ученые записки: электронный научный журнал Курского государственного университета. – 2021. – № 1 (57). – [Электронный ресурс] URL: (дата обращения: 27.03.2021.); Копылов С.Н. Освещение в прессе становления Эстляндского императорского яхт-клуба / С.Н. Копылов // JournalBulletinSocial-EconomicandHumanitarianResearch. – Т. 8. – № 8 (Октябрь 2020). – С. 26 –32.; Копылов С.Н. Создание Эстляндского морского яхт-клуба (к постановке проблемы исследования) / С.Н. Копылов // Рубежи истории. – № 4(10). – 2020. – С. 25 – 29.; Копылов С.Н. Борьба с сословной организацией Эстляндского императорского яхт-

политике: «стратиграфия социального конфликта», «Нижние чины Российского Императорского флота», «Петровский Воронежский яхт-клуб как центр городской культурной жизни»⁵⁰.

Отдельно выделим работу немецкого исследователя Д. Вульфа «Петровский Яхт-клуб и его роль в формировании локальной идентичности в Воронеже в последней трети XIX – начале XX в.»⁵¹.

Среди отечественных исследователей истории яхт-клубов достойна внимания статья Н. Митиной «Императорский и Невский яхт-клубы: блеск и роскошь предреволюционной эпохи»⁵².

На современном периоде историографии есть несколько диссертаций, имеющих косвенное отношение к выбранной теме исследования: Безуглова А.М. «Формирование и деятельность Воронежского окружного общества спасания на водах (1873 – 1917 гг.)»⁵³, Карамнова А.В. «Состояние и развитие

клуба / С.Н. Копылов // JournalBulletinSocial-EconomicandHumanitarianResearch. – Т. 8. – № 8 (Октябрь 2020). – С. 63–69.; Копылов С.Н. Клуб «Смелых парусников» как основатель водного спорта в Прибалтике // Рубежи истории. – № 5(11). – 2020. – С. 29 – 32.; Копылов С.Н. Организация управления Ревельской гавани Эстляндского морского яхт-клуба / С.Н. Копылов// Рубежи истории. – № 6(12). – 2020. – С. 27 – 30.

⁵⁰ Ливенцев Д.В. Императорский флот в российской политике: стратиграфия социального конфликта / Д.В. Ливенцев – Воронеж: ИИТУОР, 2008. – 88 с.; Ливенцев Д.В. Нижние чины Российского Императорского флота / Д.В. Ливенцев – Воронеж: ИИТУОР, 2010. – 91 с.; Ливенцев Д.В. Петровский Воронежский яхт-клуб как центр городской культурной жизни. / Д.В. Ливенцев. // Теория и практика инновационных технологий в АПК. – Воронеж, 2013. – С. 13 – 15.

⁵¹ Дитмар Вульф. Петровский Яхт-клуб и его роль в формировании локальной идентичности в Воронеже в последней трети XIX – начале XX в. / Вульф Дитмар. // Общественное движение и культурная жизнь в Центральной России XIV – XX вв.: Сборник научных трудов. – Изд: ВГУ. – Воронеж, 2006. – С. 31 – 43.

⁵² Митина Н. Императорский и Невский яхт-клубы: блеск и роскошь предреволюционной эпохи / Н. Митина // Исторический журнал. – 2012. – № 9. – С 84 – 92.

⁵³ Безуглов А.М. Формирование и деятельность Воронежского окружного общества спасания на водах (1873 – 1917 гг.) диссертация на соискание ученой степени кандидата

российского военно-морского образования в XIX в.»⁵⁴, Копылова С.Н. «Организация и деятельность Эстляндского императорского яхт-клуба (1888 – 1917 гг.)»⁵⁵, Петракова В.Е. «Основные тенденции развития спорта в России в конце XIX в.»⁵⁶, Пучкова О.И. «Становление и развитие физической культуры Среднего Поволжья в первое десятилетие советской власти 1917 – 1927 гг.»⁵⁷ и Семенова В.Г. «История спортивно-массовой работы среди военнослужащих русской армии и военно-морского флота (1855 – 1917 гг.)»⁵⁸.

исторических наук: 07.00.02 – Отечественная история / Безуглов, Антон Михайлович. Курский государственный университет. – Курск, 2021. – 215 с.

⁵⁴Карамнова А.В. Состояние и развитие российского военно-морского образования в XIX в.: автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата исторических наук: 07.00.02 – Отечественная история / Карамнова, Анастасия Владимировна. Воронежский государственный педагогический университет. – Воронеж, 2011. – 23 с.

⁵⁵Копылов С.Н. Организация и деятельность Эстляндского императорского яхт-клуба (1888 – 1917 гг.) / Копылов, Сергей Николаевич. Тамбовский государственный университет имени Г.Р. Державина. – Тамбов, 2021. – 222 с.

⁵⁶Петракова В.Е. Основные тенденции развития спорта в России в конце XIX в.: диссертация на соискание ученой степени кандидата педагогических наук: 13.00.04 / Петракова Варвара Евгеньевна. Российская государственная академия физической культуры. – Москва, 1999. – 135 с.

⁵⁷ Пучков О.И. Становление и развитие физической культуры Среднего Поволжья в первое десятилетие советской власти 1917 – 1927 гг.: диссертация на соискание ученой степени кандидата исторических наук: 07.00.02 – Отечественная история / Пучков, Олег Иванович. – Куйбышев, 1983. – 204 с.

⁵⁸ Семенов В.Г. История спортивно-массовой работы среди военнослужащих русской армии и военно-морского флота (1855 – 1917 гг.): автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата исторических наук: 07.00.02 – Отечественная история / Семенов, Валерий Геннадьевич. Институт военной истории Министерства обороны Российской Федерации. – Москва, 2008. – 34 с.

Среди справочных изданий выделяются: Б.А. Безунов «Спорт XX век: хроника отечественного и мирового спорта: события, персонажи, рекорды»⁵⁹, «Большая иллюстрированная энциклопедия яхт-клубов»⁶⁰, В.Д. Доценко «Знаки и жетоны Российского императорского флота, 1696 – 1917»⁶¹, «Знаки и жетоны Российского флота, 1917 – 1945»⁶², «Справочник по управлению яхтой: выбор лодки, оборудование, оснастка, палубные механизмы, причаливание, удержание на плаву»⁶³, «Сто великих спортсменов»⁶⁴, «Словарь биографический морской»⁶⁵ и «Энциклопедический словарь по физической культуре и спорту»⁶⁶.

Особенно много полезной информации удалось почерпнуть в справочных работах В.Д. Доценко. Прежде всего, он на примере призовых жетонов достаточно подробно описывает деятельность дореволюционных парусных обществ. В диссертации нами были использованы материалы по следующим знакам:

- «Призовой жетон Санкт-Петербургского гребного общества»;

⁵⁹Безунов Б.А. Спорт XX век: хроника отечественного и мирового спорта: события, персонажи, рекорды / Б.А. Безунов. – М.: Советский спорт, 2001. – 375 с.

⁶⁰ Большая иллюстрированная энциклопедия яхт-клубов // <http://book.nationalclass.ru/encyclopediayah-klub>. (Дата обращения 15 марта 2020 г.).

⁶¹ Доценко В.Д. Знаки и жетоны Российского императорского флота, 1696 – 1917 / В.Д. Доценко – СПб.: Полигон, 2004. – 240 с.

⁶² Доценко В.Д. Знаки и жетоны Российского флота, 1917 – 1945 / В.Д. Доценко – СПб.: Полигон, 2003. – 104 с.

⁶³Справочник по управлению яхтой: выбор лодки, оборудование, оснастка, палубные механизмы, причаливание, удержание на плаву / авт.-сост. Маланов И.Б. – Изд.: Харвест, – Минск, 2007. – 128 с.

⁶⁴Сто великих спортсменов. – М.: Вече, 2012. – 431 с.

⁶⁵Словарь биографический морской – СПб.: Полигон, 2001. – 240 с.

⁶⁶Энциклопедический словарь по физической культуре и спорту. –М.: Сабля – Яхт-клуб. – Т. 3. – 1963. – 423 с.

- «Призовой жетон школы паруса и подводного плавания при Невском яхт-клубе за соревнования по гребле»;
- «Призовой жетон за участие в парусных гонках в Петергофе»;
- «Призовой жетон Шуваловского гребного кружка «Фортуна»»;
- «Жетон Санкт-Петербургского речного Императорского яхт-клуба»;
- «Призовой жетон Санкт-Петербургского речного Императорского яхт-клуба за соревнования по гребле»;
- «Призовой жетон за соревнования по гребле на четверках в честь 20-летнего юбилея Санкт-Петербургского яхт-клуба»;
- «Призовой жетон за участие в гребных гонках на четверках»;
- «Призовой жетон за участие в парусных гонках Петровского яхт-клуба»;
- «Призовой жетон за участие в гребных гонках Петровского яхт-клуба».

В результате работа В.Д. Доценко «Знаки и жетоны Российского флота, 1696 – 1917» дает полное представление о становлении и развитии водного и парусного спорта в Российской Империи, в том числе и на флоте. В следующем справочном издании В.Д. Доценко «Знаки и жетоны Российского флота, 1917 – 1945» уделяется внимание знакам отличия молодой советской республики, которыми награждали первых флотских спортсменов:

- «Медаль в память Октябрьского переворота 1917 г.»;
- «Жетон участника Октябрьского переворота 1917 г.»;
- «Жетон в память первой годовщины Октябрьского переворота 1917 г.»;

– «Наградной жетон участников боевых действий на Восточном фронте и на Волжской военной флотилии».

Дело в том, что в отсутствие значительного количества исследований справочные издания В.Д. Доценко освещают малоизвестные аспекты, относящиеся как к развитию спорта в Российской Империи, так и к его становлению в первые годы советской власти.

В связи с вышесказанным, нельзя не выделить «Большую иллюстрированную энциклопедию яхт-клубов», дающую полную картину развития всех российских морских и речных яхт-клубов до 1917 г. Более того, упомянутое издание затрагивает и недолгое существование аристократических яхт-клубов в советское время.

Приведем еще несколько справочных изданий, имеющих общее отношение к истории флота и спорта и используемых нами в работе:

1. Г.А. Аммон «Морские памятные даты»⁶⁷.
2. «Боевая летопись русского флота: Хроника важнейших событий военной истории русского флота с IX в. по 1917 г.»⁶⁸
3. А.Н. Блеер «Терминология спорта»⁶⁹.
4. «Большая советская энциклопедия»⁷⁰.
5. «Военная энциклопедия»⁷¹.
6. «Военно-морской словарь»⁷².
7. «Всемирная история флота»⁷³.
8. «Боевые корабли мира»⁷⁴.

⁶⁷ Аммон Г.А. Морские памятные даты / Г.А. Аммон – М.: Воениздат, 1987. – 397 с.

⁶⁸ Боевая летопись русского флота: Хроника важнейших событий военной истории русского флота с IX в. по 1917 г. – М.: Воениздат МВС СССР, 1848. – 492 с.

⁶⁹ Блеер А.Н. Терминология спорта. / А.Н. Блеер. – М.: Академия, 2010. – 459 с.

⁷⁰ Большая советская энциклопедия. – М.: Советская энциклопедия, 1979. – Т. 30. – 420 с.

⁷¹ Военная энциклопедия. – СПб., 1911. – Т. 1. – 320 с.

⁷² Военно-морской словарь – М.: Министерство Обороны, 1990. – 510 с.

⁷³ Всемирная история флота – Москва: Вече, 2001. – 432 с.

9. «Гражданская война и военная интервенция в СССР»⁷⁵.
10. В.Н. Глазенко «Боевые парусные корабли России»⁷⁶.
11. Д.В. Ливенцев «Краткий словарь государственной службы России»⁷⁷.
12. С.С. Надломов «Справочник шкипера: практическое пособие для яхтсменов»⁷⁸.
13. «Памятная книга матроса на корабле»⁷⁹.
14. М. Парфенов «Матросская книжка справочная для нижних чинов флота»⁸⁰.
15. «Россия: энциклопедический словарь»⁸¹.
16. «Советская военная энциклопедия»⁸².
17. «Энциклопедия кораблей»⁸³.

Использование в диссертационном исследовании значительного количества справочных изданий было обусловлено отсутствием обширной историографии по теме. Именно поэтому справочные издания сыграли определенную роль в реконструкции становления спорта на Рабоче-

⁷⁴ Боевые корабли мира – Санкт-Петербург: Изд. Полигон, 1995. – 575 с.

⁷⁵ Гражданская война и военная интервенция в СССР. – М.: Сов. Энциклопедия, 1987. – 720 с.

⁷⁶ Глазенко В.Н. Боевые парусные корабли России / В.Н. Глазенко. – М.: Астрель, 2001. – 80 с.

⁷⁷ Ливенцев Д.В. Краткий словарь государственной службы России / Д.В. Ливенцев – Воронеж: ВГПУ, 2014. – 164 с.

⁷⁸ Надломов С.С. Справочник шкипера: практическое пособие для яхтсменов. / С. С. Надломов. – М.: Моркнига, 2012. – 102 с.

⁷⁹ Памятная книга матроса на корабле – Кронштадт, 1911. – 78 с.

⁸⁰ Парфенов М. Матросская книжка справочная для нижних чинов флота. / М. Парфенов – Тип: Товарищества Кронштадтский вестник. Кронштадт, 1911. – 252 с.

⁸¹ Россия: энциклопедический словарь. – СПб., 1898. – 922 с.

⁸² Советская военная энциклопедия. – М., 1976. – Т. 2. – 688 с.

⁸³ Энциклопедия кораблей – Санкт-Петербург: Изд. Полигон, 1997. – 400 с.

крестьянском красном флоте в первые годы советской власти (1917 – 1921 гг.).

Немногочисленную иностранную литературу можно разделить на два историографических периода: советский (1917 – начало 1990-х гг.) и современный (с начала 1990-х гг. по настоящее время).

К советскому периоду историографии относятся небольшие работы Марка Кларка⁸⁴ и В. и Ж. Луисов⁸⁵. Современный этап историографии представлен исследованиями Д. Риордена⁸⁶, Б. Кей⁸⁷, М. О’Махони⁸⁸, Р. Стефаник⁸⁹ и М.Зеллер и Н. Челлинджер⁹⁰.

Конечно, упомянутая нами иностранная литература носит самый общий характер по отношению к теме диссертационного исследования. Книги иностранных авторов рассказывают, скорее, о развитии советского спортивного движения в целом и практически не упоминают о спорте в первые годы советской власти.

⁸⁴Clark, Mark W. *Socio-Political Use of Physical Activity in the United States, The Soviet Union and China* / Mark. W. Clark // *Speeches / Meeting Papers*, 1979. – 11 p.

⁸⁵Louis V., Louis J. *Sport in the Soviet Union* / Victor & Jennifer Louis. - Oxford [a. o.]: Pergamon press; New York]: Macmillan, Cop.1964. – 69 p.

⁸⁶Riordan, James. *Sport, Politics, and Communism* / James Riordan // – Manchester University Press, 1991. – 167 p.

⁸⁷Keys Barbara. *Journal of Contemporary History* / Barbara Keys // *Sport and Politics*. – Vol. 38, No. 3. – 2003. – P. 413 – 434.

⁸⁸O'Mahony Mike. *Sport in the USSR* / Mike O'Mahony // – London, 2006. – 221 p.

⁸⁹Ryszard Stefanik. *Social and Political Aspects of Physical Culture in The Soviet Union in the Years 1917-1939* / Stefanik Ryszard // *Central European Journal of Sport Sciences and Medicine*. – Vol 8. – 2014. – 8 p.

⁹⁰Zeller, Manfred, Challenger, Nicki. *Sport and Society in the Soviet Union: The Politics of Football After Stalin* / Manfred Zeller, Nicki Challenger // – London: I.B. Tauris. – 2018. – 10 p.

Иностранные справочные издания представлены работами Д.Хэворта, Р. Шинке и Б. Штрауса⁹¹; Д. Левинсона и К. Кристенсен⁹²; В. Липонски⁹³.

Об иностранных справочниках можно в полной мере сказать те же слова, что и об иностранной научной литературе. Только в них речь идет, скорее, уже о развитии и деятельности международного спортивного движения в целом.

Если подвести краткий итог историографическому обзору, то необходимо отметить следующие моменты: выделенный нами первый период дореволюционной историографии имеет характер ознакомления с предпосылками для организации спорта на флоте в первые годы советской власти. Намного большее значение представляет второй период, т.е. советская историография, главным моментом в которой стали публикации начала 20-х годов XX в., наиболее полно отразившие проблемы нашего исследования. В дальнейшем, в советский период историографии, исследование становления спорта на Рабоче-крестьянском красном флоте носило исключительно фрагментарный характер. На современном этапе историографии увеличивается количество работ, обобщающих опыт изучения отечественной физической культуры и становления спортивной периодики.

Помимо этого, существует целый ряд исследований по истории дореволюционного гребного и парусного спорта.

⁹¹Hackfort Dieter, Schinke Robert J., Strauss Bernd. Dictionary of Sport Psychology: Sport, Exercise, and Performing Arts / Dieter Hackforw, Robert J. Schinke, Bernd Strauss // London: Academic Press, 2019. – 336 p.

⁹²Levinson, David; Christensen, Karen. Encyclopedia of World Sport: From Ancient Times to the Present / David Levinson, Karen Christensen // USA: Oxford University Press, 1996. – 1317 p.

⁹³Wojciech Liponski. World Sports Encyclopedia / Liponski Wojciech // USA: MBI, 2003. – 596 p.

Важной особенностью историографии темы исследования является наличие изданий, отражающих практические наставления по отдельным видам спорта и организации массовых мероприятий. В тоже время справочные издания помогают раскрыть специфику организации водного спорта. В принципе, справочная литература в ряде случаев использовалась как исторический источник.

На основе проведенного историографического анализа можно утверждать, что историография по теме диссертации на данный момент носит фрагментарный и неполный характер.

Цель работы – исследование процесса становления спорта на Рабоче-крестьянском красном флоте в первые годы советской власти 1917–1921 гг.

Задачи диссертационного исследования:

- рассмотреть предпосылки организации спорта на РККФ, возникшие в начале XX в.;
- изучить проблемы советского спортивного строительства в период Гражданской войны.
- проанализировать первые попытки организации спортивного движения на РККФ в первый год советской власти;
- исследовать особенности взаимодействия спортивной общественности и советской власти в годы Гражданской войны;
- охарактеризовать спортивную жизнь на Рабоче-Крестьянском Флоте в условиях усиления Гражданской войны (1918 – 1919 гг.);
- сформировать представления об организации повседневной спортивной жизни на РККФ на завершающем этапе Гражданской войны (1920 – 1921 гг.);
- дать оценку результата государственной деятельности по становлению спорта на Рабоче-крестьянском красном флоте в 1917 – 1921 гг.

Источниковая база диссертационного исследования. В силу неразработанности историографии исследуемой проблемы основную роль в ходе работы над диссертацией сыграли неопубликованные источники, содержащиеся в архивных фондах РГА ВМФ (Российский Государственный архив Военно-Морского Флота) и ЦГИА СПб (Центральный государственный исторический архив в Санкт-Петербурге).

Нельзя не отметить такой вид источников, как мемуарная литература. В принципе, по теме нашей диссертации данный вид источников практически отсутствует. Можно назвать только воспоминания адмирала и известного советского спортсмена Ю.А. Пантелеева: «Парус – моя жизнь»⁹⁴ и «Полвека на флоте»⁹⁵.

В своих мемуарах Ю.А. Пантелеев рассказывает о проблемах становления советского парусного и водного спорта в 1917 – 1921 гг. Он рассматривает возвращение советской властью значительного числа морских и речных яхт, принадлежавших членам императорской фамилии и представителям аристократии. В своей работе адмирал Ю.А. Пантелеев останавливается на вопросе передачи имущества столичных Императорских яхт-клубов отрядам Морского Всеобуча. Сам Ю.А. Пантелеев был не кем иным, как организатором первых советских морских отрядов. Именно он разработал методику допризывной военно-морской подготовки. Курсанты под руководством Ю.А. Пантелеева несли дозорную службу в Невской губе и даже препятствовали деятельности иностранных разведок в Петрограде.

Впоследствии Морской отряд под руководством Ю.А. Пантелеева сыграл важную роль в подавлении Кронштадтского мятежа, после чего он вместе со своими бойцами был представлен к высшей военной награде того времени – ордену Красного Знамени.

⁹⁴ Пантелеев Ю. А. Парус – моя жизнь / Ю.А. Пантелеев. – Ленинград., 1984. – 216 с.

⁹⁵ Пантелеев Ю.А. Полвека на флоте / Ю.А. Пантелеев. – М., 1974. – 319 с.

Принял участие Ю.А. Пантелеев и в организации первого торгового судоходного похода советского парусника в Эстонию.

Все вышеупомянутые сюжеты нашли достаточно подробное отражение в мемуарах известного советского спортсмена и адмирала Ю.А. Пантелеева.

При характеристике неопубликованных источников, содержащихся в фондах Российского Государственного архива Военно-Морского Флота, необходимо отметить следующие фонды:

Первый фонд – «Управление военно-морских учебных заведений Народного комиссариата военно-морского флота г. Ленинград (1917 – 1940 гг.)»⁹⁶. В данном фонде можно найти указания Народного комиссариата военно-морского флота по организации допризывной подготовки будущих моряков. Помимо этого, в нем содержатся программы спортивного обучения советских высших военно-морских учебных заведений.

Второй фонд – «Политическое управление Балтийского флота г. Кронштадт»⁹⁷. Дело в том, что политическое управление Балтийского флота, располагавшееся в крепости Кронштадт, ведало спортивно-массовой культурной работой во всех подразделениях. Именно упомянутая организация готовила ежегодные военно-морские праздники, формировала состав спортивных секций и устраивала флотские спортивные соревнования. Более того, политическое управление Балтийского флота сформировало специальный спортивный отдел, имевший свой штат и заботившийся об организации повседневной спортивной жизни военнослужащих.

Третий фонд – «Учебный отряд КБФ г. Ленинград»⁹⁸. В данном фонде мы можем найти информацию об обеспечении балтийских моряков спортивным инвентарем и организации различных спортивных мероприятий. Дело в том, что учебный отряд Балтийского флота занимался допризывной

⁹⁶ Российский Государственный архив Военно-Морского Флота (РГА ВМФ). Ф.Р. 7. Оп. 1. Д. 266.

⁹⁷ Там же. Ф.Р. 34. Оп. 2. Д. 290. Д. 292. Д. 295.

⁹⁸ Там же. Ф.Р. 111. Оп. 1. Д. 252.

подготовкой и взаимодействовал с инфраструктурой Всевобуча, что тоже нашло отражение в архивных документах.

Четвертый фонд – «Военные флотилии Туркестанского фронта (Объединенный фонд) (1917 – 1922 гг.)»⁹⁹. В этом архивном фонде есть документы об организации спортивной жизни военно-морских соединений в годы Гражданской войны за пределами Балтийского театра, что само по себе является большой редкостью. Конкретнее фонд содержит информацию о создании курсов спортивных инструкторов военных флотилий Туркестанского фронта.

Пятый фонд – «Пантелеев Юрий Александрович, адмирал (1900 – 1983 гг.)»¹⁰⁰. Будущий адмирал Ю.А. Пантелеев являлся деятелем спортивного движения, который приложил наибольшие усилия для становления спорта на Рабоче-крестьянском красном флоте в первые годы советской власти 1917 – 1921 гг. Еще в юном возрасте он прославился как опытный яхтсмен и участник первых олимпийских регат. Материалы фонда содержат документы по организации Ю.А. Пантелеевым первых отрядов Морского Всевобуча, спортивных праздников и обучения курсантов основам парусного и гребного спорта. Помимо этого, в фонде есть целый ряд литературных произведений Ю.А. Пантелеева, посвященных отечественному водному спорту.

Отдельно в фонде Ю.А. Пантелеева содержатся его заметки о развитии гребного и парусного спорта в первые годы советской власти. Более того, известный спортсмен составил рукописный план будущего учебного пособия о развитии водного спорта в период Гражданской войны и интервенции, который также можно обнаружить в материалах личного фонда Ю.А. Пантелеева.

Шестой фонд – «Главный Морской Штаб»¹⁰¹. В фонде государственного органа, управлявшего русским, а затем и советским

⁹⁹ РГА ВМФ. Ф.Р. 151. Оп. 1. Д. 241.

¹⁰⁰ Там же. Ф.Р. 2025. Оп. 1. Д. 31. Д. 217 – 218. Д. 237. Д. 246. Д. 251. Д. 352. Д. 2148.

¹⁰¹ Там же Ф. 417. Оп. 1. Д. 1916. Д. 2574.; Оп. 2. Д. 1425. Д. 1645.

флотом, можно обнаружить общие положения по организации спортивной жизни на РККФ в первые годы советской власти.

Отдельно необходимо упомянуть архивные документы фонда «Петроградское особое городское по делам об обществах присутствие (1906 – 1917 гг.)»¹⁰², содержащиеся в ЦГИА СПб. Из материалов фонда можно узнать о проблемах становления общественной спортивной жизни в столице Российской Империи. Надо отметить, что офицеры русского флота принимали активное участие в различных аристократических спортивных обществах.

Помимо неопубликованных источников, составивших основной массив для исследования, в диссертационной работе нашли отражение и опубликованные документы. Условно опубликованные источники можно разделить на две группы.

В первую группу вошли уставные документы дореволюционных спортивных организаций, которые помогают выявить предпосылки для формирования спорта на Рабоче-крестьянском красном флоте в 1917 – 1921 гг.: «Новый устав Императорского Санкт-Петербургского яхт-клуба»¹⁰³, «Санкт-Петербургский кружок любителей спорта»¹⁰⁴, «Устав Санкт-Петербургского футбол и хоккей-клуба «Меркур»»¹⁰⁵, «Устав спортивного общества конной гвардии»¹⁰⁶, «Устав Царскосельского автомобильно-спортивного общества»¹⁰⁷, «Устав Черноморского спортивного общества»¹⁰⁸. Все вышеперечисленные уставы и положения стали основой для

¹⁰² Центральный государственный исторический архив в Санкт-Петербурге (ЦГИА СПб). Ф. 287. 14. Оп. 1. Д. 131. Д. 153.

¹⁰³ Новый Устав Императорского Санкт-Петербургского яхт-клуба. – СПб., 1858. – 72 с.

¹⁰⁴ Санкт-Петербургский кружок любителей спорта. СПб., 1909. – 16 с.

¹⁰⁵ Устав Санкт-Петербургского футбол и хоккей-клуба «Меркур». – СПб., 1909. – 16 с.

¹⁰⁶ Устав спортивного общества конной гвардии. – СПб., 1908. – 12 с.

¹⁰⁷ Устав Царскосельского автомобильно-спортивного общества. – СПб., 1913. – 15 с.

¹⁰⁸ Устав Черноморского спортивного общества. – Одесса, 1911. – 14 с.

формирования подобных документов советских общественных спортивных организаций. Естественно, советские спортивные общественные организации создавали свои документы уже в рамках советской идеологии, но основные принципы остались неизменными.

Помимо этого, в годы Гражданской войны практически не было возможности создавать новые спортивные общества. Поэтому приходилось придерживаться в организации спортивной жизни некоторых положений, действовавших еще в Российской Империи.

Ко второй группе неопубликованных источников можно отнести Декрет ВЦИК «Об обязательном обучении военному искусству»¹⁰⁹, который заложил основы военно-спортивного обучения в советском государстве. Именно данный нормативный акт привел к созданию морских отрядов, возродивших российский парусный и гребной спорт. К этой же группе относится резолюция, принятая по докладу Л.Д. Троцкого на IX съезде РКП К.Р.П.¹¹⁰

Среди использованных опубликованных источников преобладают нормативные документы дореволюционных спортивных обществ и законодательные акты первых лет советской власти.

С привлечением широкого и разнообразного массива неопубликованных источников и ряда опубликованных источников к исследовательской работе в диссертации удалось достичь максимально объективной картины становления спорта на Рабоче-крестьянском красном флоте в первые годы советской власти (1917– 1921 гг.).

Методологические основы исследования. Основным принципом при реализации поставленных автором в диссертации исследовательских задач

¹⁰⁹ Декрет ВЦИК Об обязательном обучении военному искусству // Собрание узаконений и распоряжений правительства за 1917 – 1918 гг. Управление делами Совнаркома СССР – М., 1942. – С. 467 – 468.

¹¹⁰ Резолюция по докладу т. Троцкого на IX съезде РКП К.Р.П. // К новой армии. – 1920. – № 3. – С. 2 – 3.

можно назвать стремление к максимальной научной объективности. Для соблюдения принципа объективности автор стремился по возможности сократить объем выводов и оценок, несущих признаки заранее ангажированных и тенденциозных мнений.

Применение принципа историзма проявилось в воссоздании процесса становления спорта на Рабоче-крестьянском красном флоте в первые годы советской власти с учётом его развития в предшествующее время, во взаимосвязи со всеми политическими, идеологическими и социальными процессами своего времени, во взгляде на изучаемые объект и предмет с высоты нынешнего времени. Подобный подход, надеемся, позволил избежать возможных элементов модернизации и очевидных анахронизмов.

Принцип системности, примененный совместно с комплексным подходом, дал возможность взглянуть на военный спорт как подсистемы советского спорта вообще, учесть их системно-структурные связи.

В диссертации использован конкретно-исторический подход, характеризующий специфические явления и события периода становления советской власти.

Важное место в исследовании занял проблемно-хронологический метод. Он помог рассмотреть суть проблемы управления спортивными соревнованиями, спортивными секциями, спортивной подготовкой и спортивными организациями на Рабоче-крестьянском красном флоте в рамках изучаемого исторического периода.

Последовательная реализация перечисленных принципов и методов исторического познания позволила всесторонне и доказательно реконструировать становление спорта на Рабоче-крестьянском красном флоте в первые годы советской власти и по возможности определить его место в рамках отечественной спортивной и военной истории.

Научная новизна. Предлагаемая диссертационная работа является первым всесторонним комплексным исследованием становления спорта на

Рабоче-крестьянском красном флоте в первые годы советской власти (1917-1921 гг.).

1. Главным результативным итогом работы стало формирование объективного представления о становлении спорта на флоте в первые годы советской власти. Кроме того, проанализирована деятельность Морских отрядов Всеобуча и других первых спортивных организаций на РККФ. Выявлены предпосылки создания спортивной жизни на флоте, сложившиеся еще в период существования Российского Императорского флота во второй половине XIX – начале XX вв.

2. Рассмотрена повседневная деятельность флотских спортивных организаций, их взаимодействие с дореволюционными спортивными организациями и советскими органами государственной власти. Изучены объективные трудности, возникшие при становлении спортивной жизни на флоте в период Гражданской войны и интервенции. Проанализирована работа политического отдела Балтийского флота как руководящего спортивного органа.

3. Уделено внимание организации флотских спортивных праздников, спортивных соревнований и спортивных секций. Показано в исторической ретроспективе развитие спортивной инфраструктуры на флоте и организация обеспечения спортивным инвентарем. Исследована пропаганда спортивных знаний в рамках морской допризывной подготовки во Всеобуче.

4. Изучены результаты флотских и всероссийских спортивных соревнований с участием военных моряков в 1917 – 1921 гг. Дана оценка деятельности Морских отрядов Всеобуча по организации охраны Невской губы и подавлению Кронштадтского мятежа в исследуемый исторический период. Охарактеризовано участие флотских спортсменов в организации первых советских судоходных коммерческих рейсов в Эстонию.

5. В научный оборот введены историографические материалы из журналов «Революционный флот», «К спорту» и газеты «Красный Балтийский флот».

Неопубликованные источники представлены материалами пяти архивных фондов Российского Государственного архива Военно-Морского Флота (РГА ВМФ) и одного фонда Центрального государственного исторического архива в Санкт-Петербурге (ЦГИА СПб). Среди архивных материалов особенный интерес представляют ранее неизвестные и впервые опубликованные литературные труды и учебные пособия известного советского спортсмена и адмирала Ю.А. Пантелеева.

Отдельно отметим уставы дореволюционных яхт-клубов, обществ и кружков любителей спорта, вводимые в научный оборот.

Теоретическая значимость работы, в первую очередь, проявилась в раскрытии проблемы государственной спортивной политики в первые годы советской власти. В диссертации впервые введены в научный оборот и конкретизированы термины: Морские отряды Всевобуча, военно-спортивная инспекция Балтийского флота, спортивный отдел Балтийского флота.

Практическая значимость работы состоит в том, что диссертационные материалы могут использоваться для дальнейшей научно-исследовательской работы как по истории отечественного спортивного движения и военной советской истории, так и по истории России в целом.

Диссертация содержит информацию, важную для чтения специальных курсов по истории советского спорта, истории российской повседневности, отечественной военной истории и общих исторических курсов.

Выводы исследования должны представлять интерес для современных представителей Министерства спорта Российской Федерации, Министерства обороны Российской Федерации, военнослужащих и спортсменов.

Положения, выносимые на защиту:

1. Становление спорта на Рабоче-крестьянском красном флоте (1917 – 1921 гг.) произошло на основе сложившихся к началу XX в. спортивных традиций Российского Императорского флота. Прежде всего, речь шла о водных видах спорта. В каждом крупном городе Российской Империи

действовал яхт-клуб, устав и положения которого утверждались Морским министерством России.

2. Помимо водных видов спорта, бывших в несомненном приоритете, на русском флоте до 1917 г. успешно развивались легкая и тяжелая атлетика, игровые виды спорта. Легкая и тяжелая атлетика использовались в деле спортивной подготовки нижних чинов, а стрелковые и игровые виды спорта привлекали офицеров флота.

3. Первые попытки организации спортивного движения на Рабоче-крестьянском красном флоте были предприняты еще в 1917 – 1918 гг., однако советская власть столкнулась с объективными внешними и внутренними политическими трудностями, которые не способствовали развитию спортивного движения. В ходе организации спортивного движения на Рабоче-крестьянском красном флоте в 1917 – 1918 гг. советская власть встретила с объективными внешними и внутренними политическими трудностями, в т.ч. саботажем по отношению к новой власти со стороны бывших Императорских яхт-клубов, непризнанием со стороны дореволюционной спортивной прессы.

4. Именно первый год советской власти стал временем, когда консолидировались спортивные деятели, принявшие власть большевиков. Под руководством Ю.А. Пантелеева и других видных деятелей спорта удалось сохранить для молодой советской республики многие яхты аристократов и спортивный инвентарь Императорских яхт-клубов, ставших основной материальной базой для формирования Морских отрядов Всевобуча.

5. В условиях усиления Гражданской войны в 1918 – 1919 гг. советское руководство обращало внимание на развитие спорта, придавало ему практическое военное применение. Одним из проявлений данного курса становится организация Красного спортивного интернационала (КСИ). Важное место в советской спортивной политике занимает Всевобуч, активно сотрудничавший с представителями дореволюционного скаутского

движения. В рамках Всеобуча были сформированы морские отряды по допризывной подготовке, ставшие кузницей флотских кадров.

6. На завершающем этапе Гражданской войны в 1920 – 1921 гг. руководство Рабоче-Крестьянским Красным Флотом обращало усиленное внимание на организацию спортивной жизни военных моряков. Ответственность за спортивные мероприятия нес политический отдел Балтийского флота. Он регулярно организует спортивные водные праздники, флотские соревнования, работу спортивных секций. Практические спортивные навыки были продемонстрированы морскими отрядами при подавлении Кронштадтского мятежа.

7. Можно утверждать, что к 1921 г. выработались основные принципы руководства спортом на флоте. Более того, кроме Балтийского театра начало спортивной жизни можно наблюдать фрагментарно на других военно-морских и военно-речных соединениях.

8. Представители флотского спорта стояли и у истоков советского торгового коммерческого судоходства. Из-за отсутствия материальных возможностей именно им выпала честь совершить первый советский коммерческий рейс на паруснике «Лауристон» в столицу Эстонии Таллинн.

Апробация работы. Наиболее значимые положения диссертации нашли отражение в нескольких научных публикациях, в том числе в трех статьях в изданиях, рекомендованных ВАК РФ. Общий объем публикаций 2,75 п.л.

Диссертационные материалы неоднократно обсуждались и сообщались на заседаниях кафедры истории, философии и социально-политических дисциплин Воронежского государственного аграрного университета имени императора Петра I.

Структура работы. Работа включает введение, две главы по два и три параграфа, заключение, список источников и литературы, иллюстрированное приложение.

Глава 1

Спортивные традиции на отечественном флоте в начале XX века

1.1 Развитие спорта в Российском Императорском флоте в начале XX века

Наиболее устоявшимися традиции спортивных соревнований на русском флоте были в парусном спорте. Еще Петр Великий в 1718 г. основал «Невский флот» – первый в России яхт-клуб – для того, чтобы приучить жителей столичного Санкт-Петербурга к морским прогулкам. Прогулки под парусом воспевал знаменитый поэт Г.Р. Державин¹¹¹. В 1820 г. в Ревеле возникает «Клуб отважных яхтсменов», который имел настоящую рыцарскую иерархию, а многие прогулки на яхтах носили характер театрализованного представления. Приняла участие в развитии российского водного спорта и императорская фамилия. Так, в 1846 г. император Николай I принимает решение об основании в Санкт-Петербурге яхт-клуба под своим покровительством¹¹². В 1858 г. у Императорского яхт-клуба появился новый устав, который стал образцом для других яхт-клубов. Взяв за образец именно этот устав, Морское министерство и регистрировало все организации любителей водного спорта.

Устав Императорского Санкт-Петербургского яхт-клуба имел несколько основных положений: (См.: Приложение 1)

1. Действительным членом яхт-клуба мог стать только представитель дворянского сословия.
2. Чтобы вступить в ряды яхт-клуба, нужно было быть совершеннолетним.

¹¹¹Коробчук А.О. Воронежский петровский яхт-клуб (1875 – 1917). С. 5.

¹¹² Там же. С. 6.

3. Для вступления в яхт-клуб необходимо было владеть собственным морским судном.
4. Яхт-клуб принимал также в свои ряды дворян, купивших морское судно в складчину (3–4 человека)¹¹³.
5. Все морские суда, принадлежащие яхт-клубу, находились под защитой Морского министерства России¹¹⁴.
6. Для действительных членов яхт-клуба существовала специальная униформа:
 - А) фрак зеленый с отложным воротником с нашитыми якорями и вышитой золотой короной;
 - Б) форменный жилет;
 - В) зеленые брюки;
 - Г) золотые пуговицы;
 - Д) золотые нашитые наплечные жгуты;
 - Е) зеленая фуражка с золотыми галунами и якорем по военному образцу;
 - Ж) офицерское флотское пальто¹¹⁵.
7. В особенно торжественных случаях члены яхт-клуба носили треуголку и кортик.
8. Право носить униформу яхт-клуба имели только действительные члены, обладавшие собственной морской яхтой.
9. Если членом яхт-клуба был флотский офицер, то он мог появляться на заседаниях организации в собственной форме.
10. Предыдущее правило относилось и к отставным флотским офицерам.

¹¹³ Новый Устав Императорского Санкт-Петербургского яхт-клуба. Указ. соч. – СПб. С. 5 – 6.

¹¹⁴ Там же. С. 25.

¹¹⁵ Там же. С. 33.

11. Императорский яхт-клуб нанимал вольнонаемный персонал для организации морских прогулок и соревнований.

12. Вольные шкиперы яхт-клуба имели следующую форму одежды:

А) двубортный зеленый сюртук с отложным воротником;

Б) фуражку с золотым галуном и серебряным якорем вместо кокарды;

В) золотые пуговицы.

13. Вольные штурманы императорского яхт-клуба одевались следующим образом:

А) однобортный короткий зеленый сюртук;

Б) зеленая фуражка;

14. В) суконный зеленый жилет.

В обязательном порядке Списки владельцев морских судов, принадлежавших Императорскому яхт-клубу, ежегодно предоставлялись следующим организациям и должностным лицам:

А) Морское министерство России;

Б) Министерство иностранных дел;

В) Российские порты;

Г) Российские консулы.

15. Российский Императорский яхт-клуб имел специальную печать, утверждаемую лично императором¹¹⁶.

Из приведенных выше правил устава Императорского яхт-клуба видно, что Морское министерство России приняло самое активное участие в формировании отечественного парусного спорта. Помимо уставных документов яхт-клуба Российское военно-морское ведомство контролировало разные аспекты деятельности яхт-клуба. Среди почетных членов Императорского яхт-клуба значительное число составляли известные адмиралы. Достаточно назвать фамилию контр-адмирала М.А. Путятин. Также почетными членами организации состояли известные адмиралы и

¹¹⁶ Новый Устав Императорского Санкт-Петербургского яхт-клуба. Указ. соч. С. 55.

путешественники Ф.Ф. Беллинсгаузен и М.П. Лазарев, открывшие континент Антарктида. Отдельно необходимо упомянуть выдающегося полярного исследователя и гидрографа адмирала Ф.П. Литке. Почетными и часто неизменными членами яхт-клуба в XIX в. были морские министры: князь А.С. Меншиков, Ф.К. Авелан и Н.М. Чихачев¹¹⁷.

В действительных членах Императорского яхт-клуба состояло значительное количество действующих и отставных морских офицеров. В разные годы действительными членами Императорского яхт-клуба были глава Кронштадтского порта адмирал и граф Л.Л. Гейден, военный губернатор города Ревеля адмирал Б.А. Глазенап.

В начале XX в. количество яхт-клубов в Российской Империи достигает максимальной величины.

Давайте приведем список городов, в которых функционировали яхт-клубы.

1. Батуми.
2. Вятка.
3. Новгород.
4. Саратов.
5. Ростов-на-Дону.
6. Архангельск.
7. Херсон.
8. Баку.
9. Казань.
- 10.Екатеринослав.
- 11.Киев.
- 12.Одесса.
- 13.Санкт-Петербург – 2 яхт-клуба.

¹¹⁷ Митина Н. Императорский и Невский яхт-клубы: блеск и роскошь предреволюционной эпохи / Н. Митина // Исторический журнал. – 2012. – № 9. – С 84 – 85.

Не оставляла своим вниманием развитие парусного спорта в России и государственная власть. Достаточно сказать, что 12 представителей императорской фамилии были членами собственного яхт-клуба. Уникальна и личность первого председателя Императорского яхт-клуба. Им был великий князь, реформатор и генерал-адмирал Константин Николаевич Романов. Часто должность командора яхт-клуба занимали министры Российской Империи. Именно Императорскому яхт-клубу принадлежит инициатива организации первых спортивных гонок парусных судов, состоявшихся 8 июля 1847 г.

В первых в истории российского яхтенного спорта гонках участвовало 7 судов, включая личную яхту императора Николая I «Королева Виктория». Победителем соревнования стала яхта «Варяг» (владелец – князь Б.Д. Голицын), которому была вручена серебряная ваза. После этих гонок соревнования Императорского яхт-клуба приобрели ежегодный характер. Об их проведении заранее сообщали петербургские ведомства, а ход самих состязаний подробно освещался в специальном издании Российского военно-морского ведомства «Морской сборник».

Совершали яхты Императорского яхт-клуба и дальние морские путешествия. Так, в 1846 г. тендер «Нереида» вышел из Кронштадта и совершил морской поход вокруг Европы в порт Севастополь. Затем, в 1851 – 1852 гг., яхта «Рогнеда» командора клуба князя А.Я. Лобанова-Ростовского совершила длительное плавание из Санкт-Петербурга к берегам Бразилии. Однако планам командора, решившего в следующую кампанию совершить кругосветное путешествие на своей яхте, помешала начавшаяся Крымская война. Яхту «Рогнеда», находившуюся в плавании, задержали английские военные корабли, и впоследствии она была продана неприятелям с торгов.

Нельзя не отметить, что со второй половины XIX в. основное место в жизни всех российских яхт-клубов начинает занимать больше светская жизнь, чем спортивные соревнования. Например, Императорский яхт-клуб гордится своим зданием на Большой Морской, где находились рестораны, библиотека и курительные комнаты. Наиболее употребительным напитком в яхт-клубе было

крепкое вино «Марсала», на которое члены яхт-клуба подписывались заранее. Самыми распространенными играми в Императорском яхт-клубе были карты, бильярд и кегли.

К началу XX в. в составе яхт-клуба числилось 10 морских яхт, способных совершить кругосветное путешествие, большинство из которых принадлежало императорской фамилии.

Собственно, Императорский яхт-клуб специально резервировал 40 номеров яхт для великих князей, чем поощрял развитие водного спорта в России.

Наиболее известные императорские яхты:

1. «Королева Виктория»: владелец – император Николай I. (См.: Приложение № 2)
2. «Никса»: владелец – император Николай II.
3. «Тамара»: владелец – вдовствующая императрица Мария Федоровна, вдова императора Александра III.
4. «Зарница»: владелец – великий князь Михаил Александрович, муж сестры императора Николая II Ксении¹¹⁸.

Надо отметить, что в начале XX в. в столице существовало уже 5 яхт-клубов. Среди них необходимо выделить первый военно-морской клуб, основанный 20 августа 1894 г. и получивший название «Невский». Он состоял исключительно из представителей парусного спорта, которые не хотели заниматься гребными соревнованиями¹¹⁹.

Почетным командором яхт-клуба был великий князь Александр Михайлович, а его жена и сестра императора Николая II Ксения стала августейшей покровительницей организации.

Почетными членами Невского яхт-клуба были:

1. Светлейший князь Г.А. Юрьевский.

¹¹⁸ Митина. Указ соч. С 91.

¹¹⁹ Там же. С 92.

2. Генерал-адмирал А.А. Романов.
3. Великий князь К.К. Романов.
4. Великий князь Д.К. Романов.
5. Великий князь П.Н. Романов.
6. Герцог Лейхтербергский.

Среди действительных членов большая часть состояла из адмиралов и офицеров Российского Императорского флота.

Члены Невского яхт-клуба не уступали по богатству своей униформы Российскому Императорскому яхт-клубу. Зимой суда, принадлежавшие Невскому яхт-клубу, находились на Васильевском острове в Галерной гавани, а летом они переходили в Петергоф в Купеческую гавань.

Обычно члены яхт-клуба собирались на торжественные обеды в известном ресторане «Медведь». Среди призов, выдаваемых Невским яхт-клубом за участие в гонке, были уникальные ювелирные изделия фирмы Фаберже. Благодаря Невскому яхт-клубу состоялся первый всероссийский съезд деятелей водного спорта в 1897 г.

Невский яхт-клуб отличался и собственной судоремонтной мастерской, где помимо текущего ремонта яхт и маломерных судов изготавливались по заказу новые корабли, например, шхуна для экспедиции на Русский Север «Александр Ковалевский». Принадлежал Невскому яхт-клубу и приоритет в развитии такого водного спорта, как плаванье.

10 июля 1900 г. по императорскому позволению при Петергофском порте действительными членами Невского яхт-клуба была открыта первая в стране «Школа плаванья». Курс обучения плаванью составлял 2 года. Практически все инструкторы в школе плаванья были флотскими офицерами¹²⁰.

Популяризаторы яхтенного спорта в России писали: «Вначале парусный спорт был тяжелой физической работой – уделом рабов, и нужно отдать

¹²⁰ Митина. Указ соч. С. 95.

справедливость, что среди бедняков и рабов гребля впервые получила характер состязательный и спортивный. Например, мы знаем, что уже в XIV веке в Венеции и в XV веке в Германии устраивались ежегодные гребные состязания для рыбаков и матросов с той целью, чтобы развить в них чувство любви к морю. Но в полном смысле слова гребля как спорт рождается лишь в первой половине XVIII века, с какого времени увлечение им захватывает не только представителей низших и высших классов, а и даже учащихся высших учебных заведений «Университеты Оксфордский и Кембриджский». Теперь же в Англии гребной спорт самый любимейший и распространеннейший. Культивирующие его гребные клубы и общества густой сетью опутали по берегам рек и заливов туманную Англию, и устраиваемые ими ежегодные гонки насчитываются в сотнях. Когда же в процессе своего усовершенствования и развития гребные клубы ввели в употребление лодки с подвижной банкой (аутриеры-гички), следствием чего явилось развитие большей скорости, то гребной спорт обращает на себя внимание стран, находящихся уже за пределами Англии. Им заинтересовались вначале американцы, австралийцы, а затем и страны Западной Европы – Франция, Австрия и особенно Германия, где он занял в ряде видов спорта должное ему место и дал прекрасные рекордные достижения. Немец-гребец обещает стать уже опасным конкурентом своему учителю-англичанину.

В начале XX века впервые состоялись англо-германские гребные состязания, где победитель – англичанин – выиграл первенство с большим напряжением.

В России гребной спорт начинает свое развитие с 1860 г., когда в Петербурге был открыт речной яхт-клуб. Эту историю русского гребного спорта нужно понимать только в отношении времени, когда он начал прививаться у нас, в каких местностях и пр., но не в смысле постепенного совершенствования типов лодок, их длины, ширины, сидений, весел и проч.,

что можно просмотреть в истории западноевропейского гребного спорта (английского и бельгийского)»¹²¹.

Свидетельством развития яхтенного спорта в России могут служить и памятные знаки, выпускавшиеся яхт-клубами и общественными организациями. Например, Всероссийское общество спасания на водах, находившееся под покровительством жены Александра III императрицы Марии Федоровны и имевшее отделения во всех крупных городах, ежегодно проводило водные соревнования. Победителю данных соревнований в каждом губернском городе вручался специальный призовой жетон, где был изображен спасательный круг, ставший утвержденной эмблемой организации¹²².

Выдавались жетоны победителям гребного спорта и в Морском кадетском корпусе. Например, в начале XX в. для гардемаринских и кадетских рот устраивались парусные и гребные гонки. Победитель этих гонок получал специальный призовой жетон с гербом морского корпуса и императорской короной¹²³. Проводились соревнования и на учебных судах. Так, специальный жетон победителя гребно-парусных гонок выдавался экипажу учебного судна «Рында»¹²⁴.

Наиболее популярными среди гардемарин и кадетов были так называемые шлюпочные гонки на веслах и под парусом. На некоторых учебных кораблях флота подобные занятия проводились три раза в неделю. Иногда в составе эскадры устанавливали определенное время для шлюпочных гонок: один час в день¹²⁵.

Яхт-клубы регулярно проводили соревнования гребных и парусных судов. При этом уставы яхт-клубов содержат описания соревнований и

¹²¹ Леженин И. Указ соч. С. 4 – 5.

¹²² Доценко В.Д. Знаки и жетоны Российского императорского флота, 1696 – 1917. – С. 173.

¹²³ Там же. С. 32

¹²⁴ Там же. С. 33.

¹²⁵ Там же. С. 101.

судейские правила¹²⁶. Некоторые соревнования имели массовый характер и были приурочены к юбилеям яхтенных клубов.

После Русско-японской войны, закончившейся поражением Российского Императорского флота, большое значение приобретает организация под названием «Лига обновления флота». Данное общество включало профессиональных военных и людей, сочувствующих развитию военно-морского дела в России. При этой организации, помимо поощрения регулярных водных соревнований, был создан Комитет морских экскурсий, который выбрал себе девизом слова «Разделяя – море соединяет». Комитет морских экскурсий организовывал специальные путешествия для кадетов и учащихся гимназий по Финскому заливу. Целью этих мероприятий была пропаганда военно-морского дела и парусного спорта. Организация для своих активных участников выпустила специальный знак Комитета морских экскурсий, имевших две степени – золотую и серебряную¹²⁷.

Лига обновления флота, помимо создания комитета морских экскурсий, активно пропагандировала водные виды спорта в России¹²⁸. (См.: Приложение № 3) Помимо этого, общественная организация надеялась, что яхтенный спорт императорская фамилия не оставит своим вниманием и в начале XX в.¹²⁹ и призывала всемерно содействовать развитию изучения военно-морского дела в России¹³⁰.

Среди молодого поколения российских яхтсменов были люди, которые впоследствии заложили основы советского парусного спорта. В данной связи необходимо выделить Ю.А. Пантелеева. Он родился в 1901 г. в семье казачьего атамана на Дону. До 1917 г. юноша успел

¹²⁶Доценко В.Д. Знаки и жетоны Российского императорского флота, 1696 – 1917. – С. 207.

¹²⁷Там же. С. 146.

¹²⁸Петр Великий – основатель водного спорта в России. – СПб, 1910. – С. 16.

¹²⁹Там же. С. 18.

¹³⁰Там же. С. 12.

стать профессиональным яхтсменом. Например, в 1912 г. он со своим отцом А.П. Пантелеевым принял участие в длительном морском походе яхты «Руслан», проходившем у берегов Швеции. Более того, Ю.А. Пантелеев в том же году стал участником первого выступления российских яхтсменов на олимпийской регате в городе Стокгольм¹³¹. (См.: Приложение № 4)

В 1917 г. во время двух революций 17-летний Ю.А. Пантелеев совершал походы на яхте «Юю». Об этом морском плавании Ю.А. Пантелеев оставил свои воспоминания под названием «Все в прошлом». В них автор описывает величественную картину собственного плавания и деятельности столичного Императорского яхт-клуба.

Одной из традиций яхт-клуба был благодарственный молебен по поводу успешного завершения похода. Он рассказывал в своем произведении о молебне следующим образом:

1. Встали на молитву шапки долой, и звуки стройного пения понеслись по небу. И при первых его звуках наш клубский (так в оригинале текста – Авт.) флаг, отделившийся от гафеля, медленно спускается.
2. Все спортсмены обнажают головы, и под их сдержанной улыбкой сквозит сознание чего-то торжественного, величественного. День кончился, флаги на судах убраны¹³².

В этом же году Ю.А. Пантелеев создает самое романтическое свое произведение яхтсмена под названием «Тени минувшего»¹³³. Достаточно привести его завершающую часть: «... одна заря сменила другую. Спокойно в ночи 2 часа. Среди такой обстановки плавно вошли на рейд. На берегу все сияет – тишина. Шум и плеск воды от падающего якоря нарушает тишину. На берегу залаяла собака – и опять все стихло»¹³⁴.

¹³¹ Юбилей старейшего яхтсмена. К 80-летию Пантелеева // Катера и яхты. – № 1. – 1982. – С. 60.

¹³² РГА ВМФ. Ф. Р. 2225. Оп. 1. Д. 217. Лл. 2-3.

¹³³ Там же. Л.5

¹³⁴ Там же. Л.6.

Следующая часть воспоминаний Ю.А. Пантелеева носит название «Время изменится – все переменится». В данном случае автор описывает картину мертвого штиля на море: «... под ним струя светлей лазури, над ним луч солнца золотой»¹³⁵. В данном случае Ю.А. Пантелеев ассоциирует свою яхту «Юю» со знаменитым стихотворением М.Ю. Лермонтова. Однако вскоре выясняется, что все эти чудные видения автора не имеют отношения к суровой действительности 1917 г.: «... но что это? Солнце померкло... Миноносец исчез, и море потемнело... Все померкло, все исчезло...

За окнами трещит мороз, расцветивая причудливыми узором окна; выюга с диким хохотом проносится, заунывно шумит и затихает. Спокойно светит на небе луна. Граммофон давно проиграл мелодию и издавал какие-то умирающие звуки. Темно. Замерзшая нога моя возвратила меня к реальной действительности.

То был сон светлого прошлого»¹³⁶.

Кроме того, Ю.А. Пантелеев оставил еще и записки о плавании на яхте императорского клуба «Ноль» в 1917 г. Он отмечал в них сложные погодные условия для навигации. Также в записках Ю.А. Пантелеева присутствует масса красочных картин в описании морской стихии¹³⁷. Причем Ю.А. Пантелеев рассказывает не только о красотах Финского залива, но и о плавании по Невской губе. Последнее для Ю.А. Пантелеева плавание на яхте «Ноль» происходит в ноябре 1917 г. Здесь, помимо картин мрачной природы, присутствует отрывок, в котором содержится надежда на возрождение водного спорта в России со следующими мыслями:

1. Яхты уходят с моря, чтобы следующей весной начать новый сезон.
2. Все спортсмены возвращаются в город и надеются еще раз выйти в море на соревнования¹³⁸.

¹³⁵ РГА ВМФ. Ф. Р. 2225. Оп. 1. Д. 217.Л.7.

¹³⁶ Там же. Лл. 9-10.

¹³⁷ Там же. Д. 218. Лл. 1-3.

¹³⁸ Там же. Л. 7.

Большой вклад в развитие парусного спорта вносило и Морское министерство России. Дело в том, что все яхт-клубы, находившиеся на территории Российской Империи, несмотря на свой характер общественных организаций, считались подчиненными Российскому военно-морскому ведомству. Более того, уставы всех яхт-клубов, упомянутых нами выше, чиновники Морского министерства утверждали на своих заседаниях. Так же утверждение Морского министерства требовалось и по отношению к правилам организации парусных и гребных соревнований судейства на них.

Помимо уставов и правил соревнований, Морское министерство утверждало и флаги для яхт-клубов. Например, в 1902 г. Российским военно-морским ведомством был одобрен проект флага для парусных судов Раумоского общества любителей спорта¹³⁹.

Помимо развития парусного спорта, Морское министерство России уделяло внимание и его пропаганде. Например, в 1914 г. впервые выходит популярная брошюра Н. Васильева «Парусный ботик и управление им», которая начинается вступлением содержащим тезисы по развития отечественного гребного и парусного спорта¹⁴⁰. Далее автор брошюры рассматривает взаимосвязь развития водного спорта и военно-морского дела в России¹⁴¹.

Помимо парусного и гребного водного спорта русских моряков к 1917 г. интересовали и другие виды спортивных соревнований. Конечно, в данном случае их развитие проходило значительно медленнее, что было связано как с общим развитием спорта в России, так и со спецификой военно-морского дела.

В конце XIX в. атлетика и гимнастика в Российской Империи получили широкое распространение. Например, в 1908 г. И.С. Беляев написал труд по историографии Русского гимнастического общества в Москве, отмечавшего

¹³⁹РГА ВМФ. Ф. 417. Оп. 1. Д. 2574. Лл. 27-28.

¹⁴⁰Васильев Н. Указ соч. С. 5.

¹⁴¹Там же. С. 3 – 4.

свое 25-летие. (См.: Приложение № 5) В его работе проводится подробный анализ развития атлетических видов спорта в Европе. При этом он выделяет упражнения трех видов, рекомендуемых для армии и флота¹⁴².

Как видно из приведенного списка основателей «Русского гимнастического общества», в их среде встречались одновременно представители аристократии и офицерского корпуса, общественные деятели¹⁴³. Принятый в 1883 г. устав Русского гимнастического общества включал в себя 49 параграфов¹⁴⁴.

Отдельное внимание уделяется подбору профессиональных кадров учителей для занятия гимнастикой. Среди них встречались по-настоящему легендарные педагоги и спортсмены. Достаточно упомянуть Т.П. Тарасова. Этот тренер происходил из крестьян, выдвинулся во время армейской службы и особенно прославился в своем полку во время показательных выступлений по фехтованию. Т.П. Тарасов обучал всех желающих приемам штыкового боя и фехтования в Санкт-Петербурге. Его уроки приобрели широкую известность в России и за рубежом. Как за лучшим бойцом, за ним закрепился негласный титул «Профессор фехтования». За свою 65-летнюю жизнь Т.П. Тарасов воспитал большое количество учеников. Т.П. Тарасов долгие годы преподавал фехтование в Русском атлетическом обществе¹⁴⁵.

Помимо Т.П. Тарасова, большую известность приобрел учитель гимнастики В.П. Потокин. Вначале он преподавал гимнастику в московских военных корпусах. Он изобрел целый комплекс гимнастических упражнений с авторскими снарядами для занятий физкультурой. Многие из его изобретений использовались членами Русского гимнастического общества¹⁴⁶.

¹⁴² Беляев И.С. Указ. соч. С. 9.

¹⁴³ Там же. С. 29.

¹⁴⁴ Там же. С. 15.

¹⁴⁵ Там же. С. 30.

¹⁴⁶ Там же. С. 32.

Третьим знаменитым преподавателем гимнастики был А.И. Постников, родившийся в Москве. Его отличало увлечение гимнастикой с юношеских лет. Страсть к занятиям спортом в А.И. Постникове была сильна настолько, что в 20 лет он прервал классическое образование и поехал изучать гимнастику в город Дрезден, бывший в то время признанным центром развития атлетики.

А.И. Постников преподавал не только гимнастику, но и классическую борьбу. Более того, в зимний период деятельности Русского атлетического общества А.И. Постников прославился как выдающийся конькобежец. Также он был известен как изобретатель целого ряда упражнений для фигурного катания. Его физическое развитие было настолько выдающимся, что многие скульпторы просили его стать моделью для их произведений. Уроки А.И. Постникова обходились Русскому атлетическому обществу по 25 руб. за каждый¹⁴⁷.

Еще одним выдающимся спортивным педагогом был А.А. Лебедев. Он начинал как преподаватель гимнастики в семинарии военного ведомства. Помимо практических достижений в спорте, А.А. Лебедев был известен своей научной теоретической работой. В своих многочисленных печатных трудах А.И. Лебедев создал теорию российского спорта. Он являлся автором рациональной гимнастики, т.е. научно разработанного комплекса физических упражнений¹⁴⁸.

Заметным деятелем Русского гимнастического общества был преподаватель Ф.И. Ольшаник, который начал заниматься гимнастикой в возрасте 11 лет, обучаясь в реальном училище. Достигнув 18-летнего возраста, он начал изучать гимнастику в Праге. Свой богатый международный опыт он внедрял во время уроков в Русском гимнастическом обществе. Уроки Ольшаника обходились обществу в 70 руб. в месяц¹⁴⁹.

¹⁴⁷ Беляев И.С. Указ. соч. С. 33.

¹⁴⁸ Там же. С. 34.

¹⁴⁹ Там же. С. 38.

Аристократическое Русское гимнастическое общество было богато настолько, что могло позволить себе выписывать преподавателей физкультуры из-за границы. Подобным преподавателем был Ф.Ф. Шнепп. Он являлся уроженцем Пильзена, занимался гимнастикой с юного возраста и был известным пражским преподавателем физкультуры. Помимо гармоничного физического развития Ф.Ф. Шнепп не был обделен и литературными талантами.

В Чехии он был известен как редактор нескольких левых радикальных изданий. Проблемы с австрийским правительством заставили Ф.Ф. Шнеппа перебраться в Россию для работы в Русском гимнастическом обществе. Во время работы в обществе Ф.Ф. Шнепп прославился как выдающийся преподаватель легкой атлетики¹⁵⁰.

С 1885 г. Русское атлетическое общество ежегодно проводило соревнования по фехтованию и атлетике¹⁵¹. Надо сказать, что правила, выработанные Т.П. Тарасовым, получили впоследствии широкое распространение среди гвардейских, а затем и флотских офицеров, а состязания на рапирах стали одним из популярных видов военного спорта.

После 25 лет своего существования Русское гимнастическое общество в 1908 г. решило устроить юбилейный праздник, отличавшийся обширной программой¹⁵².

Инфраструктура общества была настолько разнопланова, что оно могло себе позволить открытие детского и женского классов. Всего в детских классах занималось около 30 подростков¹⁵³. Отдельную гордость членов общества составлял зимний каток. Городская управа выделила данной цели

¹⁵⁰ Беляев И.С. Указ. соч. С. 41.

¹⁵¹ Там же. С. 45 – 46.

¹⁵² Там же. С. 49.

¹⁵³ Там же. С. 55.

общества зимой Патриаршие пруды, где происходили различные виды зимних соревнований¹⁵⁴.

Из работы И.С. Беляева можно сделать вывод, что русские армия и флот был впереди в развитии российского гимнастического движения, поэтому для развития неводных видов спорта на русском флоте имела широкая общественная база.

Во второй половине XIX – начале XX вв. наиболее популярным видом спорта в армии и флоте была силовая гимнастика. К началу XX в. уже были инструкции по гимнастике и специальные наставления для нижних чинов, содержащие комплекс гимнастических упражнений. Морское министерство старалось регулярно привлекать военнотружущих к гимнастическим упражнениям. Считалось, что гимнастика выполняет одновременно оздоровительную и воспитательную функцию для нижних чинов.

Наиболее распространенным для занятий гимнастикой на флоте были береговые флотские экипажи. Специально для гимнастических упражнений разработали сложную многоуровневую систему соревнований.

Самым популярным изданием, которым пользовались на флоте для занятий гимнастическими упражнениями, стали «Наставления для обучения гимнастике на флоте» 1895 г.¹⁵⁵

К началу XX в. в Российском Императорском флоте военная гимнастика превратилась в сложную систему силовых упражнений, среди которых можно выделить три комплекса гимнастических движений¹⁵⁶:

1. Гимнастика в узком смысле слова, включающая примитивные первые движения.
2. Интенсивная гимнастика: наращивание мышечной массы при помощи атлетики.

¹⁵⁴ Беляев И.С. Указ. соч. С. 63.

¹⁵⁵ Наставления для обучения гимнастикой во флоте. СПб, 1895. – С. 3 – 4 .

¹⁵⁶ Там же. С 3.

3. Спортивная гимнастика, где результат наращивания мышечной массы достигался при помощи специальных спортивных снарядов.

Надо сказать, что на русском флоте как виды гимнастики приветствовались гребной, парусный, коньковый, лыжный и буерный виды спорта. Именно такая взаимосвязь и позволила военной гимнастике стать вторым по значимости видом спорта Российского военно-морского ведомства.

Среди гимнастических упражнений выделялись различные зарубежные школы¹⁵⁷. Руководство Морским министерством при создании комплекса гимнастических упражнений для экипажей Российского Императорского флота постаралось взять все лучшее из всех зарубежных школ¹⁵⁸.

Другие виды спорта, помимо военной гимнастики, развивались на Российском Императорском флоте исключительно в офицерской среде. Особенное внимание уделялось физическому спортивному развитию кадетов и юнкеров флота.

С 1909 г. по императорскому распоряжению учащимся кадетского корпуса и юнкерских училищ флота стали выдавать специальные призовые жетоны за успехи в спорте¹⁵⁹. Специально для военно-морских учебных заведений были выработаны правила подготовки соревнований¹⁶⁰. Проведение церемоний открытия и закрытия соревнований занимало особое место. Часто сама церемония зависела от уровня соревнований.

Среди экипажей эскадр Балтийского флота были ежемесячные соревнования по стрельбе из револьвера. Те офицеры, которые на них побеждали, удостоивались от начальства ценных призов и дополнительных денежных выплат. Многолетний опыт соревнований по стрелковой подготовке

¹⁵⁷ Наставления для обучения гимнастикой во флоте. СПб, 1895. – С. 5.

¹⁵⁸ О постановке обучению плаванию на флоте // Морской Сборник. – 1910. – № 10. – С. 11.

¹⁵⁹ Доценко В.Д. Знаки и жетоны Российского императорского флота, 1696 – 1917. – С. 101.

¹⁶⁰ Там же. С. 99.

офицеров флота зарекомендовал себя как средство, повышающее сплоченность экипажей во время дальних морских походов.

Помимо утверждений уставных документов парусных и гребных яхт-клубов Морское министерство России утверждало и документацию других спортивных обществ. Например, в 1899 г. Российское военно-морское ведомство заслушало отчет о работе Новороссийского общества почтово-голубинового спорта, после чего утвердило его устав¹⁶¹. Немного позже, в 1911 г., Морское министерство утвердило на своем заседании устав Архангельского общества горнолыжного и водного спорта¹⁶². В следующем 1912 г. благодаря Морскому министерству был принят устав санкт-петербургского спортклуба «Меркур». Впоследствии этот клуб выступал в футбольном первенстве столицы до 1923 г.¹⁶³ (См.: Приложение № 6)

Существование спортивных организаций, подобных клубу «Меркур», давало возможность армейским и флотским офицерам знакомиться с различными видами спорта и участвовать в новых игровых видах.

Надо сказать, что футбол в России в это время получил большое развитие. Достаточно привести список чемпионов Санкт-Петербурга – Петрограда в начале XX в.:

1. 1901 г. – футбольный клуб «Невка».
2. 1902 г. – футбольный клуб «Невский».
3. 1903 г. – футбольный клуб «Виктория».
4. 1904 г. – футбольный клуб «Невский».
5. 1905 г. – футбольный клуб «Невский».
6. 1906 г. – футбольный клуб «Невский».
7. 1907 г. – футбольный клуб «Невский».
8. 1908 г. – футбольный клуб «Спорт».
9. 1909 г. – футбольный клуб «Спорт».

¹⁶¹ РГА ВМФ. Ф. 417. Оп. 1. Д. 1916.

¹⁶² Там же. Оп. 2. Д. 1425.

¹⁶³ Устав Санкт-Петербургского футбол и хоккей-клуба «Меркур». – СПб. 1909. – С. 3.

10. 1910 г. – футбольный клуб «Спорт».
11. 1911 г. – футбольный клуб «Меркур».
12. 1912 г. – футбольный клуб «Унитас».
13. 1913 г. – футбольный клуб «Спорт».
14. 1914 г. – футбольный клуб «Спорт».
15. 1915 г. – футбольный клуб «Меркур».
16. 1916 г. – футбольный клуб «Коломяги»¹⁶⁴.

С 1888 г. существовал «Санкт-петербургский кружок любителей спорта», который значительное внимание уделял развитию футбола. Эта организация для спортивной молодежи приняла в свои ряды многих офицеров флота. Она устраивала соревнования по конькобежному спорту, легкой атлетике, шоссейной гонке на велосипедах¹⁶⁵. С зимы 1897 г. «Кружок любителей спорта» начал организовывать в Санкт-Петербурге соревнования по хоккею¹⁶⁶. В 1900 г. именно данный кружок берет в аренду на Крестовском острове большой участок земли, где строит футбольное поле и теннисные корты. Вот как об этом писало издание «Санкт-Петербургский кружок любителей спорта»: «...в 1900 г. наша организация арендует на долгий срок большой участок земли, находящийся на Надеждинской улице на Крестовском острове, где было решено построить футбольные поля и теннисные корты. Однако вскоре в 1905 г. из-за недостатка средств кружок вынужден переехать на Петровский проспект на том же Крестовском острове. За четыре года существования на новом месте были построены:

1. Основное здание.
2. Теннисный корт.
3. Футбольное поле.
4. Спортивный зал.

¹⁶⁴ ЦГИА СПб. Ф. 287. Оп. 1. Д. 153. Л. 40.

¹⁶⁵ Санкт-Петербургский кружок любителей спорта. Указ. соч. С. 5.

¹⁶⁶ ЦГИА СПб. Ф. 287. Оп. 1. Д. 153. Лл. 39-40.

5. Площадка для занятия легкой атлетикой»¹⁶⁷.

Для футбольных соревнований стали приглашать команды из других городов и из-за границы. В свою очередь, члены кружка, в том числе и офицеры флота, ездили на футбольные матчи за рубеж. Уже упоминавшееся издание «Санкт-Петербургский кружок любителей спорта» сообщало о международных соревнованиях такую информацию: «...начиная с 1901 г., в соревнованиях, организуемых кружком любителей спорта, часто принимают участие иногородние спортсмены. Например, осенью этого года приезжали спортсмены из города Рига. 1902 год стал знаменательным посещением соревнований финскими спортсменами. В то же время с 1906 г. наши спортивные мероприятия посещают иностранные гости»¹⁶⁸.

В 1908 – 1909 гг. члены «Кружка любителей спорта» провели первое первенство России по легкой атлетике.

Издание «Санкт-Петербургский кружок любителей спорта» писало об этом соревновании следующим образом: «...летом 1908 г. членам нашего спортивного кружка выпала высокая честь большого всероссийского состязания по легкой атлетике. Особенно важно, что данное состязание совпало с 20-летним юбилеем нашей организации. Ход соревнований показал высокую степень развития атлетики по всей России и выявил правильную постановку подготовки спортсменов в нашем кружке. Правильная предварительная подготовка спортсменов кружка позволила добиться им высоких результатов»¹⁶⁹.

В том же 1908 г. было решено создать футбольный клуб «Меркур»¹⁷⁰.

Вскоре кружок начал проводить занятия по футболу в течение всего лета: два раза в неделю. Более того, он мог позволить себе выставить на первенство Санкт-Петербургской футбольной лиги три команды.

¹⁶⁷ Санкт-Петербургский кружок любителей спорта. Указ. соч. С. 9.

¹⁶⁸ Там же. С. 10.

¹⁶⁹ Там же. С. 7.

¹⁷⁰ Там же. С. 8.

Как отмечалось в издании «Санкт-Петербургский кружок любителей спорта» опубликовавшем мнение о наступающем чемпионате:

1. В наступившем 1908 юбилейном для нашего кружка году среди игроков в футбол наметилось большое оживление. Уже несколько лет существует столичная лига футбола, однако футбольным командам кружка никогда не удавалось взять кубок лиги. Постоянными победителями в борьбе за почетный трофей традиционно становились английские футбольные клубы, состоящие из уроженцев Великобритании, проживающих в Санкт-Петербурге.

2. В этом году из-за энтузиазма и спортивного духа нам удалось получить целых два кубка для первых и вторых команд. В результате можно сказать, что команда нашего кружка – это первая русская команда, выигравшая кубок лиги. Причем нам удалось завладеть как весенним, так и осенним трофеями»¹⁷¹.

Значительно росло в начале XX в. количество членов кружка, профессионально занимавшихся легкой атлетикой:

1903 г. – 24 спортсмена;

1904 г. – 22 спортсмена;

1905 г. – 27 спортсменов;

1906 г. – 24 спортсмена;

1907 г. – 33 спортсмена;

1908 г. – 37 спортсменов¹⁷².

Издание «Санкт-Петербургский кружок любителей спорта» писало об организации соревнований по легкой атлетике: «...для членов нашего кружка ежегодно устраиваются соревновательные испытания по легкой атлетике. Обычно они проходят в первой половине лета. Эти соревнования состоят из следующих состязаний:

¹⁷¹Санкт-Петербургский кружок любителей спорта. Указ. соч. С. 11.

¹⁷²Там же. С. 12.

1. Бег.
2. Прыжки.
3. Метание копья.
4. Метание диска.
5. Метание ядра»¹⁷³.

Одновременно руководство «Санкт-Петербургского кружка любителей спорта» пропагандировало легкую атлетику и здоровый образ жизни: «...спортивные результаты губят постоянное нарушение гигиены, употребление значительного количества алкоголя, обильное курение и беспорядочная половая жизнь. Все это неминуемо отражается на организме спортсмена и наглядно уменьшает его работоспособность. Поэтому спортсмену необходимо избегать всех вышеперечисленных пороков. Такой спорт, как легкая атлетика, полностью способствует усвоению молодыми людьми здорового образа жизни»¹⁷⁴.

Сам «Кружок любителей спорта» имел весьма разветвленную структуру. Достаточно привести его отделы:

1. Отдел легкой атлетики – начальник П.И. Лидвальд.
2. Отдел футбола – начальник К.К. Шинц.
3. Отдел велосипедного спорта – начальник Ф.Э. Соддманн.
4. Отдел тенниса – начальник К.К. Шнейдер.
5. Отдел конькобежного спорта – начальник Ф.Э. Соддманн.
6. Отдел хоккея – начальник П.И. Лидвальд.
7. Отдел лыжного спорта – начальник Д.А. Казанцев¹⁷⁵.

Комитет «Санкт-Петербургского кружка любителей спорта» состоял из следующих лиц:

1. Э.Г. Фолленвейдер – председатель.
2. Ф.Э. Соддманн – вице-председатель.

¹⁷³ Санкт-Петербургский кружок любителей спорта. Указ. соч. С. 10.

¹⁷⁴ ЦГИА СПб. Ф. 287. Оп. 1. Д. 153. Л. 45.

¹⁷⁵ Там же. Лл. 42 – 43об.

3. Н.Н. Штиглиц – секретарь.
4. К.К. Шнейдер – казначей.
5. К.К. Щинц – член комитета.
6. П.И. Лидваль – член комитета.
7. О.В. Генриксон – кандидат в члены комитета.
8. К.А. Ларсон – кандидат в члены комитета.

Помимо комитета, в организации была и ревизионная комиссия.

9. К.К. Мольденке – член ревизионной комиссии.
10. В.И. Лидваль – член ревизионной комиссии.
11. О.А. Шмунк – член ревизионной комиссии.
12. О.И. Юн – кандидат в члены ревизионной комиссии.
13. Д.А. Казанцев – кандидат в члены ревизионной комиссии.

Заслуга Морского министерства России состоит не только в утверждении устава футбольного клуба «Меркур», но и флага новой спортивной команды. Вот, описание рисунка флага:

1. Флаг предполагается сделать из белой материи. На материю будут нашиты или напечатаны: по длине красная полоса и по ширине черная полоса пропорционально величине флага и ширине полос, причем черная полоса в точке пересечения покрывает красную.
2. Черная полоса будет не в центре, а поближе к флагштоку.
3. В углу наверху у флагштока предполагается изобразить рисунок брелока клуба¹⁷⁶.

Интересовались новым видом спорта и представители яхт-клубов, также утверждавшихся Морским министерством России. Например, в 1916 г. в г. Вятка прошел матч между футбольным клубом «Спорт» из города Пермь и футбольным клубом местного яхт-клуба. Победу одержали пермяки¹⁷⁷.

¹⁷⁶ ЦГИА СПб. Ф. 287. Оп. 1. Д. 131. Л. 27.

¹⁷⁷ Пермь. Футбольный матч «Пермь – Вятка» // К спорту – 26 июня 1916. – №25. – С. 10.

В том же 1916 г. петроградский клуб «Коломяги» сыграл с клубом «Олимпия» из Ревеля, победив в выездном матче со счетом 5:0.

О развитии интереса к футболу свидетельствует значительное количество команд как в столице, так и по всей стране. Так, в казанской футбольной лиге существовало целых две группы команд, соревнующихся между собой¹⁷⁸.

Существовали специальные спортивные общества и в армейских подразделениях. Например, в 1908 г. был принят устав «Спортивного общества конной гвардии». В этом документе говорилось о том, что общество имеет своей целью широкое развитие любых видов спорта среди конногвардейцев. При этом перечислялись основные виды соревнований для гвардейских офицеров:

Конские скачки;

Состязания в вольтижировке;

Фехтование;

Лыжи;

Стрельба;

Плавание;

Бег;

Прыжки;

Силовые состязания¹⁷⁹.

В новое военно-спортивное общество могли входить как действующие, так и бывшие офицеры конногвардейского полка. Спортивное общество имело исключительно элитный и закрытый характер. Для того, чтобы в нем состоять, человек должен был отслужить офицером в лейб-гвардии императора. Офицеры-конногвардейцы, входившие в спортивное общество, делились на:

Председателя;

¹⁷⁸ Пермь. Футбольный матч «Пермь – Вятка» // К спорту – 26 июня 1916. – №25. – С. 7.

¹⁷⁹ Устав спортивного общества конной гвардии. Указ. соч. С. 4.

Почетного председателя;

Почетных членов;

Действительных членов.

При этом почетным председателем являлся министр императорского двора, почетными членами состояли все генералы, когда-либо командовавшие полком, председателем общества мог быть только командир лейб-гвардии конногвардейского полка, а членами спортивного общества являлись все офицеры полка. Само новое спортивное общество управлялось решением общего собрания¹⁸⁰.

У элитного спортивного общества были следующие источники финансирования:

Ежемесячные взносы офицеров полка;

Годовые взносы бывших офицеров полка;

Добровольные благотворительные пожертвования:

- денежные пожертвования;

- пожертвования призами;

- пожертвования ценными вещами.

Общество управлялось двумя организациями:

Общим собранием;

Техническими комиссиями.

В компетенцию общего собрания входили следующие вопросы:

1. Избрание членов технической комиссии.
2. Рассмотрение и утверждение годового отчета.
3. Рассмотрение и утверждение годового бюджета.
4. Рассмотрение вопросов финансирования общества.
5. Рассмотрение вопросов о дополнении в устав общества.

¹⁸⁰Устав спортивного общества конной гвардии. Указ. соч. С. 5.

б. Контроль за деятельностью технической комиссии¹⁸¹.

В «Спортивное общество конной гвардии» входили офицеры всех эскадронов полка. К компетенции технической комиссии относилось:

- Сбор членских взносов с офицеров и выдача им расписок;
- Составление программы спортивных состязаний;
- Сбор средств на спортивные состязания;
- Составление правил внутреннего распорядка деятельности общества;
- Рассылка повесток офицерам о днях проведения общего собрания;
- Заведование всем хозяйством спортивного общества;
- Реализация постановлений общего собрания;
- Приобретение призов для победителей состязаний.
- Приобретение имущества для общества.
- Ведение финансовой отчетности.
- Составление годового финансового отчета.

Каждое постановление общего и технического собраний утверждал командир конногвардейского полка. Для реализации решений общества необходимо было согласие двух третей офицеров гвардейского полка. Отдельный параграф устава общества был посвящен подписным деньгам. Так как среди офицеров-конногвардейцев значительное место занимали представители аристократических фамилий, то по подписным листам в кассу общества приходили большие денежные суммы¹⁸².

Если говорить о конногвардейском спортивном обществе, то перед нами скорее закрытый элитный клуб аристократии для спортивного досуга. Конечно, вступление в подобные организации было доступно далеко не всем. Однако благодаря представителям высших слоев российского общества в стране появлялись новые виды спорта. Достаточно привести устав «Царскосельского автомобильно-спортивного общества», вышедший в 1913 г.

¹⁸¹ Устав спортивного общества конной гвардии. Указ. соч. С. 6 – 7.

¹⁸² Там же. С. 11 – 12.

Само общество изначально носило аристократический характер и подразумевало большой спектр спортивных занятий¹⁸³.

Общество было достаточно демократичным, так как принимало людей обоого пола, однако за прием новых членов отвечал специальный комитет.

Все, входившие в общество, делились на:

- Учредителей;
- Почетных членов;
- Действительных членов;
- Сотрудников общества.

В зависимости от своего статуса, члены общества платили от 10 до 25 рублей в год¹⁸⁴.

Финансирование общества складывалось из:

- Вступительных взносов;
- Членских взносов;
- Доходов от мероприятий общества;
- Благотворительных пожертвований;
- Процентов с акций от ценных бумаг.

Делами общества управляли комитет и общее собрание. В общество входили следующие должностные лица:

1. Президент.
2. Вице-президент.
3. Секретарь.
4. Казначей.
5. Члены комитета¹⁸⁵.

В случае необходимости проводились экстренные общие собрания по распоряжению:

Комитета общества;

¹⁸³ Устав спортивного общества конной гвардии. Указ. соч. С. 4.

¹⁸⁴ Там же. С. 6.

¹⁸⁵ Там же. С. 8.

Ревизионной комиссии;

По письменному требованию 20 действительных членов общества¹⁸⁶.

«Царскосельское автомобильно-спортивное общество» имело следующих сановитых учредителей:

1. Князь А.Д. Чагадаев-Саканский.
2. А.А. Дерингер.
3. В.В. Навродский.
4. В.И. Абрамович.
5. П.Я. Папков.
6. А.А. Васильев¹⁸⁷.

Значительное развитие в Российской Империи в начале XX в. получила спортивная журналистика. К началу Первой мировой войны уже выходили 20 периодических спортивных изданий. Конечно, Первая мировая война негативно сказалась на спортивной журналистике. Некоторые периодические спортивные издания были вынуждены закрыться из-за недостатка средств. А некоторые выходили в сильно облегченном или урезанном варианте¹⁸⁸. Несмотря на это, надо отметить, что спортивная журналистика и ее традиции уже сложились в России на момент прихода советской власти.

Если говорить об офицерах Российского Императорского флота, то они могли входить в общества, подобные «Черноморскому спортивному обществу», начавшему свою деятельность в 1911 г.

Общество объявило своей целью спортивный досуг и физическое развитие собственных членов¹⁸⁹.

Общество было достаточно демократичным и принимало всех желающих независимо от возраста. В структуре общества состояли:

Почетные члены;

¹⁸⁶ Устав спортивного общества конной гвардии. Указ. соч. С. 12.

¹⁸⁷ Там же. С. 15.

¹⁸⁸ Алексеев К.А. Указ. соч. С. 106.

¹⁸⁹ Устав Черноморского спортивного общества. Указ. соч. С. 3.

Действительные члены;

Сезонные члены.

Действительным членом общества можно было стать с 21 года по решению двух третей общего собрания. Каждый действительный член вносил вступительный взнос в размере 15 руб., а впоследствии ежегодно платил 25 руб.¹⁹⁰ Сезонные члены принимались по рекомендации двух действительных членов общества с оплатой своего посещения 3 руб. в месяц. Почетными членами выбирались люди, оказавшие обществу неоценимые услуги. Стать почетным членом можно было только по решению общего собрания. Еще одним интересным статусом был «посетитель общества». Это люди, которых принимали для разового участия в мероприятиях по рекомендации одного действительного члена.

Делами общества управляли две структуры:

1. Общее собрание общества.
2. Комитет общества.

Общее собрание функционировало следующим образом:

1. Общее собрание бывало очередным и чрезвычайным.
2. Чрезвычайное собрание созывалось:
 - по постановлению комитета общества;
 - по письменному заявлению десяти действительных членов;
 - по требованию членов ревизионной комиссии.
3. Действительные члены общества оповещались об общем собрании за 2 недели.
4. Общее собрание считалось действительным при участии двух третей членов.
5. Если не собирался кворум, то общее собрание проводилось вторично.

¹⁹⁰ Устав Черноморского спортивного общества. Указ. соч. С. 4.

6. На общем собрании избирался председатель общества¹⁹¹.
7. Предложения по деятельности общества вносились через комитет общества.

В компетенцию общего собрания входил целый ряд вопросов:

1. Избрание почетных членов общества.
2. Избрание действительных членов общества.
3. Избрание членов ревизионной комиссии.
4. Рассмотрение годового отчета.
5. Утверждение годового отчета.
6. Утверждение годовой сметы.
7. Рассмотрение вопросов, касающихся финансирования общества.
8. Постановление о приобретении имущества общества.
9. Постановление об отчуждении имущества общества.
10. Издание инструкций для комитета общества.
11. Издание инструкция для ревизионной комиссии.
12. Рассмотрение жалоб членов.
13. Решение вопросов о закрытии и ликвидации общества¹⁹².

К 1917 г. закономерно наибольшее развитие на Российском Императорском флоте получили водные виды спорта, среди которых первое место занимал парусный и гребной спорт. Тем более, что основы яхтенного спорта в России своей «Невской флотилией» заложил сам император Петр I. Уже к началу XX в. в России существовала разветвленная сеть яхт-клубов, которым официально руководило Морское министерство. Кроме того, офицеры флота испытывали естественное пристрастие к парусным гребным гонкам. Развитию парусного и гребного спорта на русском флоте способствовали регулярные соревнования, проводившиеся среди гардемаринских и кадетских рот учебных команд. В свою очередь,

¹⁹¹Устав Черноморского спортивного общества. Указ. соч.. С. 7 – 8.

¹⁹²Там же. С. 9.

руководство Морского министерства всячески поощряло победителей среди офицеров и нижних чинов в регулярных соревнованиях по водным видам спорта.

О высоком уровне развития яхтенного спорта в России свидетельствует появление таких потомственных спортсменов, как Ю.А. Пантелеев, который еще ребенком принимал участие с отцом в Стокгольмской олимпийской регате. На примере семьи Пантелеевых, где отец и сын были профессиональными яхтсменами, можно говорить о преемственности спортивных традиций между дореволюционным и советским флотом. В результате к моменту создания Рабоче-Крестьянского Красного Флота от Российской Империи советским морякам достался развитый водный спорт.

Одновременно на Российском Императорском флоте вторым по значимости видом спорта стала военная гимнастика. Ее силовые упражнения во многом способствовали развитию парусного гребного спорта, что и позволило военной гимнастике занять вторую позицию. Другие виды спорта на русском флоте имели фрагментарное значение. Несмотря на это, на Российском Императорском флоте существовал четкий регламент для проведения соревнований. Особенной популярностью среди офицеров русского флота пользовались стрелковые состязания. Многие правила по организации и проведению спортивных соревнований впоследствии были использованы культурно-просветительскими органами Рабоче-Крестьянского Красного Флота для организации спортивного досуга личного состава.

Кроме того, Морское министерство приняло участие в создании горнолыжного и почтово-голубинового российского спорта. Отдельно необходимо отметить вклад Российского военно-морского ведомства в создание одного из первых российских любительских футбольных клубов – санкт-петербургского «Меркура». Необходимо отметить, что футбол и другие новые игровые виды спорта в начале XX в. в целом находились в Российской Империи на стадии становления.

Таким образом, у советских моряков были возможности для организационного развития спорта на флоте, фундамент для которых был заложен Морским министерством России до 1917 г.

1.2 Попытки организации спортивного движения на флоте в первый год советской власти

Между февралем и октябрём 1917 г. незначительное время в связи с установлением в стране буржуазного политического режима спортивными делами ведал созданный при Временном правительстве временный Совет по спорту, который, впрочем, не оставил никакого следа в истории отечественного спорта, кроме своего названия.

С установлением советской власти и последующего наступления Гражданской войны спортивная жизнь на флоте, находящемся в стадии формирования, фактически замирает. Собственно, новый советский спорт начинает свое становление с 1917 г. Конечно, спортивная жизнь в условиях Гражданской войны и интервенции была весьма проблематичной. Собственно говоря, у В.И. Ленина и его окружения к спорту было неоднозначное отношение.

Уже в ноябре 1917 г. в структуре Народного комиссариата просвещения создается врачебно-санитарный отдел, который обращается с призывом к учителям и школьникам пропагандировать физическое воспитание.

Фактически, большевикам часто не хватало времени заняться спортивной жизнью страны. Однако постепенно В.И. Ленин приходит к пониманию, что спорт представляет собой отдельный идеологический фронт. При организации Всевобуча В.И. Ленин четко формулирует свою политическую позицию в отношении новой спортивной и военизированной общественной структуры:

1. Смена руководства Всевобуча.

2. Подготовка к военному обучению населения исключительно проверенными партийными кадрами.

3. Принятие мер для ликвидации антисоветских по политическим взглядам спортивных обществ¹⁹³.

В начале Всеобучем руководит М.Е. Марьясин, подобравший команду из ученых, спортсменов и врачей:

Г.А. Дюперрон.

Е.П. Радин.

Д.В. Ненюков.

В.В. Горниевский.

В.П. Песков.

В.И. Срезневский.

В.Е. Игнатъев.

Свою образовательную деятельность Всеобуч начал с выработки 96-ти часовой программы для обучения военному делу:

Таблица № 1
Программа Всеобуча для обучения
военному делу в 1918 г.¹⁹⁴

Предмет	Содержание предмета
Стрелковое дело	Изучение тактико-технических данных винтовки образца 1891 г. Уход за оружием. Стрельба в тире.
Окопное дело	Бросание гранат. Рытье траншей и окопов.
Строевое дело	Построение.

¹⁹³ Деметр Г.С. Указ. соч. С. 8.

¹⁹⁴ Бакешин К.П. Указ. соч. С. 34.

	Марш в строю.
Полевая служба.	Изучение полевого охранения и способов разведки.
Устав гарнизонной службы.	Освоение основ армейской внутренней организации.
Штыковой бой	Обучение приемам штыкового боя
Английский бокс	Тренировка по боксу
Французская борьба	Тренировка по борьбе

В 1918 г. под эгидой Всевобуча создаются два первых советских спортивных общества: иваново-вознесенский «Спорт» и костромской «Спартак».

Вскоре выяснилось, что партия большевиков придает Всевобучам особенное значение в деле организации обороны Советской России. Именно поэтому знаковым событием становится решение В.И. Ленина о смене руководства Всевобуча. При назначении Н.И. Подвойского новым руководителем его внимание обратили на то, что спорт также является идеологическим фронтом борьбы, а не развлечением буржуазного общества¹⁹⁵. (См.: Приложение № 7)

Н.И. Подвойский при вступлении в должность последовательно изложил первоочередные задачи:

1. Спорт не является буржуазным праздным развлечением.
2. Пролетарский спорт представляет собой способ оздоровления народных масс.
3. Занятия спортом необходимы как в мирное, так и военное время.

¹⁹⁵ Дорошенко А.А. Указ. соч. С. 69.

Инициатива по созданию Всевобучу нашла отклик на всех уровнях советского государственного управления. Например, 11 июня 1918 г. в Нижнем Новгороде утвердили специальный проект по обучению рабочих и трудящихся военному искусству. Помимо жителей губернского города к программе подключились ближайшие населенные пункты, представлявшие собой рабочие поселки:

Сормово.

Канавина.

Гордеевка.

Выставки¹⁹⁶.

Помимо этого, для прохождения трехмесячного обучения военной науке организовали бюро и пункты сбора. Все ученики в обязательном порядке проходили медицинскую комиссию, отсеивающую непригодных к военному делу по состоянию здоровья. В случае уклонения от военной учебы без уважительной причины дело рабочего передавалось военному трибуналу и он считался дезертиром¹⁹⁷.

Занятия с учащимися в нижегородском Всевобуче происходили по такому графику:

Три занятия по военному делу продолжительностью два часа три раза в неделю.

Три занятия по военному делу продолжительностью два часа в выходные дни.

Через одно воскресенье занятия по военному делу продолжительностью четыре часа.

В своей повседневной работе Всевобуч обратился к движению скаутизма. Общеизвестно, что скауты появились в Великобритании как результат неудачных действий английских колониальных войск в англо-

¹⁹⁶Парфенов Р.А. Указ. соч. С. 59.

¹⁹⁷Там же. С. 60.

бурской войне 1899 – 1902 гг. Интересно, что Российской Империю к мысли организовать скаутские отряды привело поражение в русско-японской войне 1904 – 1905 гг. Российское скаутское движение идо Первой мировой войны активно занималось среди прочих вопросов допризывной военной подготовкой молодежи.

После прихода советской власти в рамках Всеобуча начинают развиваться отряды юк-скаутов или юных коммунистов под общим руководством сотрудника школьно-санитарного отдела Наркомата здравоохранения В.М. Величкиной. Уже 9 сентября 1918 г. отряд юк-скаутов продемонстрировал ученикам всеобуча свои навыки на спортивном празднике в городе Орехово-Зуево¹⁹⁸.

С первых месяцев прихода к власти уже в декабре 1917 г. советское правительство начинает заботиться о повседневном досуге военных моряков. Создается по инициативе судовых комитетов кораблей и частей Балтийского флота «Клуб военных моряков». Для этих целей морякам Балтийского флота передают здание бывшей фондовой биржи. Причем у «Клуба военных моряков» был филиал, расположившийся в Строгановском дворце на углу Мойки и Невского проспекта. Более того, спустя некоторое время революционные матросы получили в свое распоряжение бывшую французскую гостиницу «Регина», находящуюся на берегу реки Мойка, где для них организовали общежитие и столовую¹⁹⁹.

Естественно, с установлением советской власти в столице практически прекратили свою деятельность элитарные яхт-клубы для аристократии. Например, Невский яхт-клуб был ликвидирован, а его помещения занял Петроградский морской клуб для рабочей молодежи. Впоследствии на основе Петроградского морского клуба создали водноспортивную станцию молодежи на Васильевском острове²⁰⁰. Несколько яхт-клубов, в которые

¹⁹⁸ Ефимова Е.А. Указ. соч. С. 28.

¹⁹⁹ Красавкин В.К., Смуглин Ф.С. Указ. соч. С. 155.

²⁰⁰ Митина. Указ соч. С 95.

входили представители дворянства, купечества и интеллигенции, продолжили недолгую свою деятельность в провинциальных городах.

Весьма характерным представляется рассказ яхтсмена Ю.А. Пантелеева о смерти старого командора яхт-клуба, относящийся к декабрю 1918 г. под названием «История одной жизни»: «...похороны были скромными. Гроб, покрытый белым флагом с синим крестом, с лежавшей на нем дорогой яхт-клубовской фуражкой с поблекшим гербом и околышем с золотыми шнурами, провожал старик-бухгалтер с женой, всю дорогу утиравший слезы и успокаивавший молодую жену, что, провожая друга, он хоронит с ним свое прошлое, да две-три дамы. Венков было мало; наиболее выделялись два: «Незабываемому капитану от своего клуба!» и другой «За них волшебной сказки»²⁰¹.

Приблизительно подобными же настроениями утраченной возможности общения с морем проникнут еще один рассказ Ю.А. Пантелеева «Отлив»²⁰².

Ю.А. Пантелеев значительно позже описываемых событий подготовил книгу «Очерк по истории развития парусного спорта в Санкт-Петербурге – Петрограде – Ленинграде». Отдельная глава в ней называлась «Парусный спорт в годы революции и Гражданской войны 1917 – 1921 гг.». К первому году советской власти относится первый раздел данной главы, где содержится краткое описание развития парусного спорта в данный исторический период. В разделе содержится ряд пунктов:

1. Деятельность яхт-клубов в 1917 – 1918 гг. Изменение уставов и флагов, внешнее признание революции.
2. Замирание деятельности буржуазных яхт-клубов.
3. Продолжение деятельности лояльных, более демократических клубов в 1918 г., и яхт-клуб «Варяг»²⁰³.

²⁰¹ РГА ВМФ. Ф. Р. 2025. Оп. 1. Д. 218. Лл. 9 – 10.

²⁰² Там же. Лл. 11 – 12.

²⁰³ Там же. Д. 246. Л. 1.

Надо отметить, что отдельно автор труда вынес вопрос о создании демократического яхт-клуба для рабочих «Варяг», называя временем его становления именно первый год советской власти.

Ю.А. Пантелеев также был автором книги «Рождение советского парусного спорта», начатой им в 1964 г. В своих набросках к данной работе автор обращает внимание, что в 1917 г. активный водный спорт в столице замер. Причем аристократические яхт-клубы прекратили существование, а революцию признали несколько маленьких яхт-клубов трудовой интеллигенции. Кстати, в этих организациях убрали из клубной символики знаки Российской Империи. В то же время представители аристократии и купечества, входившие в традиционные Императорские яхт-клубы, строили планы спасения своих дорогостоящих парусных судов от национализации советской властью²⁰⁴.

Летом 1918 г., когда новое советское правительство окончательно укрепилось в столице, начался исход богатых яхт за границу вместе с их хозяевами. Самым известным случаем стало бегство через Ладогу в Финляндию двух судов – яхты-тендера «Лорне-Дум» и маленькой гоночной яхты из красного дерева «Бэби-Гонд». Члены Императорских яхт-клубов расхищали ценные призы, инвентарь, мебель и библиотеки. После захвата южных морей интервентами яхтенный флот в первый год советской власти остался только в Петрограде. Собственно, весь парусный советский спорт сосредоточился в то время в пределах Невской губы²⁰⁵. (См.: Приложение № 8)

Несмотря на отсутствие возможностей развития спорта по политическим причинам, руководство молодым Рабоче-Крестьянским Красным Флотом уделяло значительное внимание пропаганде спорта. Например, в 1918 г. журнал «Революционный флот» пропагандировал для

²⁰⁴ РГА ВМФ. Ф. Р. 2025. Оп. 1. Д. 246. Лл. 1- 2.

²⁰⁵ Там же. Л. 3.

личного состава военно-морских сил занятия гимнастикой в следующих тезисах:

1. Систематической гимнастикой называется такая, которая охватывает все отделы человеческого тела.
2. У человека, занятого службой или работой, мало остается времени на систематическую гимнастику.
3. Поэтому ему более подходит такая система, которая отнимает у него поменьше времени и дает осязательные результаты.
4. Все это входит в разные гимнастические системы упражнений и составит предмет нашей следующей заметки²⁰⁶.

Причем редакция журнала «Революционный флот» не стала отказываться от богатого опыта военно-гимнастической подготовки Российской Империи. Она выделяла следующие виды гимнастики:

Французская;

Английская;

Немецкая;

Австрийская.

Среди упражнений, рекомендуемых для революционных матросов, назывались²⁰⁷:

Бег;

Спортивная ходьба;

Упражнения с ружьем;

Тяжелая атлетика.

Авторы журнала «Революционный флот» отмечали, что английские моряки любят подвижные виды спорта, прежде всего футбол, и призывали российских моряков следовать их примеру в развитии нового для флота вида спорта, т.е. футбольных соревнований²⁰⁸. Более того, в журнале

²⁰⁶ А. Л. Спортивные заметки / А. Л. // Революционный флот. – 1918. – № 4. – С. 15.

²⁰⁷ Р. Спортивные заметки / Р. // Революционный флот. – 1918. – № 6. – С. 16.

²⁰⁸ Там же. С. 13.

«Революционный флот» были напечатаны правила футбольных соревнований. Революционным матросам разъяснялись основные понятия нового вида игры:

1. Голкипер.
2. Нападающий.
3. Защитник.
4. Полузащитник.
5. Арбитр.
6. Пенальти.
7. Штрафной.
8. Желтая карточка.
9. Красная карточка.
10. Удаление с поля.
11. Офсайд²⁰⁹.

Одновременно на страницах упомянутого журнала пропагандировали три вида оздоровительной ходьбы:

1. Подготовительная ходьба.
2. Походный шаг.
3. Английская ходьба.

Помимо этого, писали и о правильном способе спортивного бега²¹⁰. (См.: Приложение № 9)

Следовательно, советское правительство понимало необходимость развития спорта на флоте. Особенно это касалось традиционных для военноморских сил водных видов спорта. Весной 1918 г. принимается целый ряд организационных документов о всероссийском Всевобуче. Сам Декрет носил название «Об обязательном обучении военному искусству» и был издан Всероссийским центральным исполнительным комитетом 22 апреля 1918 г.

²⁰⁹ Р. Спортивные заметки / Р. // Революционный флот. – 1918. – № 6. – С. 14.

²¹⁰ А. Л. Спортивные заметки / А. Л. // Революционный флот. – 1918. – № 6. – С. 15 – 16.

Этот документ был утвержден на VII съезде партии. Более того, органы Всеобуча поставили в будущем вопрос о создании высшего совета физической культуры – ВСФК.

В основных положениях документа говорилось, что социализм находится под угрозой своего существования из-за капиталистических милитаристов. В этой связи одной из задач советского правительства становится военное обучение трудящихся, после чего выделили три возраста:

- Школьный – низший;
- Подготовительный – от 16 до 18 лет;
- Призывной – от 18 до 40 лет.

Документ был построен на весьма демократических основах. Например, лицам, не имевшим возможности взять в руки оружие по религиозным убеждениям, предлагалось освоить воинскую специальность, не связанную со стрелковым и прочими видами оружия.

Военное обучение возлагалось на соответствующие организации:

1. Школьный уровень обеспечивал Народный комиссариат просвещения.
2. Подготовительный уровень – Народный комиссариат по военным делам.
3. Призывной – Народный комиссариат по военным делам.

К военному обучению привлекались представители двух классов:

1. Рабочие.
2. Крестьяне.

Причем ставилось условие, чтобы они в обязательном порядке не эксплуатировали чужой труд.

Организации Всеобуча имели разветвленную территориальную структуру²¹¹:

²¹¹ Декрет ВЦИК Об обязательном обучении военному искусству. Указ. соч. С. 1.

1. Окружной Всевобуч.
2. Губернский Всевобуч.
3. Уездный Всевобуч.
4. Волостной Всевобуч.

Обучение во Всевобуче было бесплатным и обязательным без отрыва от основной деятельности. Нормой для Всевобуча считались занятия в течение двух месяцев по 12 часов в неделю.

Всевобуч существовал только для лиц, не владеющих воинскими специальностями. Для новой организации готовили специальных военных инструкторов. Все учебные программы утверждались Народным комиссариатом по военным делам. Уклоняющиеся от Всевобуча или недобросовестно обучающиеся военному делу подлежали ответственности²¹².

Уже к концу 1918 г. в стране насчитывалось:

- Окружных Всевобучей – 7;
- Губернских – 37;
- Уездных – 493.
- Фабрично-заводских и сельских бюро – 4616²¹³.

Отдельно отметим, что количество фабрично-заводских, волостных и сельских Всевобучей до сих пор является дискуссионным вопросом.

Еще в 1918 г. при становлении военизированной системы Всевобучей начинают проводить спортивные соревнования на разных территориальных уровнях:

1. Губернское первенство.
2. Губернская олимпиада.
3. Окружное первенство.
4. Окружная олимпиада.

²¹² Декрет ВЦИК Об обязательном обучении военному искусству. Указ. соч. С. 2.

²¹³ Гражданская война и военная интервенция в СССР.– М.: Сов. Энциклопедия, 1987. –С. 123 – 124.

5.Первенстов РСФСР.

6.Олипада РСФСР.

Все вышеназванные соревнования проводились по отдельным видам спорта²¹⁴.

В то же время программа организации Всевобуча в 1918 г. была начата в ситуации крайнего дефицита ресурсов у Военного ведомства. Не хватало самых элементарных вещей, например, стрелкового оружия для военного обучения. Большую проблему в первое время испытывал Всевобуч и с инструкторскими кадрами. Дело в том, что бывшие офицеры царской армии и флота не спешили пополнить ряды инструкторов новой организации. Однако именно организация Всевобуча и привела к оживлению водных видов спорта на Рабоче-крестьянском красном флоте, что было также связано с острым дефицитом стратегических ресурсов.

В августе 1918 г. состоялся получивший широкую известность первый парад курсантов Всевобуча. Местом проведения парад стала Красная площадь, что свидетельствует о внимании, уделяемом советским правительством новой программе обучения.

Более того, в октябре 1918 г. советское правительство утверждает декларацию «О единой трудовой школе» РСФСР. В данном документе особенное внимание обращается на физическое воспитание для школьников. Считается, что регулярные занятия гимнастикой и спортом помогут выработать у подрастающего поколения дух взаимопомощи и коллективизма.

Целью новой организации было всеобщее военное обучение молодежи призывного возраста, что и нашло отражение в ее названии. Молодежь Петрограда должна была пройти допризывную военно-морскую подготовку на яхтенных судах. Дело в том, что для прохождения полноценной военно-морской подготовки на учебных судах флота не хватало топлива, и поэтому вспомнили о парусных и гребных маломерных судах.

²¹⁴Бакешин К.П. Указ. соч. С. 35.

Весной – летом 1918 г. в Петрограде насчитывались десятки яхт в хорошем состоянии. Причем во Всевобуче могли принять участие мужчины в возрасте до 40 лет. На маломерных судах бывших столичных яхт-клубов стали готовить рулевых и сигнальщиков. Весьма примечательна фигура начальника Петроградского Всевобуча. Им стал старый член партии большевиков и одновременно капитан дальнего плавания З.И. Жуков. По его инициативе весной 1918 г. на должность инструкторов стали приглашать всех наиболее известных спортсменов парусных и гребных судов.

В то же время был вызван в строевой отдел флота и Ю.А. Пантелеев, у которого в графе «военно-учетная специальность» значилось слово «парусник». Так, неожиданно, в 18 лет он возглавил один из девяти Петроградских отрядов военно-морского Всевобуча²¹⁵.

По воспоминаниям Ю.А. Пантелеева, его военно-морской отряд Всевобуча размещался в здании бывшего «Императорского Петровского яхт-клуба». Каждый день был заполнен напряженной учебой. Курсанты осваивали основы хождения под парусами и на веслах. Много в этом отряде Всевобуча строилось на энтузиазме молодых людей. Надо отметить, что их пищевой рацион был крайне скуден:

Пшенка;

Вобла;

1 – 2 кусочка сахара;

Четвертушка хлеба в день.

Естественно, такой суточный набор продуктов просто не позволял нормально функционировать молодому организму, не говоря уже об обучении военно-морскому делу. Более того, для желающих при Всевобуче открылись еще и штурманские курсы, которые по вечерам посещал Ю.А. Пантелеев.

Постепенно, помимо организации Всевобуча, устраиваются и другие мероприятия для Балтийского флота. Летом 1918 г. выходит первое временное

²¹⁵ Пантелеев Ю.А. Полвека во флоте. Указ. соч. С. 9.

положение по советскому Военно-морскому ведомству. Этот документ содержал в себе следующие важные пункты:

1. Временный устав внутренней службы на судах флота.
2. Караульная служба.
3. Вахтенная служба.
4. Положение о сохранении народного имущества.
5. Положение о корабельных работах.
6. Правила увольнения на берег²¹⁶.

Уже в конце лета 1918 г. новый призыв на Балтийском флоте формировался из курсантов Всевобуча, которым командование разъясняло их служебные права и обязанности. Главной мыслью новых временных правил для военно-морского флота было завершение периода стихийных митингов и собраний и начало становления организационной структуры молодого Рабоче-Крестьянского Красного Флота. В данной новой организационной структуре, безусловно, нашлось место и для организации спортивного досуга.

Несмотря на начинающуюся в стране Гражданскую войну, 1918 г. можно считать временем рождения советского футбола. В абсолютно тяжелых условиях Гражданской войны на традиционный ежегодный матч спортсменов Москвы и Петрограда многие игроки прибыли прямо с действующего фронта. 14 октября 1918 г. прошел первый матч в истории советского футбола. Сборная Москвы победила петроградцев со счетом 9:1.

Надо сказать, что в 1918 г., несмотря на Гражданскую войну, продолжали существовать следующие футбольные клубы:

²¹⁶Красавкин В.К., Смуглин Ф.С. Указ. соч. С. 166.

Таблица № 2
Футбольные клубы Советской России
в 1918 г.

Название футбольного клуба	Населенный пункт, который представлял футбольный клуб в соревнованиях
Футбольный клуб СКЗ	город Москва, район Замоскворечья
Футбольный клуб ЗКС	город Москва, район Замоскворечья
Футбольный клуб КФС	город Москва, район Сокольников
Футбольный клуб ОЛЛС	город Москва, клуб общества любителей лыжного спорта, предшественник Центрального клуба советской армии (ЦСКА)
Футбольный клуб КСО	город Орехово-Зуево
Футбольный клуб «Спорт»	город Санкт-Петербург
Футбольный клуб «Новогиреево»	деревня Новогиреево, Московская губерния
Футбольный клуб «Коломяги»	город Санкт-Петербург

Помимо этого, в 1918 г. были созданы два новых футбольных клуба: футбольный клуб «Днепр» из города Днепропетровск и футбольный клуб из города Пенза.

Первый год советской власти был замечателен тем, что продолжали выходить многие известные дореволюционные спортивные журналы, такие,

как журнал «К спорту» и др., хотя в условиях нарастающей Гражданской войны тираж спортивных изданий значительно сократился из-за отсутствия финансирования. В целом представители советской журналистики достаточно лояльно приняли появление советской власти, несмотря на то, что некоторые из изданий разделились во мнениях еще со времен февральского переворота 1917 г. Бесспорным демократическим лидером среди спортивных периодических изданий был журнал «Русский спорт», который приветствовал в марте 1917 г. революционные события²¹⁷.

В свою очередь издатели журнала «Конезаводство и спорт» высказались в том смысле, что большинство спортивных изданий имеет практическое узкоспециальное применение, поэтому их журналу или журналу «Автомобилист» приход советской власти не грозит ничем существенным.

Октябрьский переворот 1917 г. и приход к власти большевиков не оставил в стороне спортивных журналистов. Некоторые журналы после событий октября 1917 г. практически прекратили свое существование. Среди них, между прочим, был и журнал «Конезаводство и спорт».

Собственно, если говорить о спорте и спортивной журналистике, то советской власти досталось уже сложившееся общественное явление, и нельзя разделять спортивную жизнь на «до и после» октября 1917 г.²¹⁸

Другое дело, что в ходе Первой мировой войны сузилась сама российская спортивная жизнь, разорились и закрылись многие яхт-клубы и спортивные клубы. Многим спортивным организациям пришлось существенно ограничить собственную деятельность.

Надо сказать, что В.И. Ленин и его окружение признавали пользу физических упражнений. Среди большевиков встречались выдающиеся спортсмены, но вот к самому спорту, спортивным зрелищам и соревнованиям новая советская власть вначале относилась исключительно настороженно.

²¹⁷ Алексеев К.А. Указ. соч. С. 106.

²¹⁸ Там же. С. 107.

Большевикам виделось в спорте и спортивных зрелищах дурное классовое наследие царского режима. Как отмечали большевики, спорт ведет к лидерству, победе и индивидуализму. Подобный подход в корне противоречил коллективизму, преобладавшему в советской идеологии²¹⁹.

В начале большевики даже хотели изменить следующие давно устоявшиеся в мире спортивные термины:

1. Чемпион.
2. Спортсмен.
3. Тренер

Советская власть даже объявила специальный конкурс для создания новой спортивной идеологии, соответствующей революционному времени и происходящим в обществе переменам.

Однако в первый год советской власти у нее появились свои спортивные приоритеты, которые находились в русле физической подготовки бойцов Красной армии. Именно поэтому и был создан уже упоминаемый нами Всевобуч. Фактически, Всевобуч являлся попыткой массовой спортивной милитаризации населения страны²²⁰.

Если говорить о первом годе развития спорта на Рабоче-крестьянском красном флоте, то надо понимать, что мы рассматриваем период от установления советской власти в октябре 1917 г. до условно конца октября 1918 г. Это было довольно сложное время, связанное с постепенным утверждением советской власти и ломкой старой организационной системы Российской Империи.

Только летом 1918 г. можно было осторожно утверждать, что большевики удержались у власти. Представители аристократии и буржуазии бывшей Российской Империи надеялись на возвращение дореволюционных порядков, о чем свидетельствует тот факт, что до лета 1918 г. они практически

²¹⁹ Алексеев К.А. Указ. соч. С. 109.

²²⁰ Там же. С. 110.

не пытались увести свои дорогостоящие яхты за рубеж. Однако после этого рубежа начинается медленный исход яхт за границу и целенаправленное расхищение имущества Императорских яхт-клубов. Тем более, что водные виды спорта по большей части принадлежали аристократии и буржуазии. Яхт-клубы трудовой интеллигенции и рабочей молодежи были крайне малочисленными.

Другой существенной причиной стало организационное становление в течение первого года советской власти Рабоче-Крестьянского Красного Флота. Руководство нового советского флота, уделяя внимание спортивной пропаганде, не могло еще обеспечить для своего личного состава спортивный досуг.

Нельзя не отметить и такой внешний фактор, как начало Гражданской войны. В условиях борьбы революции и контрреволюции большевикам явно было не до организации спортивных соревнований. Собственно, территориальные рамки развития водного спорта сузились до района Невской губы, т.е. до места впадения реки Нева в Финский залив.

Однако, помимо негативных факторов, весной 1918 г. возникает такое положительное явление, как создание сети организаций Всевобуча. Изначально Всевобуч имел идеологическую составляющую и был направлен на спортивную допризывную подготовку рабочей молодежи. При разработке учебных программ руководство Всевобуча учло многогранный опыт дореволюционного скаутского движения, что привело к созданию отрядов юк-скаутов, т.е. юных коммунистов.

В условиях постоянного топливного кризиса военно-морской Всевобуч не мог организовать подготовку допризывных флотских кадров на военных учебных кораблях. Именно поэтому и обратились к спортсменам, занимавшимся катерами и яхтами.

Гребной и парусный спорт стал первой кузницей кадров Рабоче-Крестьянского Красного Флота. Достаточно упомянуть, что в Петрограде было целых десять Морских отрядов, курсанты которых ходили под парусом и

на веслах. Значительное внимание руководством Рабоче-Крестьянского Красного Флота уделялось и пропаганде спорта. Здесь необходимо выделить несомненную роль журнала «Революционный флот», который регулярно в специальной рубрике «Спортивные заметки» пропагандировал военную гимнастику и различные игровые виды спорта, в том числе и футбол. В последнем случае редакция журнала «Революционный флот» весьма подробно изложила основные правила по организации нового игрового вида спорта, популярного среди английских моряков.

В то же время нельзя сказать, что спортивная жизнь отсутствовала в стране полностью. Достаточно привести в пример проходившие футбольные соревнования и создававшиеся новые футбольные клубы. Более того, помимо журнала «Революционный флот», ограниченными тиражами и объемами продолжали выходить дореволюционные периодические спортивные издания.

Именно внутренними и внешнеполитическими факторами объясняется фрагментарное развитие спорта на флоте в первый год советской власти, что нашло объективное отражение в объемном содержании данного параграфа нашей диссертации.

Глава 2

Создание спорта на РККФ в 1918 – 1921 гг.

2.1 Спортивная политика советской власти в годы Гражданской войны

В условиях развития Гражданской войны советское правительство находило возможность уделять внимание спортивному воспитанию трудящихся.

В декабре 1918 г. прошел II съезд Всевобуча, в ходе которого Н.И. Подвойский выступил с рядом важных заявлений:

1. Военный спорт представляет собой приоритетное направление развития национального спорта для рабочей и крестьянской молодежи.
2. Необходимо принять за основы допризывной подготовки рабочей и крестьянской молодежи систему юк-скаутов.
3. Надо рассмотреть возможности снижения возраста допризывной подготовки в рамках школьной программы²²¹.

Надо отметить, что советская власть начала активно сотрудничать с дореволюционными скаутскими организациями, поставлявшими ей опытных спортивных инструкторов практически по всем видам спорта. Достаточно быстро определились и три совместных направления взаимодействия скаутского движения и Всевобуча:

1. Военный спорт.
2. Спортивные соревнования.
3. Методическое и педагогическое сопровождение организации массовых спортивных мероприятий.

²²¹Ефимова Е.А. Указ. соч. С. 28.

Первым важным шагом на пути развития советского спорта стал съезд РКСМ в ноябре 1918 г. Комсомольцы приняли программу развития советского спорта в рамках системы военного обучения.

Затем 3 – 8 апреля 1919 г. состоялся первый Всероссийский съезд работников физической культуры, допризывной подготовки и спорта. Участники данного мероприятия подвели итоги спортивной деятельности советской власти и наметили будущие пути развития советского спорта.

В решениях съезда особенно выделены две организации: Всеобуч и Народный комиссариат просвещения. Участники съезда обратились к ним с резолюцией «Об организации систематической работы по физическому воспитанию допризывников». Помимо этого было решено создавать специальные учебные заведения для подготовки специалистов по физической культуре и расширять сеть спортивных клубов.

Кроме того, съезд принял еще несколько важных положений для становления советского спорта:

1. Об обязательных уроках по физической культуре в общеобразовательных школах.
2. Общее положение о допризывной спортивной и военной подготовке молодежи.
3. Об организации в спортивных клубах и секциях профессионального врачебного контроля²²².

25 мая 1919 г. на Красной площади прошел уже ставший традиционным парад отрядов Всеобучей. Присутствовавший на мероприятии В.И. Ленин был доволен количеством спортивной молодежи допризывного возраста. Он подчеркнул, что рабочая молодежь накопила силы для борьбы с внешней угрозой. В свою очередь, Л.Д. Троцкий, занимавший после октября 1917 г.

²²²Бакешин К.П. Указ. соч. С. 35.

пост наркома по военным и иностранным делам, подчеркивал значение для будущих бойцов РККА физической подготовки²²³.

Продолжением подобных настроений вождя стало подписанное им специальное постановление Совета рабочей и крестьянской обороны «Об организации лыжных частей». Благодаря этому документу отряды Всевобуча развернули подготовку профессиональных лыжников для зимних боевых действий.

К годовщине начала обучению военному делу Всевобуч издал специальную газету под названием «День всеобщего военного обучения». В редакционной статье излагались основные направления допризывной подготовки рабочей и крестьянской молодежи:

1. Крестьяне обучаются военному делу охотно и могут служить резервом для Рабоче-крестьянской Красной Армии.

2. Объективной трудностью в обучении крестьян военному делу стало объяснение необходимости уставов и занятий по строевой подготовки.

3. Крестьяне в отличие от рабочих военных подразделений требуют значительной идеологической подготовки.

4. Рабочие армейские подразделения подготовлены намного лучше крестьянской массы в военном и политическом плане.

5. Регулярные занятия прививают рабочей и крестьянской молодежи ряд необходимых навыков:

Артиллерийская стрельба.

Знание воинских уставов.

Ружейная стрельба.

Умение окапываться.

Ориентировка на местности.

Навыки ведения разведки²²⁴.

²²³ Бакешин К.П. Указ. соч. С. 34.

²²⁴ К годовщине всеобщего обучения Указ. соч. С. 1.

Затем 24 сентября 1919 г. В.И. Ленин утверждает еще одно постановление Совета рабочей и крестьянской обороны «Об обязательном всеобщем военном обучении трудящихся».

Наконец, 5-8 октября 1919 г. второй Всероссийский съезд комсомола единогласно принимает постановление «О физическом воспитании рабочей молодежи и скаутизма». Данный документ обязывал представителей комсомола работать вместе с инструкторами Всевобуча в организации физического воспитания допризывной советской молодежи. Одновременно отряды Всевобуча оставались единственной советской организацией для молодежи, так как съезд высказался за ликвидацию отрядов скаутов.

Второй Всероссийский съезд комсомола закрепил несколько программных положений:

1. Формирование постоянно действующей рабочей группы по физическому воспитанию рабочей и крестьянской молодежи.
2. Подготовка на базе комсомольских кадров спортивных инструкторов для рабочей и крестьянской молодежи.
3. Разработка плана по физическому воспитанию спортсменов в комсомольской среде²²⁵.

Практически комсомол взял обязательство пред коммунистической партией по организации допризывной спортивной подготовки будущих бойцов РККА и РККФ.

Наиболее четко роль РКСМ во Всевобуче охарактеризовал исследователь И.Г. Чудинов. Комсомольцы осуществляли в организациях Всевобуча ряд административных действий:

1. Исполняли должности политических комиссаров.
2. Вели активную пропагандистскую работу здорового образа жизни и массового спорта среди рабочей и крестьянской молодежи.
3. Отвечали за сохранность спортивного инвентаря.

²²⁵Дорошенко А.А. Указ. соч. С. 69.

4. Обеспечивали изгнание из спортивных обществ элементов чуждых в классовом отношении советской власти²²⁶.

К празднику 7 ноября 1919 г. Рыбинское отделение Всевобуча опубликовало свое мнение об успехах данной спортивной организации:

1. Гражданин должен в рамках Всевобуча не ограничиваться общим физическим развитием, а направлять все свои силы на государственные интересы.

2. Всевобуч должен составить при помощи спорта и военной подготовки из рабочей и крестьянской молодежи действующую опору страны.

3. Укрепленная спортивными занятиями, рабочая и крестьянская молодежь, должна легко усваивать военную допризывную подготовку.

4. Важным моментом для укрепления духа будущих бойцов Рабоче-крестьянской красной Армии станет овладение ими допризывной военной подготовкой не в солдатской казарме, а спортивных кружках и секциях Всевобуча²²⁷.

Серьезные изменения происходят в 1919 г. и в международном рабочем спортивном движении. Надо отметить, что мысль использовать спорт во внешнеполитических целях принадлежит отнюдь не большевикам. Например, в 1908 г. лондонскую олимпиаду Великобритания использовала для укрепления собственной торговли в Европе²²⁸.

Первые национальные союзы рабочих спортсменов появились еще во второй половине XIX в. Данные организации существовали на легальной основе и имели своей целью физическую и общекультурную подготовку трудящихся. Среди данных спортивных рабочих объединений во второй половине XIX – начале XX вв. выделялись:

²²⁶ Чудинов И.Г. Физическая культура. Указ. соч. С. 36.

²²⁷ В.Н.В. Допризывная подготовка / В.Н.В. // Спартак. Однодневная газета, изданная отделением Всевобуч Рыбинского уездного военного комиссариата. – 7 ноября 1919 г. – С. 3.

²²⁸ Боголюбова Н.М., Ю.В. Николаева. Указ. соч. С. 107.

1. Федерация гимнастики германских рабочих.
2. Австрийская спортивная рабочая федерация по велосипедному спорту.
3. Бельгийская спортивная социалистическая рабочая федерация гимнастики.
4. Английская спортивная рабочая федерация.

В Российской Империи в начале XX в. формируются спортивные секции для рабочих на мануфактуре в Орехово-Зуево и столичного Путиловского завода. Причем нередко члены российских спортивных рабочих активно занимались протестной политической деятельностью и подвергались арестам со стороны полиции и жандармерии²²⁹.

В 1913 г. в бельгийском городе Гент прошел первый учредительный международный конгресс, состоявший из представителей национальных спортивных рабочих союзов и клубов рабочих спортсменов. На этом мероприятии было принято решение о формировании Международного товарищества рабочих спортсменов. Возглавили эту организацию представители социал-демократической партии. Затем в 1914 г. в городе Брюсселе создали первое Международное для развития культурного и рабочего союза.

Однако в годы Первой мировой войны социал-демократы начали проводить шовинистическую политику, что привело к роспуску Международного товарищества рабочих спортсменов.

Именно в 1919 г. в швейцарском городе Люцерн созывают новый конгресс, который объявляет о создании Люцернского спортивного интернационала (ЛСИ). Окончательная юридическая процедура оформления новой международной спортивной организации продолжилась до сентября 1920 г.²³⁰

²²⁹ Боголюбова Н.М., Ю.В. Николаева. Указ. соч. С. 108.

²³⁰ Филиппов А.Н. Указ. соч. С. 338.

Надо отметить, что Люцернский спортивный интернационал не принял представителей молодого советского государства и революционных спортсменов из Чехословакии, Венгрии и пролетарских спортивных клубов Германии.

В результате происходит раскол в рабочем спортивном движении, что впоследствии привело к созданию в 1921 г. Красного спортивного интернационала (КСИ)²³¹. (См.: Приложение № 10)

Постепенно набирала темпы и советская спортивная журналистика, которая освещала разные виды соревнований. Надо отметить, что для периода 1918 – 1919 гг. у спортивных журналистов не было единого отношения к советской власти.

В идеологическом плане у большевиков не доходили руки до представителей советской спортивной печати. Собственно в дела спортивной журналистики большевики вмешивались в самом крайнем случае, т.е. при наличии у редакции печатного издания активной враждебной позиции. В стране царили голод, разруха и неразбериха. Фактически спортивная журналистика не имела ясных перспектив развития. Спортивные периодические издания выбрали тактику не замечать советскую власть и не высказываться на какие-либо политические темы. Среди подобных журналов необходимо выделить:

1. «Борец-атлет».
2. «Спорт».
3. «Спорт и фавориты сегодня».
4. «Конезаводство Сибири»²³².

Однако были издания, которые шли на активное сотрудничество с новой советской властью. Достаточно привести в пример журнал «Русский спорт», активно освещавший следующие мероприятия Всевобуча:

²³¹ Энциклопедический словарь по физической культуре и спорту. Москва, 1962. – С. 110.

²³² Алексеев К.А. Указ. соч. С. 113.

- Военные праздники;
- Спортивные праздники;
- Спортивные упражнения;
- Физическую подготовку допризывников.

Деятельность периодического журнала «Русский спорт» подтолкнула советскую власть к организации специального печатного издания «Всеобуч и спорт». Новый журнал начинает печатать следующие сведения: (См.: Приложение № 11)

- Спортивные праздники;
- Спортивные съезды;
- Спортивная допризывная подготовка;
- Спортивные комплексы упражнений;
- Информация о физической гигиене²³³.

В этот период Гражданской войны делаются попытки организации первых изданий нового советского образца:

1. «Допризывник» (Ташкент).
2. «Красный спортсмен» (Владикавказ).
3. «Спорт на службе милиционной армии» (Петроград)²³⁴.

Советские спортивные журналисты старались отличаться в своих комментариях о соревнованиях от представителей зарубежной прессы. Более того, им не рекомендовалось равняться на образцы дореволюционной печати. Однако сами советские работники, назначенные руководить спортивной журналистикой признавали, что периодические издания в значительной мере сохранили традиции дореволюционной России. Представлялось сложной

²³³Алексеев К.А. Указ. соч. С. 114.

²³⁴Там же. С. 115.

задачей полностью изменить облик спортивной прессы и подчинить ее исключительно идеологическим задачам²³⁵.

В условиях Гражданской войны продолжала существовать в советской стране и футбольная жизнь, хотя объем проводимых соревнований значительно сократился. Однако именно 1919 г. подарил стране новый спортивный клуб «Локомотив» из города Киев.

В 1920 – 1921 гг. происходит начало становления всей системы советского спорта. 1 января 1920 г. Совет Народных Комиссаров подписывает документ об открытии Главной военной школы для физического образования трудящихся.

В апреле 1920 г. публикуется резолюция по докладу Л.Д. Троцкого на IX съезде РКП К.Р.П., уточнившая ряд моментов по спортивной допризывной подготовке рабочей и крестьянской молодежи:

1. В деле допризывной подготовки рабочей и крестьянской молодежи военное ведомство тесно сотрудничает с образовательными структурами.

2. Допризывная подготовка должна обеспечить боеспособность милиционной армии.

3. Милиционная армия является необходимой основой для формирования Рабоче-крестьянской Красной Армии²³⁶.

Затем 20 мая 1920 г. устанавливается праздничный день Всероссийского спорта. В этот день на Красной площади проходит парад спортсменов и спортивные выступления юношей и девушек допризывного возраста. Спортивные парады, посвященные Всероссийскому дню спорта, состоялись в следующих городах:

- Владимир;
- Кострома;
- Рязань;

²³⁵ Алексеев К.А. Указ. соч. С. 118.

²³⁶ Резолюция по докладу т. Троцкого Указ. соч. С. 2 – 3.

- Петроград;
- Харьков.

После, в июле 1920 г., проходят следующие Всероссийские соревнования:

- Грозный – Северокавказская олимпиада;
- Пятигорск – Северокавказская олимпиада;
- Владикавказ – Северокавказская олимпиада;
- Ташкент – Среднеазиатская олимпиада;
- Омск – Приуральская олимпиада;
- Ярославль – олимпийские соревнования Верхнего и Среднего Поволжья;
- Екатеринбург – Приуральская олимпиада.

К этим соревнованиям присоединились олимпиады в крупных губернских городах. Помимо этого, в 1920 г. проходит Всероссийская олимпиада по шахматам. Создаются футбольные клубы «Локомотив» из г. Днепропетровск и «Николаев» из Николаевской области.

Значительным достижением Всевобуча во время Гражданской войны становится развитие женского спорта. Более 17500 девушек регулярно занимаются в спортивных секциях:

Гребной спорт.

Лыжный спорт.

Плавание.

Конькобежный спорт.

Фехтование.

Легкая атлетика.

Спортивные игры.

Гимнастика²³⁷.

²³⁷Бакешин К.П. Указ. соч. С. 34.

В 1920 г. Всевобуч представляет собой солидную организацию, структурированную по военному образцу.

Таблица № 3
Подразделения военизированной структуры
Всевобуча в 1920 г.²³⁸

Подразделение Всевобуча	Количество
Дивизионный территориальный округ	2
Бригадный территориальный округ	6
Полковой территориальный округ	85
Высшие школы	2
Организационно-методические курсы	38
Школы подготовки младших командиров	58

В 1920 г. продолжается сотрудничество Всевобуча и движения юк-скаутов. В июле 1920 г. спортивный отдел Всевобуча на совещании начальников территориальных округов рассмотрел ряд вопросов, непосредственно касающихся скаутского движения:

1. Общее число скаутских организаций.
2. Количество членов скаутского движения.

²³⁸Гражданская война и военная интервенция в СССР.– М.: Сов. Энциклопедия, 1987. –С. 123 – 124.

3. Взаимоотношения местных советских партийных организаций с представителями скаутских отрядов.

4. Способы привлечения скаутских отрядов в рамках программы допризывной подготовки рабочей и крестьянской молодежи.

5. Использования инструкторов скаутского движения в работе подразделений Всеобуча²³⁹.

Скауты активно участвовали во всех спортивных мероприятиях Всеобуча. Например, в день Всеобуча по реке Москва от бывшего яхт-клуба до Воробьевых гор прошла специальная скаутская лодочная флотилия. После чего последовал водный праздник и соревнования по гребле. В данном случае скаутское движение приобщало учащихся Всеобуча к уже сложившемуся традициям.

Большое значение имела деятельность с июля 1920 г. при Главной военной школе образования трудящихся опытно-показательного скаут-отряда. Помимо участия в спортивных мероприятиях упомянутый отряд пропагандировал здоровый образ жизни. Всеобщую известность приобрела гимнастическая композиция опытно-показательного скаут-отряда под названием «Падение тирана».

Служили скауты и непосредственно в Красной армии. Собственно можно назвать следующие военные части:

1. Скаутский военный отряд для организации и связи по охране складов военного имущества в районе Сокольники.

2. Отдельный взвод скаутов-самокатчиков в 1-й запасной мотоциклетной роте.

Периодическое печатное издание Всеобуча завело отдельную рубрику, в которой публиковало отчеты о деятельности скаутского движения. В учебных программах Всеобуча истории скаутизма в России тоже отводилось

²³⁹Ефимова Е.А. Указ. соч. С. 29.

отдельное место. Признавалось, что методы скаутских отрядов вырабатывают тип человека из будущего для счастливого пролетарского общества²⁴⁰.

В 1921 г. еженедельный печатный орган допризывной подготовки грозненского территориального отделения Всеобуча газета «Красный спорт» сообщала своим читателям об особенностях и перспективах скаутского движения в советской стране:

1. Система скаутского движения зародилась в империалистической Англии для перевоспитания асоциальных подростков и блестяще оправдала себя на практике.

2. В настоящее время движение скаутов или юных коммунистов получило широкое распространение при советской власти.

3. Основным организационным звеном юной коммуны служит цех, состоящий из восьми человек и называющийся согласно его профессиональной специализации:

Сапожный.

Морской.

Санитарный.

Пожарный.

4. Четыре цеха образуют отделение, а из восьми отделений образуется юная коммуна.

5. Юк-скауты летом живут в лагере, где совершенствуют свои походные навыки и знания по ориентированию на местности.

6. Среди повседневных летних занятий юк-скаутов присутствуют:

Гимнастика.

Подача скорой медицинской помощи.

Гигиена.

Санитарное дело.

²⁴⁰Ефимова Е.А. Указ. соч. С. 30.

7. Для скаутских отрядов необходима мобильность, чтобы пропагандировать юные коммуны данное движение в отдаленных сельских местностях²⁴¹.

Однако еще осенью 1919 г. Псъезд РКСМ высказал свое недоверие к сотрудничеству Всевобуча и скаутского движения. Комсомольцы считали, скаутское движение является буржуазным по своей сути и подлежит роспуску. В 1923 г. скауты перешли на нелегальное положение²⁴².

В период Гражданской войны продолжает развиваться инфраструктура Всевобучей на губернском уровне. Например, 1 марта 1919 г. нижегородская допризывная организация подразделяется на военное и спортивное отделения.

Нижегородский Всевобуч построил в 1919 – 1920 гг. целый ряд спортивных объектов местного значения:

1. Гимнастические манежи.
2. Спортивные городки.
3. Детские спортивные площадки.
4. Зимние катки.

Руководство военизированной спортивной организации присоединило к себе дореволюционные общества:

Нижегородский спортивный клуб.

Русские соколы.

Санитас²⁴³.

В июне 1919 г. нижегородский Всевобуч создает окружную школу инструкторов военного образования. Спортивные инструкторы школы Всевобуча имели разнообразную специализацию:

1. Французская борьба.
2. Водный спорт.
3. Лыжный спорт.

²⁴¹Марк Эго Указ. соч. С. 1.

²⁴²Ефимова Е.А. Указ. соч. С. 30.

²⁴³Парфенов Р.А. Указ соч. С. 60.

4. Стрелковый спорт.

5. Фехтование.

В мае 1920 г. состоялся торжественный парад спортсменов нижегородского Всевобуча. При этом провели спортивные соревнования и показательные выступления допризывной молодежи. В том же году произошло существенное обновления спортивного инвентаря организации. Нижегородский Всевобуч получил в свое распоряжение:

1. Кольца.
2. Брусья.
3. Деревянные булавы.
4. Гимнастические турники.
5. Копья для метания.
6. Сетки для игры в волейбол.
7. Футбольные, баскетбольные и волейбольные мячи.
8. Гири весом в два пуда.
9. Сетки для лаун-тенниса.
10. Боксерские перчатки.
11. Тяжелоатлетическую штангу.
12. Секундомеры.
13. Шесты для прыжков в длину.
14. Сетки для лаун-тенниса.
15. Насос для накачивания камер игровых мячей.
16. Каток для трамбовки спортивных площадок²⁴⁴.

В свою очередь, представители нижегородского комсомола устраивали в рамках Всевобуча:

1. Лыжные секции.
2. Гимнастические секции.
3. Семейные вечера для допризывников.

²⁴⁴ Парфенов Р.А. Указ соч. С. 60.

4. Футбольные секции.
5. Шахматные секции²⁴⁵.

6 июня 1921 г. в Нижнем Новгороде прошел уже традиционный парад Всевобуча с участием допризывников. Несмотря на голод в Поволжье в 1921 г. массовые спортивные мероприятия и соревнования организовывали спортивные общества:

1. Сокол.
2. Нижегородский клуб спорта.
3. Сормовский клуб спорта.
4. Санитас.
5. Волгарь²⁴⁶.

В августе 1920 г. создают Высший совет при физической культуре, подчиняющийся Всевобучу. В октябре 3-й съезд комсомола принимает специальное решение о физическом воспитании как необходимом элементе для подрастающей коммунистической молодежи.

Более того, руководители советского комсомола обязали первичные комсомольские организации активизировать работу в сфере физического воспитания молодежи.

Еще раньше в апреле 1920 г. газета «К новой армии» изложила главные составляющие допризывной подготовки советской молодежи:

1. Пролетариат должен отстаивать завоевания революции в классовой борьбе.
2. Классовая борьба с мировым капитализмом будет носить длительный характер.
3. Молодое рабочее и крестьянское поколения надо закалять и готовить к классовой борьбе при помощи спорта.

²⁴⁵ Парфенов Р.А. Указ соч. С. 61.

²⁴⁶ Там же. С. 62.

4. Физически крепкий молодой человек в будущем отличный гражданин и воин.

5. Спортивная работа важный ответственный государственный вид деятельности.

6. Главная задача спорта состоит в воспитании социалистической ответственности и гражданственности²⁴⁷.

1 декабря 1920 г. В.И. Ленин подписывает специальное постановление о создании института физической культуры как учебного заведения для получения высшего образования.

В принципе 1920 г. можно назвать временем начала становления массового и профессионального спорта в Советской России. Начинают проводиться всесоюзные и республиканские соревнования различного уровня. Вместе с ними крупные состязания проходят в каждой губернии. Создаются и начинают свою деятельность новые футбольные команды и коллективы других видов спорта. Большое значение физическому развитию населения придает российская коммунистическая партия и комсомол. Конечно, они рассматривают спортивные состязания в рамках Всевобуча, т.е. спорт представляет собой не что иное, как подспорье для военной подготовки призывников и населения.

В следующем 1921 г. 13 мая выходит специальный декрет, где указывается, что физическая культура необходима в домах отдыха как оздоровительный элемент.

Советская власть признавала свои ошибки в отношении к целому ряду видов спорта. Дело в том, что большевикам нравился коллективный, а не индивидуальный спорт. Отсюда, в годы Гражданской войны произошел закономерный спад в развитии целого ряда спортивных дисциплин:

Бокс.

Французская борьба.

²⁴⁷ Основы допризывной подготовки. Указ. соч. С. 10.

Теннис²⁴⁸.

23 июля 1921 г. в г. Москва происходит создание Красного спортивного интернационала– новой организации, необходимость становления которой была осознана еще в 1919 г., когда спортсмены от Советской России были отлучены от международного спортивного движения. Целью Красного спортивного интернационала объявлялось сотрудничество всех социалистических спортсменов в мире. Собственная физическая культура и спорт рассматривались в уставных документах как орудие борьбы пролетариата против капитализма.

Инициатором формирования новой спортивной организации становится руководитель Всевобуча Н.И. Подвойский. Надо отметить, что само избрание главы Красного спортивного интернационала формально проходило с соблюдением демократической процедуры. Специально для утверждения кандидатуры Н.И. Подвойского в Москву прибыли следующие иностранные спортивные делегации:

Финская спортивная рабочая делегация.

Итальянская спортивная рабочая делегация.

Голландская спортивная рабочая делегация.

Германская спортивная рабочая делегация.

Французская спортивная рабочая делегация.

Другое название КСИ звучало как Спортинтерн, объявленный независимой спортивной рабочей организацией. На самом деле, большинство важных документов КСИ готовилось функционерами Исполнительного комитета Коминтерна²⁴⁹.

При этом цели КСИ были не столько спортивными сколько политические:

²⁴⁸ Бакешин К.П. Указ. соч. С. 35.

²⁴⁹ Хорошева А.В. Указ. соч. С. 89.

1. Широкий охват международных рабочих масс с целью вовлечения их в спортивное движение.

2. Укрепление международного рабочего сотрудничества.

3. Участие спортсменов Красного спортивного интернационала в мировой революции²⁵⁰.

Получается, что Красный спортивный интернационал хотел объединить рабочее движение всех стран. Показательным являются знаки спортивных достижений членов новой международной рабочей организации: за спортивные достижения спортсменов социалистической ориентации получал знак «Готов к классовой борьбе», или сокращенно ГКБ²⁵¹.

В Красный спортивный интернационал вошли следующие организации:

Таблица № 4

Спортивные рабочие организации и общества, подавшие заявки на вступление в Красный спортивный интернационал в 1921 г.²⁵²

Иностранное рабочее общество или спортивная организация Красного спортивного интернационала	Страна, представляющая иностранное рабочее общество или спортивная организация Красного спортивного интернационала
Французская спортивная рабочая федерация	Франция
Чехословацкая физкультурная рабочая федерация	Чехословакия
Судетский культурный и	Чехословакия

²⁵⁰ Хорошева А.В. Указ. соч. С. 88.

²⁵¹ Энциклопедический словарь по физической культуре и спорту. – М., 1962. – С. 111.

²⁵² Там же. С. 112.

спортивный союз	
Алжирская спортивная рабочая федерация	Французский Алжир (территория Франции)
Эльзас-Лотарингская спортивная рабочая федерация	Франция
Шведский спортивный рабочий союз	Швеция
Британская спортивная федерация рабочих	Великобритания
Североамериканский спортивный рабочий союз	Североамериканские Соединенные Штаты
Греческая спортивная рабочая федерация	Греция
Уругвайская красная спортивная рабочая федерация	Уругвай
Аргентинская спортивная рабочая федерация	Аргентина
Испанская спортивная рабочая федерация	Испания
Швейцарская организация красного спортивного единства	Швейцария
Германское спортивное единство рабочих	Германия
Саарский спортивный рабочий союз	Германия
Канадский спортивный рабочий союз	Великобритания
Рабочее спортивное общество Исландии	Исландия

Рабочее спортивное общество Болгарии	Болгария
Рабочее спортивное общество Голландии	Нидерланды
Рабочее спортивное общество Кубы	Куба
Рабочее спортивное общество Бразилии	Бразилия
Рабочее спортивное общество Венгрии	Венгрия
Рабочее спортивное общество Австрии	Австрия
Рабочее спортивное общество Бельгии	Бельгия
Рабочее спортивное общество Дании	Дания
Рабочее спортивное общество Финляндии	Финляндия
Рабочее спортивное общество Югославии	Королевство сербов, хорватов и словенцев
Рабочее спортивное общество Италии	Италия
Рабочее спортивное общество Польши	Польша
Рабочее спортивное общество Румынии	Румыния
Рабочее спортивное общество Эстонии	Эстония
Рабочее спортивное	Латвия

общество Латвии	
Рабочее спортивное общество Литвы	Литва
Рабочее спортивное общество Западной Украины	Польша
Рабочее спортивное общество Западной Белоруссии	Польша

Все перечисленные 35 рабочих спортивных обществ мира, вошедших в Красный спортивный интернационал, свидетельствовали о том, что советская власть уделяла самое серьезное внимание развитию спорта.

С самого начала своей деятельности, продолжавшейся в 1921 – 1927 гг., Н.И. Подвойский поставил задачу отход представителей рабочего движения от участия в буржуазных спортивных секциях и клубах²⁵³.

В 1921 г. в Праге состоялась с участием тринадцати стран первая в истории неофициальная рабочая олимпиада. Дело в том, что МОК запретил участвовать в Олимпиадах 1921 и 1924 гг. государствам, потерпевшим поражение в Первой мировой войне. При этом спортсмены из Советской России были допущены к соревнованиям.

Собственно Советская Россия была вынуждена поддерживать международное рабочее движение. Дело в том, что созданный 11 марта 1911 г. национальный олимпийский комитет был распущен, и по правилам Олимпийской Хартии, Россия выбывала из числа участников Международного олимпийского комитета (МОК). Кстати, член МОК от Российской Империи князь Л.В. Урусов уже в 1917 г. эмигрировал во Францию. При этом, русский аристократ предложил участие в Олимпиаде 1920 г. команды, составленной из эмигрантов, а на Олимпиаду 1924 г. он

²⁵³ Хорошева А.В. Указ. соч. С. 90.

хотел выставить две отечественные олимпийские команды – эмигрантскую и советскую.

До конца своей жизни в 1933 г. князь Л.В. Урусов безнадежно пытался вернуть российских спортсменов в международное олимпийское движение. Однако члены МОК, несмотря на высказанные князю Л.М. Урусову комплименты по поводу его патриотизма, не принимали в свои ряды советскую и эмигрантскую команды по политическим соображениям²⁵⁴.

Не оставалось в стороне и советское правительство. Например, в 1920 г. в Антверпене МОК получил от него ходатайство о допуске на Олимпиаду девяти российских спортсменов. Однако МОК по политическим соображениям игнорировал ходатайство Советской России. Общеизвестно, что олимпийские игры увидели спортсменов под советским флагом только в 1952 г.

В результате для советских спортсменов международное олимпийское движение на долгие годы оставило лишь пролетарский спорт, что само по себе обостряло ситуацию и придавало ей политическую подоплеку. Надо отметить, что международное рабочее спортивное движение насчитывало в начале 1920-х гг. в своих рядах более 1 млн. спортсменов²⁵⁵.

Нельзя не отметить, что при учреждении Красного спортивного интернационала, спорт рассматривался как форма подготовки к классовой борьбе. Чего только стоит название спортивного знака отличия – «ГКБ», или «Готов к классовой борьбе».

В 1921 г. на Украине проходит Всенародный праздник физической культуры. На эти соревнования своих спортсменов прислали 12 губерний, входивших в Советскую Украину. Причем некоторые города прислали сразу по 2 команды. Первыми украинскими чемпионами в командном зачете стали

²⁵⁴ Боголюбова Н.М., Ю.В. Николаева. Указ. соч. С. 110 – 111.

²⁵⁵ Бакешин К.П. Указ. соч. С. 36.

спортсмены Харькова. В том же году были созданы футбольные клубы: «Спартак» из г. Харьков и «Алания» из г. Владикавказ.

В сложных условиях Гражданской войны советское правительство уделило внимание и такому важному вопросу как подготовка преподавательских кадров по физической культуре. Здесь необходимо выделить несколько мероприятий:

1. Продолжение обучения преподавателей физкультуры на дореволюционных курсах, созданных П.Ф. Лесгафтом.
2. Создание на базе курсов П.Ф. Лесгафта первого в советском государстве института физической культуры.
3. Организация по распоряжению Революционного Совета республики (РВС) центрального гимнастического зала.
4. Формирование в Московском округе кавалерийской школы по подготовке спортивных инструкторов²⁵⁶.

Одной из главных задач Всеобуча стало создание на базе его военизированных отрядов рабочей и крестьянской молодежи полноценных воинских подразделений для последующего их участия в боевых действиях.

Давайте обратимся к статистике количества различных армейских подразделений, сформированных Всеобучем в годы Гражданской войны для Рабоче-крестьянской Красной армии:

²⁵⁶Дорошенко А.А. Указ. соч. С. 69.

Таблица № 5

**Воинские подразделения, созданные на базе Всевобуча
в период Гражданской войны²⁵⁷.**

Название военного подразделения, сформированного Всевобучем для Рабоче-крестьянской Красной армии	Количество
Стрелковые дивизии	3
Кадрированные стрелковые дивизии	2
Стрелковые бригады	1
Конные полки	1
Лыжные роты	35

Спорт в годы Гражданской войны прошел значительный путь в Советской России. Достаточно быстро партия большевиков поняла необходимость спортивных соревнований для населения страны. Однако РКП(б) и РКСМ при организации спорта исходили из конкретных или практических задач советской власти, т.е. борьбы за существование первого в мире пролетарского государства. Отсюда и произошло создание Всевобуча с его откровенной военной направленностью по допризывной подготовке рабочей и крестьянской молодежи.

²⁵⁷Гражданская война и военная интервенция в СССР.– М.: Сов. Энциклопедия, 1987. –С. 123 – 124.

В тоже время при допризывной подготовке Всевобуч активно использовал инструкторов дореволюционных спортивных обществ. Руководители Всевобуча пошли на широкое сотрудничество с представителями скаутского движения, сформировавшего в начале XX в., апробированную программу спортивной подготовки молодежи. Данное взаимодействие происходило, несмотря на признание комсомолом скаутского движения буржуазным и подлежащим роспуску.

Повлияла на становление национального спорта в период Гражданской войны и сложная международная обстановка, связанная с приходом к власти большевиков. Наверное, впервые в истории спорт стал полем реализации конъюнктурных политических интересов. Советских спортсменов не приглашали для участия в Олимпиадах и прочих международных соревнованиях. В результате возникает понятие всемирного рабочего спортивного движения. Надо отметить, что и само упомянутое всемирное рабочее движение не было однородным, что приводит к возникновению двух международных спортивных организаций – Люцернского спортивного интернационала и Красного спортивного интернационала. Люцернский спортивный интернационал объединяет рабочих, придерживающихся социал-демократических политических взглядов, а Красный спортивный интернационал состоял из коммунистов, ратующих за мировую революцию. Один только значок спортсменов-коммунистов «Готов к классовой борьбе» представляет не что иное, как политический лозунг.

Именно в таких сложных внутренних и внешних политических условиях происходило спортивное строительство на Рабоче-крестьянском красном флоте в период Гражданской войны, которое рассматривается в следующих двух разделах диссертационного исследования.

2.2 Спорт на РККФ в условиях усиления Гражданской войны в России (конец 1918 – 1919 гг.)

В ранее упоминаемой работе Ю.А. Пантелеева «Очерк по истории развития парусного спорта в Санкт-Петербурге – Петрограде – Ленинграде» в отдельной главе под названием «Парусный спорт в годы революции и Гражданской войны 1917 – 1921 гг.» исследуемому нами историческому периоду уделяется сразу восемь пунктов.

1. Яхт-клубы «Варяг» и «Морской союз молодежи» в конце 1918 г. Введение звания рулевого, капитана, боцмана. Организация парусных курсов в зимнее время.
2. Регистрация яхтовладельцами своих маломерных судов зимой 1918 г. Появление на корпусах яхт «липовых» охранных свидетельств швейцарского и других иностранных посольств во избежание национализации. Порядок перерегистрации яхт владельцами и национализации уже имеющихся у частных собственников.
3. Май 1919 г., назначение ответственного руководителя водного спорта г. Петрограда и губернии. Создание комиссии по водному спорту для обследования и взятия на учет всех яхт-клубов (Жуков, Кенн, Пантелеев, Вислинев) при губернском всеобщем обучении.
4. Все помещения и имущество бывшего «Императорского речного яхт-клуба» и подобных ему организаций опечатываются 25 – 26 мая 1919 г. Государственные печати снимаются, и происходят обыски на частных квартирах для обнаружения парусов и предметов снабжения яхт (компасы, спасательные принадлежности, фонари).

5. В 1919 г. с 1 июня формируется 1-ый Морской отряд Всеобщего Военного обучения. Издается «Положение о морских отрядах всеобщего военного обучения». В речном яхт-клубе отряд базируется на водной станции Наркомата просвещения. В Стрельне и Морской гавани возникают аналогичные водные станции. 16 июня 1919 г. по реке Неве и Невской губе разрешено передвигаться только парусным судам 1-го Морского отряда. Вводятся обязательные экзамены для управления яхтой, сдаваемые государственной комиссии.
6. 10 августа 1919 г. происходит первый водный спортивный праздник для призывной петроградской молодежи. Новая праздничная программа вызвала благожелательное отношение жителей города.
7. 21 августа 1919 г. участие яхт 1-го Морского отряда в военном дозоре на линии «Плахта-Голова» Морканала. Шхуны подразделения «Бриз» и «Муссон» находятся в состоянии постоянной боевой готовности.
8. 1-ый Морской отряд организует зимние военные дозоры на буерах и лыжах в Финском заливе с 23 ноября 1919 г.²⁵⁸.

Из вышеприведенных пунктов мы видим, как изменилась спортивная жизнь на Рабоче-крестьянском красном флоте в конце 1918 – 1919 гг. Не вызывает сомнений, что она проходила в более интенсивном темпе.

Тем более, что руководство Балтийского флота заботилось об организации культурного и просветительского досуга военнослужащих. Так, 16 марта 1919 г. в бывшем зале Морского корпуса состоялся праздничный митинг, на который собрались свыше 5 тысяч моряков. Мероприятие было

²⁵⁸ РГА ВМФ. Ф. Р. 2225. Оп. 1. Д. 246. Л. 2.

посвящено созданию Петроградской военно-морской базы и сопровождалось игрой военных оркестров с концертом самодеятельности²⁵⁹.

Широко праздновали на Балтийском флоте и вторую годовщину Октябрьской революции 1917 г. По всему флоту состоялись концерты и митинги с участием артистов государственных и самодеятельных театров и при поддержке военных оркестров²⁶⁰.

Дело в том, что на протяжении 1919 г. руководство Балтийским флотом озаботилось организацией партийно-воспитательной работы среди личного состава. С этой целью в феврале 1919 г. формируется политический отдел Балтийского флота, имевший автономную организацию в Кронштадтской военно-морской базе. Именно политотдел флота провел большую работу по организации революционных матросов на борьбу с внутренними и внешними врагами советской власти.

Культурная, просветительская и спортивная жизнь моряков называлась политотделом Балтийского флота одним из приоритетных направлений²⁶¹.

10 мая 1919 г. ответственным руководителем водного спорта города Петрограда и губернии становится З.И. Жуков. Кроме того, летом 1919 г. происходит окончательная национализация яхт. По распоряжению губернского исполкома создается комиссия по водному спорту. В числе ее членов:

А.П. Кенн;

Ю.А. Пантелеев;

М.В. Висельев.

Данная организация берет на учет все яхт-клубы Петрограда и губернии вместе с их маломерными судами и другим ценным имуществом. Надо отметить, что все вышеупомянутые члены комиссии по водному спорту были

²⁵⁹ Петроградская военно-морская база // Красный Балтийский флот // 22 марта 1919 г. – С. 1.

²⁶⁰ Вторая годовщина октября / Красный Балтийский флот // 7 ноября 1919 г. – С. 1.

²⁶¹ Дважды Краснознаменный Балтийский флот. Указ. соч. С.135.

одновременно участниками демократического яхт-клуба «Варяг». Вскоре в комиссию были введены новые члены:

А.В. Савельев;

Ф.Н. Шедлинг;

Н.Ю. Людевиг;

Б.В. Савельев.

При ревизии яхт выяснилось, что многие частные владельцы в условиях острого дефицита, царившего в стране, продали свинцовые кили парусных судов. В результате вышли из строя неоднократные участники международных соревнований по водному спорту:

Яхта «Смарт»;

Яхта «Норманн»;

Шхуна «Ги-Паризьен».

К этому необходимо добавить приобретение швейцарским посольством тендеров из красного дерева.

«Орион»;

«Ушкуйник»;

Иола «Гильделгард»²⁶².

Однако два судна «Орион» и «Гильдегард» по ошибке себе присвоили комсомольцы Василеостровского райкома²⁶³. Совместно с сотрудниками ВЧК членам комиссии по водному спорту удалось вернуть значительное количество военно-морского инвентаря, парусов и ценной утвари Императорских яхт-клубов.

Другой яхтсмен, А.А. Кукин, оставил интересные мемуары об исследуемом нами времени «Воспоминания 1919 – 1926 гг. («О развитии парусного спорта»)). А.А. Кукин был одним из юнг, списанных с линейного корабля «Севастополь» и попавшими после этого в Территориальный экипаж

²⁶² РГА ВМФ. Ф.Р. 2225. Оп. 1. Д. 251. Лл. 3 – 4.

²⁶³ Там же. Л. 5.

Петроградского военного округа. Он служил на яхте «Гильдегард», после переименованную в «Революцию». Командовал судном З.П. Жуков, но потом яхту передали в распоряжение губернского исполкома²⁶⁴.

В 1925 г. автор воспоминаний поступает на курсы яхтенных капитанов, законченные им через год²⁶⁵.

Приведем список судов, использовавшихся бывшими юнгами русского флота для подготовки к новой должности капитана на яхтенном корабле:

1. «Гильдегард».
2. «Ушкуйник».
3. «Орион».
4. «Клио».
5. «Задор».
6. «Викинг».
7. «Мераме».
8. «Гвидон».
9. «Оэра».
10. «Тюлень».
11. «Рогдай».
12. «Ратмир».
13. «Увалень».
14. «Алькадар».
15. «Нега».
16. «Валгалла».
17. «Мойра».
18. «Лида».
19. «Коля».
20. «Комета II».

²⁶⁴ РГА ВМФ. Ф.Р. 2225. Оп. 1. Д. 352. Л. 1.

²⁶⁵ Там же. Л. 3.

21. «Комета III».
22. «Эксираблюф».
23. «Бабилонна».
24. «Эрика».
25. «Иссульд».
26. «Дези».
27. «Гамара».
28. «Зоя».
29. «Норд».
30. «Ост».
31. «Гизелла».
32. «Манон».
33. «Пароль».
34. «Жасмин».
35. Шхуна «Иза».
36. Катер «Альбатрос»²⁶⁶.

Приведем отрывок из докладной записки инструктора водного спорта П. Стофферда летом 1918 г. в клуб Коммунистического союза молодежи Петербургского района г. Петрограда, изложившего идеологическую программу новой власти:

1. До сего времени спорт этот был достоянием весьма немногих. И не столько в силу дороговизны орудий его – яхт, сколько потому, что господствовавший класс зорко следил за тем, чтобы не допустить широкие слои населения смешаться с ним на этой почве и не демократизировать благородный вид здорового отдыха, более необходимого трудящемуся элементу, чем праздной буржуазии.
2. Организуйте в своем клубе спортивную секцию и выделите из нее морской отряд коммунистической молодежи. С вами мы покажем

²⁶⁶ РГА ВМФ. Ф.Р. 2225. Оп. 1. Д. 352. Л. 5.

всем, что спорт в Советской России есть не праздное дело, а действительно оздоравливающий человечество фактор²⁶⁷.

Из подобного заявления следует вывод, что советская власть даже в первые годы своего существования старалась сделать доступным яхтенный спорт для широких общественных масс.

10 августа 1919 г. состоялся настоящий водный праздник, организованный курсантами Всевобуча для жителей города. Перед праздником была напечатана в развернутом варианте «Программа спортивного праздника допризывной молодежи на реке Средняя Невка против клуба Комиссариата народного просвещения». Данный документ содержал следующие пункты:

Парад;

Приветственное слово;

Полуфинальное состязание гребцов на дистанцию три четверти версты по течению;

Парад пловцов;

Показательные приемы обучения плаванию на специальном приборе;

Фигурное плавание:

а) цепочное плавание;

б) звездочное плавание;

в) фонтанное плавание;

Плавательные эстафеты:

А) 4 команды по 8 человек – 50 метров;

Б) 4 команды по 8 человек – 400 метров;

Спасение утопающего;

Нырание в длину;

Детская плавательная группа;

Финальное состязание гребцов;

²⁶⁷ РГА ВМФ. Ф.Р. 2225. Оп. 1. Д. 237. Л. 1.

Постановка парусов;
 Прохождение яхт кильватерной колонной;
 Уборка парусов;
 Объезд эскадры начальствующими лицами;
 Общий парад;
 Оглашение результатов состязаний²⁶⁸.

Надо отметить, что питание курсантов 1-го Морского отряда, участвовавших в боевых действиях, проходивших военно-морское обучение и организовывавших спортивные водные праздники, как и у всех жителей Петрограда, оставалось крайне скудным. Например, летом 1919 г. оно равнялось суточной норме прошлого 1918 г. При этом на одном из собраний курсанты 1-го Морского отряда приняли решение отдать часть своего скудного хлебного пайка в помощь голодающим рабочим города²⁶⁹.

Как уже было сказано выше, в 1919 г. разрешение на перемещение по реке Нева и Невской губе стало исключительным правом курсантов 1-го Морского отряда. Например, парусно-моторная шхуна «Звездочка», имевшая подобную привилегию, состояла из следующих членов экипажа:

Таблица № 6
Судовые должности на парусно-моторной шхуне
«Звездочка» в 1919 г.²⁷⁰

Ф.И.О.	Судовая должность
Пушкин Ф.С.	капитан и штурман дальнего плавания
Чернышов В.А.	боцман
Наэль Х.М.	марсовой

²⁶⁸ РГА ВМФ. Ф.Р. 2225. Оп. 1. Д. 237. Л. 2.

²⁶⁹ От редакции // Красный Балтийский флот. – 16 июня 1919 г. – С. 1.

²⁷⁰ РГА ВМФ. Ф.Р. 34. Оп. 2. Д. 295. Л. 3.

	матрос
Аллэ Э.П.	рулевой матрос
Никитин Н.Н.	старший моторист
Гринберг К.Я.	младший моторист

Продолжалась активная деятельность в Петрограде морских отрядов Всевобуча. 1919 год стал для молодой Советской России очень тревожным временем. В мае этого года на Петроград наступали части белого генерала Н.Н. Юденича, которого активно поддерживал английский флот. С другой стороны городу угрожали белофинские формирования. К курсантам Всевобуча обратились с призывом вступить в ряды Петроградского фронта. В том числе и благодаря первым морским курсантам Всевобуча угроза от города была отбита.

Летом 1919 г. курсанты 1-го Морского отряда принимают массовое решение о вступление в ряды комсомольской организации. После сражения на Петроградском фронте они возвращаются к повседневной учебе. Им предлагают для занятий национализированные суда Императорских яхт-клубов. Однако вскоре выясняется, что шикарные по внутреннему убранству и отличные по мореходным качествам яхты стоят у пирса на приколе. У них просто не было парусной оснастки. Все паруса бывшие хозяева забрали себе, что сделало их суда бесполезными в применении.

Курсанты 1-ого Морского отряда обратились к одному из руководителей Петроградского ЧК Я.Х. Петерсу. Отряды чекистов вместе с курсантами обошли всех бывших владельцев яхт и заставили их вернуть находившиеся у них паруса²⁷¹.

²⁷¹ Пантелеев Ю.А. Полвека во флоте. Указ. соч. С. 11.

Столкнулись курсанты 1-го Морского отряда и с уже упоминавшейся ранее проблемой. При обслуживании национализированных яхт они увидели знаки принадлежности их к посольствам иностранных государств. Надо сказать, что здесь опять помогли чекисты во главе с Я.Х. Петерсом, взявшие на себя ответственность по изъятию маломерных судов.

Несмотря на объективные трудности, в начале лета парусные суда Всевобуча уже совершали плаванье по реке Нева и Невской губе.

Лето 1919 г. характеризуется активными действиями английской авиации и флота против фортов крепости Кронштадт. Поэтому курсантов 1-го Морского отряда Всевобуча решили привлечь к водной дозорной службе. Основными дозорными судами стали две трехмачтовые шхуны «Бриз» и «Муссон», отличавшиеся большой скоростью. К ним добавили несколько дорогих яхт из Императорских яхт-клубов. На судах установили пулеметы, у курсантов были винтовки и сигнальные ракеты.

Командовать дозорным отрядом назначили Ю.А. Пантелеева. Задачей курсантов Первого дозорного отряда было следить, чтобы в русло реки Нева не проникали вражеские катера с иностранными разведчиками на борту. Курсанты 1-го Морского отряда несли службу до глубокой осени, когда на Неве и ее устье уже вставал лед. Первое время военные моряки Кронштадской базы не могли привыкнуть к легким парусным судам, постоянно находившимся в дозоре. Это относилось к командирам эсминца «Азарт» Н.Н. Несвицкому и эсминца «Изяслав» И.С. Исакову. Они называли дозорные яхты 1-го Морского отряда Всевобуча пиратскими судами. Дело в том, что парусные суда фактически осуществляли боевую работу эсминцев, которым остро не хватало топлива. Именно поэтому впоследствии моряки Кронштадской базы признали пользу и эффективность деятельности 1-го Морского отряда Всевобуча.

Как отмечало флотское руководство, именно дозорные суда 1-го Морского отряда Всевобуча отбили охоту у иностранных разведок использовать устье реки Нева для собственных целей²⁷².

Неожиданное подтверждение полезности собственных действий летом-осенью 1919 г. Ю.А. Пантелеев получил через много лет, просматривая иностранную прессу. Оказывается, в то время в Петрограде действовал полезный агент английской разведки Пол Дюкс. Предполагают, что именно он организовал ночной налет английских торпедных катеров на корабли Балтийского флота в Кронштадте. (См.: Приложение № 12)

В своих воспоминаниях Пол Дюкс говорит о том, что он не смог воспользоваться для отхода за границу водным путем через Невскую губу из-за постоянных дозорных парусных судов Всевобуча²⁷³.

В конце сентября 1919 г. белый генерал Н.Н. Юденич предпринял вторую попытку захватить Петроград. В наиболее напряженный момент курсанты 1-го Морского отряда были переведены на казарменное положение. Их использовали на фронте в качестве связных, и они же продолжали нести дозорную службу в устье реки Нева.

Именно в 1919 г. И. Леженин начинает подготовку своего первого учебного пособия под названием «Гребной спорт». В основу данного учебника автор положил разносторонний опыт морских отрядов Всевобуча в Петрограде. Вначале И. Леженин публикует краткое тезисное вступление:

1. Из всех видов спорта, имеющих свою историческую давность, гребной спорт является первым.
2. Причиной этому служит то, что он в большей степени, благодаря своему месту в природе и его естественности, отвечает всестороннему гармоническому развитию тела.

²⁷² Пантелеев Ю.А. Полвека во флоте. Указ. соч. С. 14.

²⁷³ Там же. С. 15.

3. Принимая это во внимание, приходится сожалеть, что он не имеет своей собственной литературы, своих специальных трудов, за исключением разве что только журнальных статей, чрезвычайно во взгляде и методе односторонних и трудных для руководства и понимания начинающим гребцам.
4. Предлагаю читателю данную брошюру, я желал частично восполнить этот пробел в нашей спортивной литературе, не претендуя на название ее полной и обстоятельной²⁷⁴.

После чего автор брошюры «Гребной спорт» делает краткий исторический очерк его развития и приходит к таким выводам:

1. Водный спорт за последнее годы получает все больше и больше распространения.
2. Яхт-клубы и водноспортивные организации, как говорится, растут не по дням, а по часам.
3. Впервые страной, где езда на лодках приобрела характер спорта, была Англия. В этой обетованной стране спорта во всех его видах – и в особенности гребного – еще в 1716 г. уже была проведена первая официальная гонка профессионалов.
4. Правда, гребля была знакома еще раньше и даже грекам, но она тогда не считалась за средство проведения соревнований.
5. В России гребля недавно стала развивающимся видом спорта²⁷⁵.

Затем И. Леженин дает несколько советов постоянно занимающимся гребным спортом:

²⁷⁴Леженин И. Гребной спорт. Указ. соч. С. 1.

²⁷⁵Там же. С. 2.

1. Как смотрит на гребной спорт сам занимающийся? Если гребля ему нужна как средство к физическому развитию, то для этого достаточно самой простой правильно построенной шлюпки; если же на греблю смотреть в точки зрения спорта, имея целью достичь большую скорость, то, безусловно, здесь нужно иметь лодки типа гоночного – с выносными уключинами, сиденьем на роликах, покрытых лаком и чрезвычайно облегченных.
2. Существующие все лодки по своему строению делятся на килевые и некилевые, иначе называемые плоскодонными; килевые же в свою очередь делятся на шлюпки, рассчитанные на дальние плаванья и на много людей, и гички.
3. Наиболее удобными для изучения гребли являются гички-аутригеры, которые строятся в большинстве из крепкого красного дерева. Эти гички, смотря по тому, сделаны ли они из друг на друга наложенных тонких досок, или построенные из фанеры, называются первые линкорами, вторые – скифами²⁷⁶.

Особенное внимание в брошюре «Гребной спорт» автор уделяет приемам и правилам гребли:

1. Приемы гребли первоначально следует изучить каждому в отдельности на неподвижно прикрепленном к пристани плоту, на котором поставлен гребной ящик с выносными уключинами и прорезанными в лопасти веслами, а также подвижной банкой.
2. Но так как этот прибор доступен не для всякого водноспортивного общества, а только лишь для немногих более богатых, то о нем и не следует напоминать, а сразу переходить к обучению новичка прямо (так в тексте – Авт.) на лодках.

²⁷⁶Леженин И. Гребной спорт. Указ. соч. С. 6.

3. Обучение начинающегося в гребле надо производить на более устойчивых шлюпках, так как очень важным для новичка является отсутствие боязни пребывания на воде, боязни качки, да и более того, все неправильно сделанные приемы на шлюпках почти безопасны в сравнении с ездой на гичках²⁷⁷.

Каким же условиям, по мнению одного из первых советских инструкторов водного спорта, должна отвечать гребля, чтобы она называлась правильной?

1. Гребля должна быть красивой.
2. Гребля должна быть сильной.
3. Гребля должна быть экономичной в плане расходования сил.

Далее И. Леженин описывает процесс непосредственного нахождения на гребном судне:

1. Входить в лодку нужно, становясь на киль и взявшись обеими руками за борта, садиться посреди лавочки, больше назад, упиравшись обеими ногами в подножку, причем пятки держать вместе, а носки врозь.
2. Расстояние до подножки должно быть меньше длины ног, поэтому ноги должны быть слегка согнуты в коленях.
3. При езде в распашные весла (по одному веслу гребца) последние нужно держать так: рука, находящаяся на конце рукоятки (валик) весла, обхватывает ее четырьмя пальцами сверху и большим снизу, вторая же – низшая – держит весло пятью пальцам сверху. Парные же весла, если рукоятки не заходят друг на друга, следует держать так, чтобы большой палец был снизу, а остальные сверху; когда же рукоятки длинные, вальки, так сказать, скрещиваются, то тогда верхнее весло верхней руки обхватывается всеми пальцами

²⁷⁷Леженин И. Гребной спорт. Указ. соч. С. 7.

сверху, а весло нижней руки обычным способом; лопатку держать невысоко над водою, так чтобы верхний ее край несколько был наклонен вперед, что не даст ей возможности погружаться глубоко в воду²⁷⁸.

Потом И. Леженин начинает описывать сам процесс гребли:

1. По команде «вперед», вдохнув в себя воздух, вытянуть максимально руки. Чем дальше находится валик – тем лучше.
2. Корпус же следует наклонять вперед под большим углом, но соблюдая известную осторожность, чтобы одно весло не задевало другое.
3. Продвигаясь по дистанции вышеуказанным способом, откидывайте максимально корпус назад, ведите веслом только силой спины, отнюдь не сгибая рук (роль рук в данном случае передаточная, как при тяжести); доводя до груди валик, резко пускайте его вниз.
4. Пронося весло в воде, нужно как можно более отгибаться корпусом назад, ложась прямо на спину. При этом не следует закидывать голову назад, ее держат совершенно прямо.
5. Выносить весло старайтесь ближе к рулю лодки, чем достигается то, что сила удара используется всегда полностью. Наблюдаемые нами отбросы воды от весел свидетельствуют о том, что они доведены до конца²⁷⁹.

Делится в своей брошюре И. Леженин и особыми секретами плавания с веслами:

1. Борта лодки, правый и левый, носят название, смотря на лодку от руля к носу так же, как и у человека. Ближний к рулевому левый гребец называется первым, табанным, гребец же, сидящий с

²⁷⁸ Леженин И. Гребной спорт. Указ. соч. С. 8.

²⁷⁹ Там же. С. 9.

правой стороны ближе к носу называется вторым и загребным (при повороте он загребает).

2. Рассаживают их таким образом: чтобы гребец, работающий левым веслом, сидел ближе к правому борту, а владеющий правым веслом (второй) сидел, уравнивая впереди сидящего партнера, ближе к левому.
3. На первое весло садят всегда лучшего гребца, более сильного и более тяжелого, и по нему дается темп работы веслами, который поэтому более внимательно должен слушать команду рулевого; второму остается только смотреть в спину впереди сидящего – первого гребца – и изредка посматривать на правильность держания своего весла и положения лопатки. Производить греблю лучше всего по счету – раз и два²⁸⁰.

Описывает в своей работе И. Леженин и значение основных профессиональных команд гребного спорта:

1. Табань.
2. Табанный ослабь.
3. Весла по борту.
4. Сильно вместе.
5. Загребной сильно.

В разделе «Значения и условия тренировки» И. Леженин тезисно дает понятие о роли гребного спорта в физическом развитии человека:

1. Зная требования гигиены и все вышеизложенное об условиях и правилах гребли, можно почти вполне приступить к изучению такового как средства физического развития, но не исключая из занятий физическими упражнениями состязательного характера и тем самым не умаляя значение гребли как вида спорта.

²⁸⁰Леженин И. Гребной спорт. Указ. соч. С. 10.

Необходимо сообщить некоторые сведения о подготовке к гребному спорту, иначе говоря, о тренировке.

А. Хотя и известно, что если физическим упражнениям придать характер состязаний, спорта, да к тому же частый в своем выполнении, они уже окажутся вредными для здоровья. Тем не менее, существует громадное число людей, которые занимаются упражнениями не для здоровья, а с намерением и желанием достигнуть в них возможно большей степени совершенства, объясняя это очень просто словами Ф. Гюппе (известный германский бактериолог и гигиенист 19 в. – Авт.): «У здорового человека существует непреодолимое желание дать пищу своей энергии и идти навстречу той или иной опасности». Поэтому, чтобы избежать этой опасности, занимающийся гребным спортом должен иметь хорошую специальную подготовку, тренировку.

Б. Прежде всего, не следует приступать к изучению гребли как вида спорта раньше 18-20 лет, то есть ранее такого возраста, когда организм человека еще не вполне окреп и оформился. Приступающий к тренировке должен хорошо знать свой организм: нет ли в нем зародышей болезни, может ли он вынести то крайнее физическое напряжение, которое потребуют состязания, а для этого необходимо вначале посоветоваться с врачом.

В. Допустим, что начинающий субъект вполне здоров, крепок и вынослив, и ему необходимо, вернее, можно приступить к тренировке. Нужна ли вообще тренировка и каковы ее цели? Всемирно известный деятель спорта Г. Дюпперон говорит так: «Всякое упражнение требует известной тренировки, то есть приготовления организма к повышенной деятельности и к таким условиям, которые вовсе недоступны для неподготовленного человека. Отсутствие тренировки не только сделает усилие не достигающим цели, но и положительно вредно для организма». Тренировка имеет целью уменьшить вес тела путем устранения жира и уменьшения количества жидкости в тканях,

при помощи соответствующих регулярному образу жизни мышечным упражнениям²⁸¹.

Автор брошюры «Гребной спорт» делит тренировки по одному виду спорта на две части: общую и специальную. Сначала он рассказывает про общую тренировку:

1. В программу общей тренировки, которая должна начаться месяца за два-три до начала соревнования, входят ежедневно проделываемые простые вольные физические упражнения для шеи, груди, рук, туловища, ног, доводящие организм до степени легкой усталости; гантельная гимнастика, в эту же программу включен медленный бег «на выдержку» и раза три-четыре в неделю прыжки в длину.
2. Этими упражнениями будущий гребец-спортсмен достигает того, что у него вырабатывается хорошее дыхание, вызывается физическое состояние, избавляющее организм от лишнего веса. Рекомендуется холодный душ с обязательным обтиранием сухим полотенцем. Также при регулярной общей тренировке необходимо отказаться от возможных физических излишеств. А именно нужно бросить курить и употреблять алкогольные напитки. Более того, спортсмен-гребец должен воздерживаться от различных эксцессов, разгулов и неправильности в повседневном поведении и образе жизни.
3. Эти правила, предостерегая от крайностей, однако, не требуют обязательного нарушения привычек, обычных для спортсмена, или какого-либо подвижничества, но точное выполнение этих требований скорее даст больше пользы для организма вместе со степенью высокого совершенства.

²⁸¹Леженин И. Гребной спорт. Указ. соч. С. 11.

4. Серьезное внимание должно быть уделено в это время питанию гребца: неправильно поступают те гребцы, которые в это время питаются пищей, богатой белковиной, как бы в этом видя источник мышечной силы. Наоборот, те гребцы, которые сохранили свою обычную смешанную пищу с повышенным потреблением сахара, достигали гораздо лучших результатов. Данные физиологии свидетельствуют, что потребность сильно утомленных мышц не удовлетворяется белковиной, и поэтому при дальнейшей тренировке обязательно наступает быстрая и чрезмерная убыль в весе, и в этом случае мы уже считаемся с так называемым перетренировыванием. Отсюда следует, что устранение жиров и углеводов из пищи – грубая ошибка спортсмена.
5. У всех почти спортсменов, в особенности англичан и американцев, замечена одна большая ошибка в понимании целей физического развития, а именно: если они приступают к подготовке себя, допустим, к гребле, то уже тренируются только в этом виде физических упражнений и больше уже никакими их родами не интересуются. Такая тренировка совершенно неправильная и годная только для профессионалов, и поэтому она, как несоответствующая идее разностороннего гармоничного развития, должна быть строго преследуема. В этом случае деятельные мышцы организма поглощают в себя все питательные вещества, оставляя почти совершенно без ничего мышцы неработающие, через что последние делаются слабее и даже атрофированные.

б. Поэтому в момент общей и специальной тренировки гребцов-спортсмен не должен забывать и упражнений для остальных частей тела²⁸².

В рамках общих физических упражнений, полезных для спортсмена-гребца, И. Леженин советовал следующие виды:

1. Гантельная гимнастика.
2. Легкая атлетика.
3. Подвижные игры.

Среди общеукрепляющих процедур для спортсмена, занимающегося греблей, И. Леженин выделял:

1. Врачебный массаж.
2. Врачебная гимнастика.
3. Массаж.
4. Соленый массаж.

В последнем случае спортсмен втирал в свой организм значительное количество соли. И. Леженин рекомендовал использовать данный вид отдельно.

В специальных видах тренировки автор брошюры «Гребной спорт» перечислял все известные ему методики подготовки гребцов. По методу, рекомендуемому самим И. Лежениным, нужно было тренироваться в следующие дни недели: понедельник, среда, пятница. Все остальные четыре дня недели нужно было уделять легким физическим упражнениям и отдыху. Отдельно автор брошюры указывал на обязательный отдых для спортсмена в воскресенье²⁸³.

Самое большое внимание И. Леженин уделил в своей книге двум вещам:

1. Подготовка в день соревнований.
2. Финиш.

²⁸² Леженин И. Гребной спорт. Указ. соч. С. 12.

²⁸³ Там же. С. 13.

При подготовке в день соревнований он советовал следующее:

1. За день до соревнований спортсмену-ребцу необходим обязательный отдых.
2. В день же состязания нужно ранее обычного пообедать, приняв в себя пищу самую удобоваримую и необъемную с малым количеством воды.
3. За час перед состязанием обязательно должно размяться, проплыв дистанцию на лодке легким ходом²⁸⁴.

И. Леженин писал про финиш для спортсмена-ребца:

1. Финиш следует начинать с того места, от которого у гребца хватит сил для самого полного, все усиливающегося хода.
2. По окончании дистанции не должно сразу бросать гребти, а следует легким ходом проехать расстояние, необходимое для постепенного успокоения деятельности сердца и легких.
3. По окончании состязания нужно давать своему организму продолжительный отдых, имея целью восстановление сил и энергии. В этот период отдыха следует совершать дальние прогулки на воздухе и легкие, не утомляющие приемы для всего тела гантельной гимнастикой²⁸⁵.

Большое значение придавал И. Леженин и подготовительной работе, проводимой перед спортивным водным состязанием рулевым:

1. При командной гонке в 4 – 10 человек, рулевой должен поступить так: недели за две-три до начала тренировки команды нужно подобрать себе гребцов, числом раза в два раза больше

²⁸⁴ Леженин И. Гребной спорт. Указ. соч. С. 14.

²⁸⁵ Там же. С. 15.

требуемого, и с ними поочередно вести испытательную и подготовительную греблю.

2. На основе подобных состязаний, просматривая спортсменов, рулевой и подбирает себе команду²⁸⁶.

В завершении своего труда И. Леженин выделяет лыжный спорт как наиболее соответствующий водной гребле. Отсюда автор брошюры считает полезными и даже необходимыми для спортсменов-гребцов регулярные занятия лыжным спортом: «...что может помочь составить опытную команду гребцов-спортсменов, как не лыжный спорт, тем более лыжи могут стать прекрасной и приятной тренировкой на свежем воздухе, имеющей в силовой нагрузке весьма схожие черты с гребным спортом»²⁸⁷.

Многие положения популярной брошюры И. Леженина «Гребной спорт», еще находившейся в состоянии печати, постоянно обсуждались на заседаниях Морских отрядов Петроградского Всевобуча в 1919 году. Надо сказать, что И. Леженин может по праву считаться первым советским популяризатором гребного спорта на флоте. В то же время его книга стала первым настоящим учебным пособием для обучения военно-морскому делу во Всевобучах²⁸⁸. Тем более, что в связи с топливным кризисом на флоте программа Морских отрядов Всевобуча включала исключительно учебную практику на гребных и парусных судах.

В 1918 – 1919 гг. при нарастающей в стране Гражданской войне развитие спорта на Рабоче-Крестьянском Флоте имело военную направленность. Ключевой организацией становятся Морские отряды Всевобуча. Благодаря этим отрядам петроградская молодежь проходит первоначальное обучение военно-морскому делу. Более того, курсанты морского Всевобуча несут дежурную боевую вахту в Невской губе для того,

²⁸⁶ Леженин И. Гребной спорт. Указ. соч. С. 16.

²⁸⁷ Там же. С. 17.

²⁸⁸ РГА ВМФ. Ф.Р. 34. Оп. 2. Д. 295. Л. 7.

чтобы пресечь попытки проникновения в город по водному пути резидентов иностранных разведок.

В тоже время несение службы яхтами Всевобуча серьезно помогло командованию Балтийского флота в условиях ограниченности топливных ресурсов.

Делу Всевобуча, в том числе и на флоте, уделяет внимание советское правительство, которое принимает целый ряд программных документов по организации военного обучения советской молодежи.

В 1919 г. советские спортсмены впервые пытаются принять участие в мероприятиях международного рабочего спортивного движения. Продолжают функционировать, хотя и в ограниченном объеме, игровые виды спорта, такие как футбол.

Представители Рабоче-Крестьянского Красного Флота занимаются, по большей части, традиционными водными и гребными видами спорта. Свидетельством тому стало проведение широкомасштабного водного праздника в Петрограде 10 августа 1919 г., организованного курсантами Всевобуча.

Надо сказать, что курсанты Всевобуча и руководители петроградского спорта приняли самое активное участие в реквизиции материальной части и судов аристократических столичных яхт-клубов, которые создали будущую базу для организации Морских отрядов Всевобуча.

2.3 Организация спортивной жизни РККФ на завершающем этапе Гражданской войны (1920 – 1921 гг.)

В 1920 – 1921 гг. не оставался в стороне от становления советского спортивного движения и Рабоче-крестьянский Красный Флот. С началом 1920 г. на флоте заметно активизировалась партийная работа. Около трех тысяч коммунистов Балтийского флота состояли в различных кружках и

организациях от РКП(б). Одним из направлений, объявленных партией, стало «скрашивание будней флотской жизни при помощи культурных и спортивных мероприятий»²⁸⁹.

Политотдел Балтийского флота для организации досуга военных моряков на любой военной базе выбрал следующую структуру:

1. Организатор, ответственный за все мероприятия.
2. Секретарь при организаторе, ответственном за все мероприятия.
3. Заведующий пропагандой и агитацией на военно-морской базе.
4. Заведующий просветительской работой и культурным досугом на военно-морской базе.
5. Заведующий политической информацией на военно-морской базе²⁹⁰.

Руководство Балтийского флота принимает решение организовать 1 мая 1920 г. военно-морской парад в Петрограде. В этом параде активное участие приняли 15 яхт из Морских отрядов Всевобуча. Для его организации специально были разведены мосты на Большой, Средней и Малой Невках²⁹¹.

В ходе военно-морского парада, помимо Морских отрядов Всевобуча, приняли участие следующие подразделения:

1. Слушатели курсов командного состава Балтийского флота.
2. Курсанты учебного отряда подводного плавания.
3. Представители школы высшего пилотажа.
4. Сводные команды судов Балтийского флота.
5. Экипаж линкора «Полтава».
6. Экипаж линкора «Севастополь».

²⁸⁹Красавкин В.К., Смуглин Ф.С. Указ. соч. С. 204.

²⁹⁰ Там же. С. 205.

²⁹¹ Советская военная энциклопедия. – М., 1976. – Т. 2. – С. 395.

7. Экипаж линкора «Гангут».
8. Команды береговых частей флота.
9. Представители минной дивизии²⁹².

Нельзя не отметить, что на протяжении 1920 – 1921 гг. все спортсмены Балтийского флота, как и Советская Россия в целом, испытывали объективные трудности с продуктами питания. Например, флагманский врач Петроградской военно-морской базы Э.Э. Ион в личном письме на имя главного санитарного врача Рабоче-Крестьянского Красного Флота сообщал о нехватке следующих продуктов питания:

- Коровье масло;
- Томаты;
- Масло;
- Соль;
- Лук.

В итоге ежегодное питание моряков состояло из жидкой тарелки супа и 1,5 футов хлеба в день. При этом спортсмены Балтийского флота должны еще были достигать спортивных результатов в то же время, когда флагманский врач Э.Э. Ион говорил о полном истощении организма военных моряков при подобном режиме питания²⁹³.

Отдельно отметим, что усилия представителей морских учебных отрядов по сохранению для Советской России яхт, принадлежавших царской фамилии и аристократам, не пропали. Три из них – «Штандарт», «Царевна» и «Полярная звезда» – были использованы командованием Балтийского флота для размещения собственных штабов, хотя состояние вышеперечисленных судов оставляло желать лучшего. Однако на восстановление яхт у

²⁹²Красавкин В.К., Смуглин Ф.С. Указ. соч. С. 208.

²⁹³ Там же. С. 209.

командования Рабоче-Крестьянского Красного Флота не было собственных средств²⁹⁴.

Необходимо отметить, что навыки известного молодого яхтсмена Ю.А. Пантелеева в военно-морском делегодились в первые годы советской власти.

Так, 5 января 1920 г. ответственный руководитель водного спорта г. Петрограда писал начальнику 1-го Морского отряда Ю.А. Пантелееву: «...с получением сего предписывается Вам каждую ночь высылать дозоры вдоль Лахтинского берега задерживать всех, пытающихся проникнуть в Петроград с финского берега, проверять документы, обращать внимание на повозки с грузом»²⁹⁵.

14 марта 1920 г. были утверждены брейд-вымпелы и вымпелы должностных лиц Морских парусных отрядов Всевобуча²⁹⁶. Одновременно вступили в действие «Правила подъема флагов и вымпелов, присвоенных морским отрядам» и «Правила салютов и взаимных приветствий судов морских отрядов»²⁹⁷.

18 мая 1920 г. штаб начальника Морской Кронштадтской базы определил местом стоянки 1-го Морского отряда Купеческую гавань²⁹⁸.

21 мая 1920 г. 1-ый Морской отряд вместе с начальником были зарегистрированы комендантом г. Петроград²⁹⁹. После чего последовало разрешение на плаванье в районе г. Петроград и Невской губы³⁰⁰.

²⁹⁴ Красавкин В.К., Смуглин Ф.С. Указ. соч. С. 220.

²⁹⁵ РГА ВМФ. Ф.Р. 2025. Оп. 1. Д. 31. Л. 1.

²⁹⁶ Там же. Л. 2.

²⁹⁷ Там же. Л. 4.

²⁹⁸ Там же. Л. 8.

²⁹⁹ Там же. Л. 6.

³⁰⁰ Там же. Л. 7.

Затем 29 мая 1920 г. все служившие в 1-ом Морском отряде были поставлены на довольствие отделом снабжения комиссариата по военным делам города Петроград³⁰¹.

Наконец, 30 мая 1920 г. комиссариат по военным делам г. Петроград выпустил исторический приказ:

1. С целью подготовить из допризывников города Петроград и Петроградской губернии будущих военморов, а также работников водного транспорта для обслуживания парусного торгового морского флота, вести обучение допризывников парусному спорту путем организации Морских отрядов Всеобщего Военного Обучения.
2. Считать сформированными и приступившими к занятиям:
 - 1-ый Морской отряд Всеобщего Военного Обучения (в бывшем Петровском яхт-клубе), с 1 июня 1919 г.
 - 2-ой Морской отряд Всеобщего Военного Обучения (в Речном яхт-клубе), с 1 апреля 1919 г.
 - 3-ий Морской отряд Всеобщего Военного Обучения (в Парусном яхт-клубе), с 1 апреля 1920 г.³⁰².

По «Положению о Морских отрядах Всеобщего Военного Обучения» добровольцы-допризывники должны были обучаться два года до военной службы парусному спорту в летнее время и ходьбе на лыжах вместе с ездой на буерах в зимний период³⁰³.

Во временный штаб отряда Всеобщего Военного Обучения входили:

1. Начальник отряда – один.
2. Помощник начальника отряда по хозяйственной части – один.
3. Начальник гавани – один.

³⁰¹РГА ВМФ. Ф.Р. 2025. Оп. 1. Д. 31. Л.9.

³⁰²Там же. Л. 11.

³⁰³ Там же. Л. 11об.

4. Инструктора парусного спорта – три.
5. Делопроизводитель – один.
6. Переписчик – один.
7. Боцман – один.
8. Моряков-допризывников – пятьдесят.
9. Велосипедистов-спортсменов – пять.

Хозяйственная часть 1-го Морского отряда Всеобщего Военного Обучения располагала:

1. Лошадь – 1.
2. Повозка – 1.

Все военнослужащие 1-го Морского отряда Всеобщего Военного Обучения получали денежные оклады, соответствующие занимаемой ими должности³⁰⁴.

Начальник четвертого Полкового территориального органа Петроградской губернии распорядился о наличии среди допризывников пятидесяти процентов членов РКСМ. Более того, Морские отряды были обязаны вести просветительскую деятельность по вопросам военно-морского дела среди населения Петроградской губернии³⁰⁵.

Ю.А. Пантелеев в своей книге «Очерк по истории развития парусного спорта в Санкт-Петербурге – Петрограде – Ленинграде» описывает 1920 – 1921 гг. советского парусного спорта следующим образом:

1. В апреле 1920 г. формируется 2-ой Морской отряд Всеобщего Военного Обучения на базе бывшего Речного яхт-клуба, 3-ий Морской отряд Всеобщего Военного Обучения на базе бывшего Парусного яхт-клуба, 5-ый Морской отряд Всеобщего Военного Обучения в Стрельне, 4-ый Морской отряд Всеобщего Военного Обучения в Петергофе и 6-ой Морской

³⁰⁴ РГА ВМФ. Ф.Р. 2025. Оп. 1. Д. 31. Л. 12.

³⁰⁵ Там же. Л. 13.

отряд Всеобщего Военного Обучения в Кронштадте. 1 мая 1920 г. происходит водный военный праздник и выходит приказ о военизации парусного спорта.

2. В июле 1920 г. происходит водный праздник Всевобуча.
3. Осенью 1920 г. начинаются совместные плаванья Первого-Третьего Морских отрядов. Присваиваются первые звания «рулевой». Проводятся первые дальние плаванья и принимается новая программа теоретических занятий.
4. Распределяются места стоянок парусных судов Морских отрядов в Кронштадте.
5. Домам отдыха Каменного острова передаются яхты «Ратмир» и «Нор 3».
6. Происходят аварии на яхтах «Гауконда» и «Клио», приведшие к гибели парусных судов.
7. В 1921 г. создают Петроградский территориальный экипаж, находящийся в пятом доме на Крестовском напротив Елагина острова. Цель новой организации – программа образования и обучения для юнг флота.
8. Участие в марте 1921 г. допризывников и военнослужащих Морских отрядов в организации разведки на буерах и подавлении Кронштадтского мятежа³⁰⁶.

Вскоре в 1-ом Морском отряде Всеобщего Военного Обучения начальником становится Ю.А. Пантелеев, комиссаром – М.В. Висельнев, начальников гавани – Ф.М. Шелдинг. Вот что писал Ю.А. Пантелеев об обязательном экзамене для вождения яхты:

1. Одним из первых мероприятий в советском спорте было введение обязательного экзамена для всех, кто хотел командовать и управлять яхтой. Это гарантировало до известной степени

³⁰⁶ РГА ВМФ. Ф.Р. 2225. Оп. 1. Д. 246. Л. 3.

советских моряков-спортсменов от всяких неприятностей в море и катастроф, чем, к сожалению, богат был яхтенный спорт до революции.

2. Первым председателем квалификационной комиссии, очень строго, но справедливо экзаменовавшим молодых советских спортсменов как по теории, так и по практике вождения яхт, был Н.Ю. Людевиг, выходявший для этого в море на своей яхте «Утеха»³⁰⁷. (См.: Приложение № 13)

Среди курсантов 1-го Морского отряда Всевобуча развивалось и художественное творчество. Влюбленный в море допризывник И. Ней в 1920 – 1921 гг. оставил наброски:

1. Тендера «Ушкуйник».
2. Тендера «Клио».
3. Тендера «Эрика».
4. Тендера «Манон».
5. Невского маяка³⁰⁸.

В программе водного спортивного праздника в 1920 г. были следующие мероприятия:

1. Парад всех спортсменов.
2. Гребная гонка.
3. Парад пловцов.
4. Фигурное плавание.
5. Плавание на скорость.
6. Парад яхт на ходу.
7. Гонка-гандикап по Елагинскому фарватеру.

Всего в гонке международного класса приняло участие 15 яхт³⁰⁹.

³⁰⁷ РГА ВМФ. Ф.Р. 2225. Оп. 1. Д. 246. Д. 251. Лл. 6-7.

³⁰⁸ Там же. Ф.Р.2025. Оп. 1. Д. 237. Лл. 6-7.

³⁰⁹ Там же. Л. 8.

В программу соревнований водного праздника Всевобуча от 25 июля 1920 г. входили следующие дисциплины:

1. Соревнования на полугичках для допризывников.
2. Соревнования на одноместных байдарках для допризывников.
3. Демонстрация на 6-весельных байдарках членов коммунистического клуба «Спартак».
4. Демонстрация на академических судах допризывников и инструкторов.
5. Плавание на 50 метров вольным стилем.
6. Плавание на 50 метров с препятствиями.
7. Эстафетное плавание на 200 метров.
8. Нырание.
9. Демонстрация спасения утопающего.
10. Гонка-гандикап для инструкторов и рулевых-допризывников.
11. Прыжки в воду для допризывников.
12. Демонстрация постановки парусов и снятия с якоря.
13. Демонстрация уборки парусов и постановки судна на якорь.
14. Прогулка в море с гостями.
15. Концерт-митинг.

Помимо этого для всех победителей были выделены призы³¹⁰.

Улучшилось питание и материальное положение флотских спортсменов. В 1920 г. для всех допризывников, входивших в команды яхт, ввели дополнительный армейский паек.

³¹⁰ РГА ВМФ. Ф.Р. 2025. Оп. 1. Д. 237. Лл. 3-4.

4 мая 1920 г. состоялось большое эскадренное плавание яхт по Невской губе с заходом в Петергоф³¹¹.

Затем 12 мая 1920 г. допризывники морских отрядов приняли участие в общем параде всего Петроградского военного округа³¹².

Один из организаторов морских отрядов, Н. Васильев, в 1921 г. писал них следующее:

1. Задачи морской допризывной подготовки сводятся как к подготовке самого будущего личного состава флота, так и к пропаганде интереса к морю у широких масс населения.

2. Поэтому деятельность органов морской допризывной подготовки не ограничивается только молодежью, но и распространяется на взрослых.

Обычным возрастом для приема в морские отряды считается возраст от 15 до 17 лет. Лица, имеющие менее 15 лет, считаются в физическом отношении недостаточно развившимися для занятий морским спортом. Учебная программа моротрядов делится на 2 курса и рассчитана на 2 года. Занятия разделяются на теоретические и практические. Первые происходят зимой на берегу, вторые летом на воде, на судах и в гаванях моротрядов.

Первоначально открыли целый ряд Морских отрядов:

1. В Петрограде – 3 Морских отряда.
2. Стрельна.
3. Петергоф.
4. Кронштадт.
5. Архангельск.
6. Синеж.
7. Ярославль.
8. Самара.
9. Саратов.

³¹¹РГА ВМФ. Ф.Р. 2025. Оп. 1. Д. 237. Л. 9.

³¹² Там же. Л. 10.

10. Одесса.
11. Николаев.
12. Ростов-на-Дону.
13. Херсон.
14. Севастополь.
15. Ялта.
16. Новороссийск»³¹³.

Другой автор, писавший под псевдонимом «А. Морской», отмечал:

1. Самым интенсивным образом поднять любовь в массах к морскому спорту:

- плаванию;
- гребному спорту;
- парусному спорту.

2. С началом весны взять в свое введение учебные суда, используя для этого даже добровольный флот.

3. Путем регулярных занятий с одной группой допризывников и морскими прогулками с другими возрастами возбудить в них любовь и понимание не только к морскому делу, но и к морю – этой стихии революционера³¹⁴.

Занималось спортивной жизнью моряков и политуправление Балтийского флота. Так, 28 июля 1920 г. В. Ставский возглавил созданную в Ораниенбауме школу плавания для моряков Балтийского флота³¹⁵.

Затем 18 сентября 1920 г. несколько военморов было взято политуправлением Балтийского флота для участия в общегородских спортивных состязаниях³¹⁶.

³¹³ Васильев И. Указ. соч. С. 21-22.

³¹⁴ Морской А. Указ. соч. С. 26.

³¹⁵ РГА ВМФ. Ф.Р. 34. Оп. 2. Д. 295. Л. 17.

³¹⁶ Там же. Л. 7.

30 ноября 1920 г. вышло распоряжение о приобретении спортивных принадлежностей для «Инспекции спорта Балтийского флота»³¹⁷.

Помощник инспектора спорта Балтийского флота Д.А. Крадман ознакомился с состоянием спортивных обществ города Кронштадт и наметил возможности занятия в них моряков Рабоче-Крестьянского Красного Флота³¹⁸.

В то же время инструктор инспекции спорта Балтийского флота П.В. Хрястолово оценил состояние спортивного дела на линейном корабле «Севастополь», о чем 3 декабря 1920 г. составил подробный отчет³¹⁹.

Вообще, в 1920 г. руководство Балтийского флота стало значительно больше уделять внимания спортивной жизни моряков, чем в предыдущие периоды Гражданской войны. Из отчета Центрального спортклуба и яхт-клуба Балтийского флота с 1 по 13 января 1920 г. можно почерпнуть следующее:

1. Ведутся ежедневные занятия по тяжелой атлетике по указанию инструктора. По другим же видам спорта занятия ведутся произвольно, так как нет инструкторов.
2. Записалось членами клуба 58 человек, считая с 17-летнего возраста.
3. Посещаемость взрослых в среднем 40 человек ежедневно.
4. Кроме членов клуба ведутся занятия с допризывниками и второй и третьей трудовыми школами, посещаемость которых в среднем 120 человек ежедневно.
5. Оборудован каток, открыть который не представляется возможным: во-первых, за отсутствием света; во-вторых, помешала оттепель, по всей вероятности, если не будет даден свет, придется устраивать лишь дневные катания по праздникам.

³¹⁷РГА ВМФ. Ф.Р. 34. Оп. 2. Д. 295. Л. 20.

³¹⁸ Там же. Л. 21.

³¹⁹ Там же. Л. 22.

6. Что же касается лыжного спорта, он может просто у нас отсутствовать: во-первых, за неимением инструкторов, во-вторых, за неимением ремней, палок и прочих принадлежностей.
7. В отрасли буерного спорта дело обстоит удовлетворительно: яхт-клубом вооружено три буера и зарегистрировано двадцать пять буеров военных организаций и частных лиц (рабочих). Означенные владельцы буеров подчиняются всем распоряжениям Центроспорта, коим вручена инструкция и приказ по крепости, без коих выход на море безусловно воспрещен.

Предполагается:

8. Постановка спортивного вечера в Доме народа 15 января.
9. На 17 января назначается собрание всех руководителей спортивных кружков Кронбазы и крепости³²⁰.

Незадолго до Кронштадтского мятежа в феврале 1921 г. на балтийском флоте проводились состязания по борьбе в следующих весовых категориях:

1. Тяжелый вес.
2. Средний вес.
3. Легкий вес³²¹.

Из доклада «О деятельности Центрального спортивного клуба Балтийского флота» с 1 по 14 февраля 1921 г. можно почерпнуть следующую информацию: «...необходимо отметить, что отношение к физическому развитию как среди моряков, так и красноармейцев весьма слабое, несмотря на всевозможную проводимую агитацию. Особое пристрастие к спорту замечается среди подростков, которые с особым вниманием добиваются получить в спорте столь необходимое для себя здоровье»³²².

³²⁰ РГА ВМФ. Ф.Р. 11.Оп. 1.Д. 252. Л. 1.

³²¹ Там же. Лл. 9-10.

³²² Там же. Л. 14.

После подавления Кронштадтского мятежа 19 мая 1921 г. инспектор политического управления Балтийского флота докладывал в «Управление высших военно-морских учебных заведений»: «...в случае утверждения Вами представленного штата и плана работы на 1921 г. прошу Вашего разрешения выработать, по соглашению с увмузом, положения об инспекции спорта Балтийского флота и предоставить таковые на Ваше утверждение. Одновременно с сим докладываю Вам, что инспекцией по подготовке и рассмотрению деятельности всех ее спортивных организаций. Выявлено общее количество 25 во всех базах Балтийского флота.

Инспектор спорта Балтийского флота,
Профессор В.Н. Песков»³²³.

Из самого доклада виден штат инспекции спорта Балтийского флота. Всего в организации работали 15 человек, но в нее входили 3 школы плавания, единственные в то время во всей России:

1. В Петрограде на Крестовском острове.
2. В Ораниенбауме на Красном пруду.
3. В Шувалове на Суздальском озере.

Еще существовал парусный клуб, включавший:

1. Яхты – 3.
2. Паровой катер – 1.

Спортивный кружок подводного плавания в 1921 г. еще находился в стадии формирования.

Инспектор спорта Балтийского флота, профессор В.Н. Песков просил о создании в своей структуре отдела физического воспитания с приводимым ниже штатом:

1. Заведующий отделом – 1.
2. Помощник заведующего отделом – 1.
3. Инструктор для поручений – 2.

³²³ РГА ВМФ. Ф.Р. 7. Оп. 1. Д. 266. Л.223.

4. Инструктора-организаторы – 6.
5. Делопроизводитель – 1.
6. Переписчик – 1.

Всего, по замыслу профессора В.Н. Пескова, в отделе физического воспитания Балтийского флота должно было трудиться 13 человек.

В то же время для курсов инструкторов плавания профессор В.Н. Песков просил в штат уже 23 человека. К тому же прилагался оптимальный, по мнению инспектора спорта Балтийского флота, штат школы плавания в Ораниенбауме:

1. Заведующий школой – 1.
2. Инспектор обучения – 1.
3. Заведующий хозяйственной частью – 1.
4. Инструктора плавания – 4.
5. Сторожа – 3.

В результате в Ораниенбаумской школе плавания Балтийского флота должно было работать 10 человек³²⁴.

В 1921 г. в экипажах морских отрядов состояло около 400 допризывников, что сыграло свою роль во время подавления Кронштадтского мятежа. В марте 1921 г., в дни боев за Кронштадт, Ю.А. Пантелеев командовал лыжным отрядом курсантов Всевобуча, за что впоследствии был награжден орденом Красного Знамени³²⁵.

Однако к завершению Гражданской войны спортивная жизнь начала появляться и на других флотах и флотилиях, кроме Балтийского. Так в 1921 г. политический отдел флотилии Туркестанского фронта требовал немедленного улучшения санитарного состояния личного состава и ставил проблему подготовки инструкторов по спорту для его оздоровления³²⁶.

³²⁴ РГА ВМФ. Ф.Р. 7. Оп. 1. Д. 266. Л. 224.

³²⁵ Там же. Ф.Р. 2025. Оп. 1. Д. 237. Л. 12.

³²⁶ Там же. Ф.Р. 131. Оп. 1. Д.241. Л.6.

Развивались на Рабоче-крестьянском красном флоте и игровые виды спорта. Так, 30 мая 1920 г. политотдел Балтийского флота просил командование Кронштадтской военно-морской базы принять футбольную команду, состоящую из моряков, для организации соревнований и обеспечить ее обедом³²⁷. Впоследствии инспектор спорта, профессор В.Н. Песков, послал телеграмму следующего содержания: «19 сентября в 13 часов, проезжая через Вологду в Архангельск, футбольная команда моряков желает сыграть в Вологде. Прошу устроить состязание и оказать содействие»³²⁸.

Инспекция спорта Балтийского флота гордилась тем фактом, что в 1920 г. ей удалось организовать первый выездной футбольный матч команды моряков Балтийского флота, состоявшийся в Архангельске³²⁹.

Также инспекция спорта Балтийского флота писала о поощрении моряков-футболистов, участвовавших в межрайонных соревнованиях: «Считаем поощрение спортсменов-моряков желательным в рамках привлечения населения к физической культуре и последующей пропаганде спорта. На других состязаниях наградные жетоны выданы, и нельзя обидеть спортсменов в данном случае»³³⁰.

С 17 по 31 октября 1920 г. состоялся розыгрыш осеннего первенства по футболу берегового укрепленного района Финского залива. В данном первенстве приняли участие следующие футбольные команды:

1. «Ораниенбаум».
2. «Лебяжье».
3. «Краснофлотский».
4. «Передовой»³³¹.

³²⁷ РГА ВМФ. Ф.Р. 34. Оп. 2. Д. 292. Л.2.

³²⁸ Там же. Л. 15.

³²⁹ Там же. Д. 289. Л.41.

³³⁰ Там же. Д. 292. Л.45.

³³¹ Там же. Л. 46.

Тогда же инспектор спорта Балтийского флота Д. Логунов опубликовал «Правила участия в играх морских баз», касающиеся военморов–футболистов-любителей³³².

Ранее, 5 октября 1920 г., на общем собрании спортсменов Балтийского флота инструктор спортивных игр товарищ Д. Логунов заявил об удовлетворительной организации футбольного сезона. В то же время участники совещания признали недостаточным уровень развития гребного спорта в Кронштадте³³³.

18 июля 1920 г. политотдел Балтийского флота вместе с инспектором флота командировали 50 военморов для участия в празднике спорта.

Водный праздник от 25 июля 1920 г. собрал большое количество спортсменов-энтузиастов³³⁴. Сделав выводы из прошедшего праздника, политуправление Балтийского флота 30 августа 1920 г. отдало в распоряжение своих военморов суда Всеобуча для подготовки к будущим состязаниям³³⁵. Причем военморы, участвовавшие в соревнованиях по водным видам спорта, освобождались политуправлением Балтийского флота от повседневной службы³³⁶.

Особо уполномоченный Балтийского флота по продовольственной части Т. Сурков выдавал по просьбе спортивной инспекции военморам, занимающимся гребными видами спорта, дополнительные пайки³³⁷.

2-3 октября 1920 г. состоялись соревнования военного округа по легкой атлетике на первенство Балтийского флота. Местом проведения соревнований назначили поле подводного плавания. В программу соревнований входили следующие спортивные дисциплины:

³³² РГА ВМФ. Ф.Р. 34. Оп. 2. Д. 292.Л. 51.

³³³ Там же. Д. 290. Л.7.

³³⁴ Там же. Л. 6.

³³⁵ Там же. Л. 8.

³³⁶ Там же. Л. 12.

³³⁷ Там же. Д. 292. Л.20.

- Бег на 100 метров;
- Бег на 1500 метров;
- Бег на 5000 метров;
- Метание диска;
- Метание копья;
- Толкание ядра;
- Прыжки в длину с разбега;
- Прыжки в высоту с шестом;
- Тройной прыжок³³⁸.

По свидетельству очевидцев, праздник спорта удался, несмотря на скверную погоду, и военные моряки с энтузиазмом участвовали в соревнованиях.

Призовые места распределились следующим образом:

Таблица № 7
Призовые места на соревнования военного округа
по легкой атлетике на первенство Балтийского флота
2-3 октября 1920 г.

Ф.И.О. спортсмена	Спортивная дисциплина	Призовое место
Семенов Г.	бег на 100 метров	Первое
Михайлов Г.	бег на 100 метров	Второе
Шевалдышев Г.	бег на 100 метров	Третье
Семенов Г.	прыжки	Первое

³³⁸РГА ВМФ. Ф.Р. 34. Оп. 2. Д. 292. Л. 25.

	в высоту	
Кесса Г.	прыжки в высоту	Второе
Шевалдышев Г.	прыжки в высоту	Третье
Логунов Д.	толкание ядра	Первое
Карпинский М.	толкание ядра	Второе
Пункур Я.	толкание ядра	Третье
Семенов Г.	прыжки в длину	Первое
Кесса Г.	прыжки в длину	Второе
Киск И. ³³⁹	прыжки в длину	Третье
Пункур Я.	метание диска	Первое
Михайлов Г	метание диска	Второе
Кесса Г.	метание диска	Третье
Кесса Г.	прыжки с шестом	Первое
Семенов Г.	прыжки с шестом	Второе
Муравьев Н.	прыжки	Третье

³³⁹ РГА ВМФ. Ф.Р. 34. Оп. 2. Д. 292.Л.40.

	с шестом	
Логунов Д.	метание копья	Первое
Кесса Г.	метание копья	Второе
Михайлов Г. ³⁴⁰	метание копья	Третье
Кесса И.	бег на 1500 метров	Первое
Кесса Г.	бег на 1500 метров	Второе
Семенов Г.	бег на 1500 метров	Третье

В итоге первое место по легкой атлетике на первенстве Балтийского флота досталось Кесса Г., второе место получил Семенов Г³⁴¹.

Обращало внимание на развитие физической культуры и спорта и командование Балтийского флота. Например, 31 августа 1920 г. командующий Балтийским флотом Ф.Ф. Раскольников приказывал: «В целях боевой подготовки личного состава и укрепления здоровья военных моряков предлагаю немедленно приступить к развитию спорта во всех учреждениях, частях, судах и комитетах Балтфлота. Особенное внимание предлагаю обратить на такие виды водного спорта, как плавание, гребля, хождение под парусами и т.п. Организацию вышеуказанного спорта предлагаю принять на себя Политуправлению и Политотделам Флота, составив и представив мне на утверждение план необходимых мероприятий, имея в виду, что спортивные организации должны, в первую очередь, обслуживать военных моряков и

³⁴⁰РГА ВМФ. Ф.Р. 34. Оп. 2. Д. 292.Л. 41.

³⁴¹Там же.Л.42.

красноармейцев частей, крепостей и учреждений Балтийского флота. И только по удовлетворению просьб моряков и военно-морских организаций разрешается предоставлять спортивные организации для нужд работников водного транспорта и гражданского населения по соглашению с надлежащими ведомствами. Всем организациям, снабжающим Балтфлот, предлагаю в пределах возможностей производить отпуск материалов и принадлежностей для приведения в порядок, поддержания и расширения спортивных организаций, состоящих в ведении Балтийского флота»³⁴².

Показателем развития спорта на Балтийском флоте является освоение новых видов спорта. Так, в 1920 г. в Политуправление Балтийского флота взяли на работу нового инструктора по тяжелой атлетике и борьбе В. Христолова³⁴³.

27 октября 1920 г. служба снабжения Балтийского флота зачислила целый ряд новых сотрудников инспекции спорта на усиленный военно-морской паек:

Таблица № 8
Сотрудники инспекции спорта Балтийского флота
зачисленные на службу 27 октября 1920 г.

Ф.И.О сотрудника инспекции спорта Балтийского флота	Должность сотрудника инспекции спорта Балтийского флота
Ефремов О.	заведующий курсами инструкторов плавания Балтийского флота
Ворман И.	инструктор по тяжелой атлетике второго Балтийского экипажа

³⁴² РГА ВМФ. Ф.Р. 34. Оп. 2. Д. 289. Л.4.

³⁴³ Там же. Л. 8.

Бражин В.	сторож спортивного инвентаря второго Балтийского экипажа
Тарацевич А.	сторож спортивного инвентаря второго Балтийского экипажа
Семенов Ф.	плотник спортивной инспекции Балтийского флота
Кузнецов А.	плотник спортивной инспекции Балтийского флота
Апостоли Н.	плотник спортивной инспекции Балтийского флота
Кузнецов А.	плотник спортивной инспекции Балтийского флота
Апостоли Н.	инструктор плавания на курсах гребного спорта спортивной инспекции Балтийского флота
Мальшин И.	инструктор плавания на курсах гребного спорта спортивной инспекции Балтийского флота
Матюшев Е.	инструктор плавания на курсах гребного спорта спортивной инспекции Балтийского флота
Муравьев Н.	инструктор по легкой атлетикеспортивной инспекции Балтийского флота
Логунов Д.	инструктор по легкой атлетикеспортивной инспекции

	Балтийского флота
Пункур Я.	инструктор по парусному спорту спортивной инспекции Балтийского флота
Березина М.	мастер по изготовлению спортивной обуви и одежды спортивной инспекции Балтийского флота
Березина А.	мастер по изготовлению спортивной обуви и одежды спортивной инспекции Балтийского флота
Цивилева Е.	мастер по изготовлению спортивной обуви и одежды спортивной инспекции Балтийского флота
Сицко А.	сторож при курсах инструкторов плавания спортивной инспекции Балтийского флота ³⁴⁴

Одновременно в утвержденный новый расширенный штат курсов инструкторов плавания спортивной инспекции Балтийского флота в 1920 г. входили следующие должностные лица:

³⁴⁴РГА ВМФ. Ф.Р. 34. Оп. 2. Д. 289. Л.15.

Таблица № 9

**Штат курсов инструкторов плавания спортивной инспекции
Балтийского флота в 1920 г.**

Штатная должность курсов инструкторов плавания спортивной инспекции Балтийского флота	Количество штатных единиц курсов инструкторов плавания спортивной инспекции Балтийского флота
Заведующий курсами инструкторов плавания	1
Заведующий хозяйственной частью должность курсов инструкторов плавания	1
Делопроизводитель курсов инструкторов плавания	1
Машинистка курсов инструкторов плавания	1
Переписчик курсов инструкторов плавания	1
Рассыльный курсов инструкторов плавания	1
Плотник курсов инструкторов плавания	2
Сторож курсов инструкторов плавания	2
Истопник курсов инструкторов плавания	1
Врач курсов инструкторов плавания	1
Лекарский помощник курсов	1

инструкторов плавания	
Заведующий учебной частью курсов инструкторов плавания	1
Инструктор по плаванию курсов инструкторов плавания ³⁴⁵	4

В конце 1920 г. спортивное отделение в Кронштадте отчиталось о состоянии дел на текущий момент: «Приобретено 40 экземпляров спортивной литературы, 50 пар мужских брюк для гимнастики, шьются 60 пар трусиков. Спортивные киноленты просмотрены в Кронбазе и береговом укрепленном районе³⁴⁶.

Надо отметить, что в 1920 г. спорт на Балтийском флоте получил значительное развитие. Особенно это касалось структурной организации спортивных учреждений. Так, на 4 августа 1920 г. в ведении инспекции спорта Балтийского флота находились следующие организации в частях и на кораблях:

Петрoбaзa

1. Кружок спорта коллектива командного состава флота.
2. Спортивная секция коллектива соединения подводных лодок со спортивной организацией в учебном отряде подводного плавания.
3. Спортивная секция Центрального комитета при Сводном отряде судовых команд Балтийского флота.
4. Спортивная секция при отряде переходящих команд Балтийского флота.
5. Кружок спорта при коллективе 1-го Морского берегового отряда.
6. Курсы инструкторов по плаванию.

³⁴⁵РГА ВМФ. Ф.Р. 34. Оп. 2. Д. 289. Л.34.

³⁴⁶Там же. Д. 291. Л. 8.

7. Спортивная площадка Балтийского флота, бывший Сатурн, на 23-ей линии Васильевского острова.
8. Общество пловцов «Дельфин» и курсы инструкторов-пловцов флота, находящиеся на Крестовом Острове, Александровский проезд, д. 2³⁴⁷.

Кронбаза

1. Гарнизонный спортивный клуб.
2. Спортивная площадка при гарнизонном клубе.
3. Станция водного спорта.

Шлиссбаза

1. Парусный клуб, который включал:
 - 25 яхт;
 - 2 шлюпки.
2. Школа плавания.
3. Кружок тяжелой атлетики.
4. Кружок легкой атлетики.
5. Футбольная команда.
6. Кружок борцов.

Ораниенбаумский район

1. Центральный спортивный клуб в Ораниенбауме.
2. Спортивная площадка при центральном спортивном клубе.
3. Спортивная секция при коллективе Морского воздушного дивизиона.
4. Спортивный кружок в форте «Краснофлотский».
5. Спортивный кружок в Лебяжьем.

³⁴⁷ РГА ВМФ. Ф.Р. 34. Оп. 1. Д. 291. Л.9.

6. Школа плавания в Ораниенбауме³⁴⁸.

Летом 1920 г. инспекция спорта Балтийского флота подала руководящему начальству военно-морских сил сведения о количестве спортсменов по различным видам спорта:

Петробаза

1. 122 гимнаста.
2. 50 тяжелоатлетов
3. 40 борцов.
4. 50 легкоатлетов.
5. 5 фехтовальщиков.
6. 5 боксеров.
7. 75 представителей игровых видов спорта.
8. 75 пловцов.
9. 15 гребцов.
10. 45 любителей парусного спорта.

Кронбаза

1. 30 тяжелоатлетов.
2. 35 борцов.
3. 18 легкоатлетов.
4. 150 представителей игровых видов спорта.
5. 40 любителей парусного спорта.

187-я стрелковая батарея.

1. 15 борцов.
2. 20 тяжелых атлетов.
3. 15 легкоатлетов.
4. 200 представителей игровых видов спорта.

³⁴⁸РГА ВМФ. Ф.Р. 34. Оп. 1. Д. 291. Л.10.

5. 50 пловцов.

Шлиссбаза

1. 20 гимнастов.

2. 20 тяжелых атлетов.

3. 10 борцов.

4. 10 легкоатлетов.

5. 22 представителя игровых видов спорта.

6. 15 пловцов.

7. 40 любителей парусного спорта.

Инспекция спорта Балтийского флота в своем донесении отметила, что сведений о спортивных кружках и организациях не предоставили береговые части флота в Лодейном поле³⁴⁹.

В 1920 г. в организации спорта на Балтийском флоте происходит несколько значительных событий. 30 мая 1920 г. были приняты положения и устав военно-морского спортивного общества «Дельфин». В результате у моряков появилось добровольное спортивное общество, направлением которого стали гребной и парусный спорт³⁵⁰.

В то же время 19 сентября 1920 г. налачился учебный процесс в Ораниенбаумской школе плавания. Дирекция школы отчиталась перед инспекцией спорта по флоту, что учебное заведение посещают от 30 до 40 призывников ежедневно³⁵¹.

1921 г. ознаменовался Кронштадтским мятежом. Моряки крепости Кронштадт подняли лозунг за советы без коммунистов. Восставшие использовали перемены в личном составе флота. Дело в том, что многие матросы-большевики ушли на действующие фронты Гражданской войны, а среди нового набранного состава флота было значительно количество людей,

³⁴⁹ РГА ВМФ. Ф.Р. 34. Оп. 1. Д. 291. Л.15.

³⁵⁰ Там же. Оп. 2. Д. 289. Л.19.

³⁵¹ Там же. Л.31.

не симпатизировавших советской власти. Кронштадтское восстание было опасно своим международным и пропагандистским резонансом для советской власти. Дело в том, что в этот раз бунтовали моряки, которые считались гвардией революции. Сам В.И. Ленин на 10-м съезде партии уделил пристальное внимание Кронштадтскому мятежу. Делегаты партийного съезда сразу отправились в Петроград с целью возглавить революционные отряды собственным примером.

Большая роль в подавлении Кронштадтского восстания отводилась и спортсменам Балтийского флота. Ю.А. Пантелеев в первые же дни восстания получил под свое командование отряд лыжников-комсомольцев-добровольцев, целью которого была разведка ситуации в Финском заливе в районе крепости Кронштадт.

На первом этапе боевой деятельности этому отряду противодействовал саботаж служащих железной дороги, но после упоминаний особых полномочий от Всероссийского чрезвычайного комитета по борьбе с контрреволюцией и саботажем морякам-спортсменам стали оказывать полное содействие³⁵².

Помимо Ю.А. Пантелеева, для пропагандистской работы в отряд был откомандирован коммунист–делегат 10-го съезда партии А. Лукин.

Отряд под командованием Ю.А. Пантелеева начал разведку от берегового участка в районе Лисьего носа. На месте будущей разведки в отряд лыжников-комсомольцев добавились финны, которых считали отличными лыжниками.

Задачей Ю.А. Пантелеева было разведать дорогу к фортам Кронштадта. Начальство считало, что подойти к фортам невозможно. Но Ю.А. Пантелеев возражал, так как он знал всю Невскую губу. Разведка лыжниками проводилась в тумане на талом льду Кронштадта при ориентировании с помощью ручного компаса.

³⁵² Пантелеев Ю.А. Полвека во флоте. Указ. соч. С. 17.

Надо сказать, что лыжники подошли к самым фортам Кронштадта и даже видели матросов-мятежников³⁵³. После чего они набрали еловых веток и обозначили для наступающих частей Красной армии наиболее удобные подходы к крепости Кронштадт. Более того, благодаря лыжникам Балтийского флота удалось уточнить корректировку для действий артиллерии. Все собранные сведения Ю.А. Пантелеев доложил в штаб частей, направленных для подавления восстания.

16 марта 1921 г. начинается решающее наступление на Кронштадтскую крепость. В ходе этой боевой операции был применен опыт, накопленный отрядами морского Всевобуча в годы Гражданской войны. Помимо лыжных отрядов для разведки использовались буеры, или так называемые «ледовые яхты». Когда состоялся штурм, то мятежники не догадывались, что пути к фортам Кронштадта уже были разведаны. При этом удалось быстро захватить форты №4 и №5, что способствовало общему успеху операции³⁵⁴.

Комсомольцы-спортсмены Балтийского флота получили благодарность от командования Красной армии. Ю.А. Пантелеев и еще 9 лыжников-спортсменов 1-го Морского отряда Всевобуча за подавление гражданского мятежа были награждены орденом Красного Знамени.

В результате деятельность отряда Всевобуча и пропаганда спорта на Балтийском флоте привели к тому, что спортсмены применили собственные профессиональные знания на практике.

Летом 1921 г. Ю.А. Пантелеев принял участие в морском походе на океанском паруснике «Лауристон». Дело в том, что данному походу, целью которого была соседняя Эстония, советское правительство придавало огромное значение, так как впервые после Гражданской войны океанская яхта демонстрировала флаг Советской России на морских коммуникациях.

³⁵³ Пантелеев Ю.А. Полвека во флоте. Указ. соч. С. 20.

³⁵⁴ Там же. С. 21 – 22.

Одновременно с океанским парусником «Лауристон» с коммерческими целями в Финляндию направлялся пароход «Субботник». Команда океанского парусника, который был приобретен в Англии еще до революции, комплектовалась гражданскими и военными моряками.

Надо сказать, что поход представлял собой достаточно рискованное мероприятие, так как на паруснике не было паровой машины и он мог передвигаться только при помощи ветра.

Основу команды составили люди следующих национальностей:

Эстонцы;

Финны;

Карелы;

Русские.

Весь этот интернационал в разные годы проходил практику в 1-м Морском отряде Всевобуча. Возглавил экспедицию известный капитан К. Андерсон. Старшим помощником стал Ю.А. Пантелеев. Боцманом поставили финского коммуниста И. Урма. Всего в экипаж судна вошли 50 человек³⁵⁵.

Корабль принял в свой трюм коммерческий груз, т.е., помимо политических, поход имел и торговые цели.

Надо сказать, что, несмотря на сложную минную обстановку в Финском заливе, парусник достаточно быстро прошел свой путь и оказался на рейде в Таллинне.

Визит «Лауристона» в г. Таллинн вызвал большой интерес со стороны буржуазной прессы и чиновников, т.к. это был первый советский корабль, пришедший с коммерческими целями³⁵⁶.

Эстонские власти намеренно затянули разгрузку корабля. Дело в том, что портовые службы не предоставили советским морякам докеров для

³⁵⁵ Пантелеев Ю.А. Полвека во флоте. Указ. соч. С. 25.

³⁵⁶ Там же. С. 27.

разгрузки и погрузки судна. Поэтому им пришлось перемещать груз собственными силами.

Парусник «Лауристон» выполнил, помимо прочего, еще одну важную политическую миссию. Буржуазное правительство Эстонии приговорило шестерых жителей Таллинна за их коммунистические взгляды к расстрелу. Воспользовавшись плохой погодой, экипаж судна приютил шестерых эстонских коммунистов и вывез их в Советскую Россию. Причем эстонские таможенники не обнаружили беглецов во время досмотра груза.

Экипаж «Лауристона» с радостью приветствовали в Петрограде. Особенно ценным кадром среди спасенных эстонцев был коммунист и капитан дальнего плавания В. Нук, впоследствии сыгравший определенную роль в развитии советского водного спорта.

Парусник «Лауристон» из-за особенностей конструкции миновал Кронштадт и сразу бросил якорь на Неве³⁵⁷. Впоследствии данное судно переименовали в «Товарищ», и оно в 1930 г. готовило кадры для советского торгового флота. «Товарищ» затонул от немецкой авиационной бомбы во время Великой Отечественной войны. (См.: Приложение № 14)

Затем это имя передали другому знаменитому учебному судну для курсантов военно-морских училищ. Однако поход «Лауристона» логическим образом подводил черту в развитии Рабоче-Крестьянского Красного Флота в первые годы советской власти.

На завершающем этапе Гражданской войны получает активное развитие и спортивная журналистика. Именно в 1921 г. планируется создание целого ряда новых периодических изданий:

1. «Красный спорт».
2. «Известия физической культуры».
3. «Известия спорта»³⁵⁸.

³⁵⁷ Пантелеев Ю.А. Полвека во флоте. Указ. соч. С. 29.

³⁵⁸ Алексеев К.А. Указ. соч. С. 115.

Как отмечает исследователь А.А. Алексеев, завершающий этап Гражданской войны – это время, когда спортивные периодические издания стали «пролетаризироваться» или «орбочиваться». Однако при этом молодая советская спортивная журналистика в полной мере унаследовала дореволюционные традиции, от которых не имела возможности избавиться³⁵⁹.

В 1920 – 1921 гг. партия большевиков вместе с Российским коммунистическим союзом молодежи выстроили достаточно прочную систему допризывной подготовки в рамках Всевобуча. При этом советское правительство столкнулось с реальным противостоянием со стороны буржуазных спортивных организаций, в рамках которого упомянутые клубы прекратили свое существование³⁶⁰.

Надо сказать, что усилия Всевобуча по допризывной подготовке молодежи на флот имели свои результаты. В годы Гражданской войны военные моряки были награждены первыми советскими знаками отличия. Среди них необходимо упомянуть:

- Жетон участника Октябрьского переворота 1917 г.³⁶¹;
(См.: Приложение № 15)
- Жетон в память первой годовщины Октябрьского переворота 1917 г.³⁶²;
- Медаль в память Октябрьского переворота 1917 г.³⁶³.

Особенно много награжденных было среди моряков Балтийского флота, активно участвовавших в Октябрьском перевороте 1917 г. Отдельно необходимо упомянуть «наградной жетон участника боевых действий на

³⁵⁹ Алексеев К.А. Указ. соч. С. 119.

³⁶⁰ Дорошенко А.А. Указ. соч. С. 72.

³⁶¹ Доценко В.Д. Знаки и жетоны российского флота 1917 – 145 гг. Указ. соч. С. 10.

³⁶² Там же. С. 11.

³⁶³ Там же С. 8.

Восточном фронте и на Волжской военной флотилии», которого удостоились сражавшиеся красные военморы³⁶⁴.

В сложившейся ситуации Гражданской войны и интервенции Рабоче-крестьянский Красный Флот не остался в стороне от зарождающегося советского спортивного движения. Уже в 1920 г. можно было смело утверждать, что на Балтийском флоте развиваются следующие виды спортивных состязаний:

Тяжелая атлетика;

Легкая атлетика;

Борьба;

Парусный спорт;

Плавание;

Гребля;

Футбол.

Существенно расширяется штат инструкторов по спорту Балтийского флота. Появляются должности инструкторов:

инструктор по борьбе,

инструктор по игровым видам спорта,

инструктор по плаванию,

инструктор по парусному спорту,

инструктор по гребному спорту,

инструктор по тяжелой атлетике,

инструктор по легкой атлетике.

Командование Балтийским флотом увеличивает количество спортивных кружков и секций. Отдельно Балтийский флот заботится о допризывной подготовке, что подтверждается финансированием морских учебных отрядов Всевобуча и Ораниенбаумской школы плавания.

³⁶⁴ Доценко В.Д. Знаки и жетоны российского флота 1917 – 145 гг. Указ. соч. С. 12 – 13.

Нельзя не выделить как значимое событие и открытие военно-морского спортивного общества «Дельфин».

Можно утверждать, что к началу 1921 г. на Балтийском флоте возникла разветвленная структура для организации занятий спортом. Одновременно проводились флотские спортивные соревнования различного уровня, среди которых необходимо выделить:

- ежегодный водный праздник;
- военно-морской парад;
- внутрифлотские соревнования;
- соревнования военного округа.

В свою очередь, флотское командование пыталось всячески поощрить спортсменов. Достаточно сказать, что их освобождали от повседневной морской службы и им полагалось усиленное питание, что было важно в Петрограде, испытывавшем в конце Гражданской войны сложности с продовольствием для населения.

Спортивной инспекции Балтийского флота удалось организовать, помимо внутреннего чемпионата, даже матч своей футбольной команды в Архангельске.

Все свои профессиональные спортивные навыки курсанты проявили в марте 1921 г. в период подавления Кронштадтского мятежа. Многие из них, входившие в состав разведчиков-лыжников, были отмечены единственной боевой наградой Советской России – орденом Красного Знамени.

Значительную роль участники морского отряда Всевобуча сыграли и в становлении советского торгового судоходства. Речь идет о первом походе яхты «Лауристон» летом 1921 г. в столицу буржуазной Эстонии Таллинн с коммерческими и политическими целями.

Обращает внимание на себя тот факт, что спорт на Рабоче-крестьянском красном флоте в первые годы советской власти не вышел за пределы театра действий Балтийского флота. Единственной информацией о развитии спортивного движения в других советских военно-морских и

речных частях являются сведения о подготовке инструкторов по спорту для оздоровления состава политотделом флотилии Туркестанского фронта.

Зона ответственности Сибирской флотилии и Черноморского флота практически всю Гражданскую войну и интервенцию находилась вне территории, контролируемой советской властью.

Заключение

Если говорить о спортивных традициях на Российском Императорском флоте, сложившихся в дореволюционное время, то бесспорным лидером являлись соревнования по водным видам спорта. Для личного состава русского флота главными соревнованиями были гонки на яхтах и гребной спорт. Сам основатель российского флота, первый русский император Петр I заложил при создании «Невской флотилии» незыблемые традиции по организации водных видов спорта.

Главным подтверждением реализации программы развития водного спорта в дореволюционной России является наличие яхт-клубов во всех более или менее значимых городах Российской Империи. Члены яхт-клубов утверждали свои уставы и правила парусных и гребных соревнований через чиновников Морского министерства России.

Нельзя отрицать и естественной тяги офицеров флота к водным видам спорта. Собственно, воспитание из офицера флота поклонника водного вида спорта начиналось еще в период его обучения в Морском кадетском корпусе. У кадетов и гардемарин данного элитного учебного заведения регулярные парусные соревнования и гребные гонки входили в программу военно-морского образования.

В свою очередь, руководство Морским кадетским корпусом и командующие соединениями кораблей русского военно-морского флота постоянно поощряли ценными призами и подарками победителей водных состязаний.

Естественно, Императорские яхт-клубы носили аристократический и закрытый характер. Принадлежность к ним обозначали высокий уровень общественного положения и достатка. Поэтому нельзя сказать, что водный спорт стал массовым для населения Российской Империи. Однако на русском флоте он получил самую широкую популяризацию и развитие.

Узость социальной базы участников водных видов спорта вовсе не подразумевала отсутствия блестящих результатов. Более того, возникали даже династии потомственных яхтсменов. Ярким представителем подобной династии был основатель отечественного парусного спорта Ю.А. Пантелеев, который в юном возрасте вместе со своим отцом принял участие в Стокгольмской олимпийской регате в составе команды Российской Империи. Впоследствии, уже в советское время, Ю.А. Пантелеев развил свои организаторские способности в рамках создания советского парусного и гребного спорта.

Подобная ситуация позволяет с уверенностью утверждать, что изначально водный спорт на флоте был построен на дореволюционных профессиональных кадрах.

Не оставались в стороне офицеры русского флота и от других видов спорта. Надо сказать, что на флоте большое внимание уделялось легкой и тяжелой атлетике и французской борьбе. Силовые упражнения в данных видах спорта являлись существенным подспорьем для силовой подготовки к участию в парусных и гребных соревнованиях.

Неизменно пользовались успехом в офицерской среде и соревнования по применению стрелкового оружия. Тем более что, как и в случае с водными видами спорта, флотское руководство регулярно одаривало победителей денежными и ценными призами.

Среди других видов спорта, зарождавшихся в Российской Империи в начале XXв., определенный интерес для личного состава флота представляли почтово-голубиные соревнования и футбольные игры. Конечно упомянутые виды спорта до 1917 г. только делали свои первые шаги.

Однако многие правила организации состязаний, порядок проведения спортивных праздников и комплексы спортивных упражнений впоследствии были успешно использованы командованием Рабоче-Крестьянского Красного Флота.

Получается, что основные спортивные традиции Российским военноморским ведомством были заложены еще до 1917 г.

Две революции, Февральская буржуазная и Октябрьская, произошедшие в 1917 г., радикально изменили социальную базу отечественного спорта. Первое время – особенно это относится к 1917 – 1918 годам – существования советской власти руководство страной практически не обращало внимания на проблемы спорта. Можно сказать, что спортивная жизнь страны и мероприятия большевистской власти находились в параллельных мирах. Естественно, на повестке дня у большевиков стояли более насущные вопросы. В стране были перебои продовольствия, контрреволюционные мятежи и выступления, начинались Гражданская война и интервенция.

Может показаться, что данная обстановка не являлась благоприятной для функционирования полноценной спортивной жизни. Собственно, так во многом было на самом деле. Все Императорские яхт-клубы в крупных городах практически прекратили свою деятельность: не проводились гимнастические матчи, футбольные соревнования, практически отсутствовала спортивная пресса и журналистика, так как большинство зданий разорилось еще во время Первой мировой войны.

Однако спортивная жизнь в Советской России продолжала существовать. В 1918 г. создаются первые советские спортивные футбольные клубы, продолжают выходить некоторые периодические спортивные издания, которые или игнорировали наличие советской власти, или занимали враждебную позицию.

В свою очередь, аристократия, составлявшая социальную базу Императорских яхт-клубов, надеялась на недолговечность власти большевиков и всячески стремилась перевести свои дорогостоящие яхты за рубеж, пользуясь для этого дипломатическим прикрытием. Дело в том, что им принадлежали фактически все материальные ценности яхт-клубов. В результате некоторые суда ушли за границу, а материальная часть, объявленная народной собственностью, регулярно подвергалась расхищению.

В то же время яхт-клубы и гребные секции для пролетариата и интеллигенции в 1917 – 1918 гг. фактически отсутствовали или находились в стадии раннего формирования.

Естественно, советская власть должна была отвечать на вызов времени и в рамках организации спортивной жизни. Однако она создала спортивную жизнь, согласуясь со своими конкретными задачами, связанными с удержанием политической власти. Именно поэтому весной 1918 г. были созданы Всеобучи, которые, уделяя внимание допризывной спортивной подготовке, являлись исключительно военизированными организациями. В своей повседневной деятельности Всеобучи учитывали многогранный опыт дореволюционного скаутского движения, сложившегося в начале XX в.

Необходимо отметить, что Всеобучи открыли путь для становления на Рабоче-крестьянском красном флоте водного и гребного спорта. В условиях жесткой экономии и дефицита материальных средств парусные и гребные суда представляли собой важную базу для военной подготовки флотских кадров.

Именно дореволюционные известные спортсмены, такие как Ю.А. Пантелеев, начинали организацию советского водного спорта. Большое значение для продвижения спортивной пропаганды имело создание в Петрограде Морских отрядов. Это был осознанный шаг на пути противостояния контрреволюции. Только Морские отряды смогли отстоять при помощи чекистов значительное количество парусных и гребных судов, принадлежавших до этого аристократии Императорских яхт-клубов.

Одновременно возникает и большевистская спортивная пресса. Речь идет, прежде всего, о журнале «Революционный флот», уделившем проблеме развития спорта на РККФ целую рубрику под названием «Спортивные заметки».

Между прочим, журнал «Революционный спорт» пропагандировал не только парусные и гребные гонки, но и уделял значительное внимание игровым видам спорта, в том числе и футболу.

В итоге первый год существования советского спорта на флоте носил, во многом, фрагментарный характер. Подобное положение вещей было связано с тяжелым внешнеполитическим и внутренним состоянием Советской России. Однако в первый год советской власти, с опорой на дореволюционные профессиональные спортивные кадры, были заложены основы спорта на РККФ.

В дальнейшем ходе Гражданской войны, развивая инфраструктуру Всевобучей, советская власть уделяла значительное внимание спортивной подготовке населения. В апреле 1919 г. был организован и проведен первый в государстве съезд работников физической культуры, наметивший ближайшие перспективы допризывной спортивной подготовки. В рамках этого мероприятия начали сотрудничать Всевобуч и Наркомат народного просвещения.

Естественно, на протяжении всей Гражданской войны у отечественного спорта сохранялась как приоритет допризывная подготовка. Благодаря Морским отрядам значительное количество петроградской рабочей молодежи проходило первоначальную военно-морскую подготовку. При этом участники Морских отрядов вели дозорную службу в Невской губе и в районе Кронштадта и даже смогли пресечь деятельность представителей иностранной разведки. Более того, при невозможности обеспечить корабли Балтийского флота топливом в полной мере, катера и яхты Морских отрядов были фактически незаменимы для функционирования военно-морского соединения.

Военно-морской Всевобуч в Петрограде разрабатывал оригинальные методики по спортивной допризывной подготовке и реализовывал их в ходе парусных и гребных гонок. 1919 г. становится знаковым для развития спорта молодой Советской России. Достаточно сказать, что в то время советские спортсмены впервые пытаются выйти на международный уровень.

К сожалению, речь идет о мероприятиях нового формирующегося международного рабочего спортивного движения. До участия в серьезных

международных соревнованиях советских спортсменов не допускают из-за внешнеполитической ситуации, т.е. Гражданской войны и интервенции.

Собственно в данное время советская власть начинает воспринимать международное спортивное движение как достойный идеологический противовес олимпийским соревнованиям.

В то же время в 1919 г. спортивная жизнь в стране практически отсутствовала. Советская Россия находилась в кольце белых фронтов. В сложившейся ситуации закономерным лидером организации и развития спортивного движения в военно-морском ведомстве становится Балтийский флот.

Другие крупные советские военно-морские соединения в 1919 г. практически не функционировали. Ну а у военморов, сражавшихся в составе речных флотилий, не оставалось времени на организацию спортивной жизни по объективным причинам.

Все спортивные соревнования на Рабоче-крестьянском красном флоте в 1919 г. базировались на территории рек и каналов Петрограда и в районе Невской губы. Причем даже проведение мероприятий в Невской губе представлялось достаточно опасным из-за близости к противнику. Однако советская власть при помощи Всеобуча организовала в 1919 г. в практически осажденном Петрограде широкомасштабный водный праздник, в ходе которого курсанты демонстрировали приобретенные ими навыки.

Праздник проходил исключительно по парусным и гребным видам спорта. При этом нельзя не учитывать огромное пропагандистское значение упомянутого мероприятия. Если недоедавшие спортсмены Балтийского флота выходили на соревнования, то это означало жизнеспособность самой советской власти.

Переломным моментом для организации спорта на Рабоче-крестьянском красном флоте становится завершающий этап Гражданской войны, т.е. 1920 – 1921 гг. Собственно, в упомянутый период происходят положительные изменения во внешней и внутренней жизни государства. Уже отчетливо

понятно, что боевые действия против белых формирований и интервентов подходят к успешному завершению.

В сложившейся ситуации в Советской России происходит оживление спортивной жизни. На международной арене создается Красный рабочий спортивный интернационал, что стало свидетельством формирования у советской власти идеологического подхода к спорту. Достаточно привести лозунг спортивного значка: «Готов к классовой борьбе», сам по себе свидетельствующий о создании в мире новой спортивной идеологии.

При этом Красный рабочий спортивный интернационал включал в себя представителей спортивного рабочего движения, придерживавшихся исключительно коммунистических взглядов, связанных с наступлением мировой революции в противовес Люцернскому спортивному интернационалу, куда вошли рабочие спортивные кружки, исповедующие социал-демократическую идеологию.

В некотором роде перед нами логичное продолжение деятельности Всеобучей, только уже на международном уровне.

Главное внимание большевики уделяли внутренней спортивной жизни в стране. Под идеологическим руководством партии возникает пролетарская спортивная пресса. В то же время немногие дореволюционные спортивные журналы, просуществовавшие до окончания Гражданской войны, стали испытывать организационные и бюрократические сложности.

После того, как спорту нашлось место в советской идеологии, большевики организовали его развитие в армии и на флоте. Например, в 1920 – 1921 гг. на каждой базе Балтийского флота открыли новые спортивные секции, командование создало специальную организацию – военно-спортивную инспекцию Балтийского флота. Упомянутая организация набирала значительный штат спортивных инструкторов. Причем эти инструкторы в своей деятельности охватили не только парусный, но и гребной спорт.

Командование Балтийского флота считало полезным для моряков участие в соревнованиях по легкой и тяжелой атлетике. Впервые за всю

историю на Рабоче-крестьянском красном флоте организуется выездной матч футбольной команды военмор в городе Архангельск.

Все вышеперечисленные организационные спортивные меры сочетаются с широкой программой состязаний и мероприятий. Так, в 1920, а затем и в 1921 гг. состоялись традиционные водные праздники. Однако в 1921 году его участниками стали не только курсанты морских отрядов Всевобуча, но и представители экипажей всего Балтийского флота. Мероприятие имело торжественный характер и привлекло пристальное внимание партийного руководства Петрограда и жителей города.

Не останавливаясь на водном празднике, командование Балтийского флота специально для жителей Петрограда устроило военно-морской парад, где главную роль играли парусные и гребные суда. В рамках водного вида спорта на Рабоче-крестьянском красном флоте проводились и соревнования по плаванию. Политическое управление Балтийского флота открыло школы для обучения плаванию моряков, для которых также были наняты спортивные инструкторы. В результате военно-морские парады и водные праздники стали сочетаться с соревнованиями по плаванию.

Настоящей кузницей спортивных кадров на Рабоче-крестьянском красном флоте стали внутрифлотские соревнования для моряков-балтийцев. Они включали в себя легкую атлетику и тяжелую атлетику, причем эти виды спорта присутствовали во многочисленных дисциплинах. На Балтийском флоте появились собственные чемпионы, как в общемедальном, так и в личном зачете.

Большим плюсом внутрифлотских соревнований стало привлечение к участию в них широкой социальной базы. Дело в том, что соревновались не только курсанты морских отрядов Всевобуча и экипажи кораблей, но и представители береговых частей флота.

Отдельно надо сказать о внутреннем чемпионате Балтийского флота по футболу, также имевшем широкую социальную базу. Практически каждая военно-морская база, входившая в Балтийский флот, организовала

собственную футбольную команду. Соревнования между командами военно-морских баз вызвали широкий резонанс у футбольных болельщиков. На основе вышеназванных футбольных команд военно-морских баз Балтийского флота создали общую сборную спортсменов, которая, как уже упоминалось выше, стала выступать на всероссийском уровне.

Политическое управление Балтийского флота в 1920 – 1921 гг. пошло значительно дальше собственного подразделения при организации спортивных состязаний и мероприятий. Совместно с армейским руководством было решено проводить ежегодные соревнования всего военного округа, на которых присутствовали легкая и тяжелая атлетика и игровые виды спорта.

Состязания военного округа в водных видах спорта, естественно, разыгрывались военморами Балтийского флота, так как здесь армейские представители практически не могли им ничего противопоставить. Однако моряки на фоне армейских спортсменов достойно выступили в атлетических и игровых дисциплинах, что свидетельствовало о значительном внимании к организации спортивной жизни со стороны политического управления Балтийского флота.

Нельзя обойти вниманием и тот факт, что уже в 1920 г. для развития спорта на Балтийском флоте начинает создаваться материальная база. Политическое управление Балтийского флота позаботилось о пошиве спортивной амуниции для моряков-спортсменов.

Профессиональные качества военморов, занимавшихся спортом, и курсантов морских отрядов Всевобуча в полной мере проявились в марте 1921 г., в период подавления Кронштадтского мятежа. Именно тогда курсанты Всевобуча составили отряд разведчиков-лыжников под руководством Ю.А. Пантелеева, добывших ценные сведения для успешного штурма Кронштадта бойцами Красной армии. В свою очередь, советское правительство отметило целый ряд курсантов-лыжников во главе с Ю.А. Пантелеевым самой высокой и единственной боевой наградой того времени – орденом Красного Знамени.

После успешных боев морского отряда за овладение Кронштадтом его курсанты летом 1921 г. выполнили для молодого советского государства еще одну важную миссию. Речь идет о первом международном походе судна под советским флагом в независимую Эстонию с коммерческими целями. Для подобной миссии была выбрана яхта «Лауристон». Более того, экипаж яхты «Лауристон» оказал помощь в эвакуации видным лидерам коммунистического движения Эстонии.

Подводя итоги организации спортивной жизни на Рабоче-крестьянском красном флоте в первые годы советской власти, т.е. в 1917 – 1921 гг., надо отметить, что вначале спорт в советских военно-морских и речных силах фактически отсутствовал или носил фрагментарный характер. Такая ситуация была связана с внешними и внутренними трудностями молодой Советской России.

Однако с созданием Всевобуча и развитием международного спортивного движения большевики начинают обращать внимание на проблему организации и развития спорта у личного состава Рабоче-крестьянского красного флота. Самыми главными организациями, занимавшимися спортивной жизнью Балтийского флота, становятся Политическое управление и спортивная инспекция. В результате представители Политического управления с опорой на дореволюционные профессиональные спортивные кадры к завершению Гражданской войны смогли организовать на должном уровне флотские массовые состязания и спортивные мероприятия.

Главной особенностью организации и деятельности спорта на Рабоче-крестьянском красном флоте в 1917 – 1921 гг. стало его полноценное наличие только в структуре военно-морских сил Балтийского моря.

Единственным фрагментарным упоминанием о спортивной жизни других военно-морских и речных соединений может служить информация о создании специальных курсов спортивных инструкторов на речных флотилиях Туркестанского фронта. Советские военно-морские силы на Черном море и

Дальнем Востоке фактически отсутствовали, что естественно исключало существование на них спортивной жизни.

Источники и литература:

Источники:

I. Неопубликованные источники:

РГА ВМФ (Российский Государственный архив Военно-Морского Флота).

1. Ф.Р. 7: «Управление военно-морских учебных заведений Народного комиссариата военно-морского флота г. Ленинград (1917 – 1940 гг.)».

(Оп. 1. Д. 266.).

2. Ф.Р. 34: «Политическое управление Балтийского флота г. Кронштадт».

(Оп. 2. Д. 290. Д. 292. Д. 295.).

3. Ф.Р. 111: «Учебный отряд КБФ г. Ленинград».

(Оп. 1. Д. 252.).

4. Ф.Р. 151: «Военные флотилии Туркестанского фронта (Объединенный фонд) (1917 – 1922 гг.)».

(Оп. 1. Д. 241.).

5. Ф.Р. 2225: «Пантелеев Юрий Александрович, адмирал (1900 – 1983 гг.)».

(Оп. 1. Д. 31. Д. 217 – 218. Д. 237. Д. 246. Д. 251. Д. 352. Д. 2148.).

6. Фонд 417: «Главный Морской Штаб».

(Оп. 1. Д. 1916. Д. 2574.; Оп. 2. Д. 1425. Д. 1645.).

ЦГИА СПб. (Центральный государственный исторический архив в Санкт-Петербурге).

7. Фонд 287: «Петроградское особое городское по делам об обществах присутствие (1906 – 1917 гг.)».

(Оп. 1. Д. 131. Д. 153.).

II. Опубликованные источники:

8. Декрет ВЦИК Об обязательном обучении военному искусству // Собрание узаконений и распоряжений правительства за 1917 – 1918 гг. Управление делами Совнаркома СССР – М., 1942. – С. 467 – 468.

9. Новый Устав Императорского Санкт-Петербургского яхт-клуба. – СПб., 1858. – 72 с.

10. Резолюция по докладу т. Троцкого на IX съезде РКП К.Р.П. // К новой армии. – 1920. – № 3. – С. 2 – 3.

11. Санкт-Петербургский кружок любителей спорта. СПб., 1909. – 16 с.

12. Устав Санкт-Петербургского футбол и хоккей-клуба «Меркур». – СПб., 1909. – 16 с.

13. Устав спортивного общества конной гвардии. – СПб., 1908. – 12 с.

14. Устав Царскосельского автомобильно-спортивного общества. – СПб., 1913. – 15 с.

15. Устав Черноморского спортивного общества. – Одесса, 1911. – 14 с.

...

16. Пантелеев Ю. А. Парус – моя жизнь/ Ю.А. Пантелеев. – Ленинград., 1984. – 216 с.

17. Пантелеев Ю.А. Полвека на флоте / Ю.А. Пантелеев. – М., 1974. – 319 с.

Литература:

18. Аксютин Л.Р. Двенадцать тысяч миль под парусами / Л. Р. Аксютин. – Ленинград: Судостроение, 1981. – 123 с.
19. А. Л. Спортивные заметки / А. Л. // Революционный флот. – 1918 . – № 4. – С. 15.
20. А. Л. Спортивные заметки / А. Л. // Революционный флот. – 1918. – № 6. – С. 15 – 16.
21. Алексеев К.А. Спортивная журналистика после октября 1917 года: особенности происхождения советской физкультурно-спортивной печати / К.А. Алексеев // Вестник Московского университета. – 2015. – № 2. – С. 103 – 119.
22. Бакешин К.П. Роль Всевобуча в становлении советского физкультурно-спортивного движения в постреволюционную эпоху (1918 – 1923 гг.) / К.П. Бакешин // Ученые записки университета имени П.Ф. Лесгафта. – 2019. – № 5(171). – С. 33 – 37.
23. Баталов А.Л. Спорт в Москве в XIX – начале XX века. (Речной яхт-клуб и его роль в развитии московского спорта: от гребли до горных лыж) / А.Л. Баталов. – Москва: Лингва-Ф, 2012. – 203 с.
24. Безуглов А.М. Воронежское окружное общество спасения на водах (1875 – 1917 гг.) / А.М. Безуглов. – Воронеж: НАУКА-ЮНИПРЕСС, 2015. – 104 с.
25. Безуглов А.М. Гуманитарное значение воронежского общества спасения на водах в начале XX в. / А.М. Безуглов // Рубежи истории. – 2019. – № 1(2). – С. 9 – 11.

26. Безуглов А.М. Награды Воронежского окружного общества спасания на водах / А.М. Безуглов // Берегиня-777-Сова. – 2019. – № 2 – 3 (41 – 42). – С. 76 – 78.

27. Безуглов А.М. Обучение спасанию на воде в Воронежской губернии / А.М. Безуглов // Формирование профессиональной компетентности специалистов в системе непрерывного образования: Международная научно-практическая конференция. – Воронеж: Изд. Изд. Научная книга, 2014. – С. 84 – 85.

28. Безуглов А.М. Первое десятилетие деятельности Воронежского общества спасания на водах / А.М. Безуглов // Евразийский форум. – 2015. – № 1. (7). – С. 26 – 33.

29. Безуглов А.М. Развитие воронежского окружного общества спасания на водах в конце XIX в. / А.М. Безуглов// Культура физическая и здоровье. – 2015. – № 2 (53). – С. 115 – 118.

30. Безуглов А.М. «Собачья щель» или трагическое место на реке Воронеж / А.М. Безуглов // Рубежи истории. – 2019. – № 3(3). – С. 9 – 11.

31. Безуглов А.М. Создание воронежского окружного общества спасания на водах / А.М. Безуглов // Твой Товарищ. – 2014. – № 11. – С. 18 – 22.

32. Безуглов А.М. Спасение на водах в Воронежской губернии в конце XIX в. / А.М. Безуглов // Берегиня-777-Сова. – 2019. – № 1 (40). – С. 42 – 47.

33. Безуглов А.М. Спасение на воде в Воронежской губернии в конце XIX – начале XX вв. / А.М. Безуглов // Известия Воронежского государственного педагогического университета. – 2015. – № 2 (267). – С. 116 – 119.

34. Безуглов А.М. Становление Воронежского окружного общества спасания на водах / А.М. Безуглов // Культура физическая и здоровье. – 2014. – № 4 (51) – С. 51 – 54.

35. Безуглов А.М. Учреждение воронежского окружного общества спасания на водах / А.М. Безуглов // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. – 2015. – № 4 (54). – Ч. 1. – С. 26 – 28.

36. Безуглов А.М. Формирование воронежского окружного общества спасания на водах / А.М. Безуглов // Берегиня-777-Сова. – 2015. – № 1 (24). – С. 79 – 84.

37. Боголюбова Н.М., Николаева Ю.В. Красный спортивный интернационал и зарождение советской спортивной дипломатии / Н.М. Боголюбова, Ю.В. Николаева // Вестник Санкт-Петербургского университета. – 2012. – Вып 2. – С. 107 – 114.

38. Беляев И.С. Двадцатипятилетие Русского гимнастического общества в Москве: исторический очерк И.С. Беляев – М., 1909. – 74 с.

39. Бухонов К. Прелестный уголок: из истории Воронежского Петровского яхт-клуба. / К. Бухонов. // Воронежская неделя. – 2007. – 24 – 30 января.

40. Быть или не быть яхт-клубу // Коммуна. – 10 марта 1931. – С. 4.

41. Васильев Н.Я. Парусный ботик и управление им / Н.Я. Васильев. – М., 1921. – 40 с.

42. Васильев И. Морская допризывная подготовка // К новой армии. – 1921. – № 1 – 2. – С. 21 – 22.

43. Ватурин В. Яхтенный капитан / В. Ватрунин. – М.,: SmartBOOK, 2013. – 203 с.

44. Веселаго Ф.Ф. Краткая история русского флота (с начала развития мореплавания до 1825). / Ф.Ф. Веселаго – М., 1939. – 215 с.

45. В.Н.В. Допризывная подготовка / В.Н.В. // Spartak. Однодневная газета, изданная отделением Всевобуч Рыбинского уездного военного комиссариата. – 7 ноября 1919 г. – С. 3.

46. Волков С.В. Русский офицерский корпус / С.В. Волков – М., 1993. – 218 с.
47. Вторая годовщина октября / Красный Балтийский флот // 7 ноября 1919 г. – С. 1.
48. Годовой обед Санкт-Петербургского речного яхт-клуба. // Яхта. – 1877. – № 11.
49. Голощапов Б.Р. История физической культуры и спорта. / Б.Р. Голощапов. – М.,: Академия. 2012. – 310 с.
50. Гребной спорт. – М., 2006. – 400 с.
51. Дважды Краснознаменный Балтийский флот – М.: Воениздат, 1981. – 342 с.
52. Деметр Г.С. Всеобуч его роль в создании советской системы физического образования / Г.С. Деметр // Теория и практика физической культуры. – 1978. – № 4. – С. 7 – 10.
53. Дитмар Вульф. Петровский Яхт-клуб и его роль в формировании локальной идентичности в Воронеже в последней трети XIX – начале XX в. / Вульф Дитмар. // Общественное движение и культурная жизнь в Центральной России XIV – XX вв.: Сборник научных трудов. – Изд: ВГУ. – Воронеж, 2006. – С. 31 – 43.
54. Дорошенко А.А. Советский спорт как социально-политический проект в период Гражданской войны / А.А. Дорошенко // Омский научный вестник. – 2019. – Т. 4. – № 3. – С. 67 – 72.
55. Ефимова Е.А. Из истории сотрудничества Всеобуча со скаутскими организациями / Е.А. Ефимова // Международный научно-исследовательский журнал. – 2014 – №2(21). – С. 27 – 30.
56. Золотарев В.А., Козлов И.А. Флотоводцы России / В.А. Золотарев, И.А. Козлов – М.: Terra, 1998. – 464 с.
57. Карамнова А.В., Ливенцев Д.В. Военно-морское образование во второй половине XIX века/ А.В. Карамнова., Д.В. Ливенцев– Воронеж: Изд. ИИТУОР, 2011. – 140 с.

58. К годовщине всеобщего обучения военному делу // День всеобщего обучения. – 25 мая 1919 г. – С. 1.

59. Копылов С.Н. Борьба с сословной организацией Эстляндского императорского яхт-клуба / С.Н. Копылов // Journal Bulletin Social-Economic and Humanitarian Research. – Т. 8. – № 8 (Октябрь 2020). – С. 63–69.

60. Копылов С.Н. Конфискация судов иностранных подданных у российских яхт-клубов во время Первой мировой войны / С.Н. Копылов// Каспийский регион: политика, экономика, культура. – 2021. – № 1 (66). – С. 60 – 65.

61. Копылов С.Н. Клуб «Смелых парусников» как основатель водного спорта в Прибалтике // Рубежи истории. – № 5(11). – 2020. – С. 29 – 32.

62. Копылов С.Н. Организация управления Ревельской гавани Эстляндского морского яхт-клуба / С.Н. Копылов// Рубежи истории. – № 6(12). – 2020. – С. 27 – 30.

63. Копылов С.Н. Освещение в прессе становления Эстляндского императорского яхт-клуба / С.Н. Копылов // Journal Bulletin Social-Economical and Humanitarian Research. – Т. 8. – № 8 (Октябрь 2020). – С. 26 –32.

64. Копылов С.Н. Проблема найма иностранных специалистов морского дела в Эстляндском императорском яхт-клубе / С.Н. Копылов // Journal Bulletin Social-Economical and Humanitarian Research. – Т. 8. – № 9 (Январь 2021). – С. 15–20.

65. Копылов С.Н. Создание Эстляндского морского яхт-клуба (к постановке проблемы исследования) / С.Н. Копылов // Рубежи истории. – № 4(10). – 2020. – С. 25 – 29.

66. Копылов С.Н. Шпиономания против Эстляндского императорского яхт-клуба в 1916 г. / С.Н. Копылов // Ученые записки: электронный научный журнал Курского государственного университета. – 2021. – № 1 (57). – [Электронный ресурс] URL: (дата обращения: 27.03.2021.).

67. Копылов С.Н., Ливенцев Д.В. Развитие Эстляндского морского яхт-клуба в конце XIX в. / С.Н. Копылов, Д.В. Ливенцев// Ученые записки: электронный научный журнал Курского государственного университета. – 2021. – № 1 (57). – [Электронный ресурс] URL: (дата обращения: 27.03.2021.).

68. Коробчук А.О. Водные соревнования Петровского Воронежского яхт-клуба в 1912 г. / А.О. Коробчук. // Культура и физическое здоровье. – 2014. – № 4 (51) – С. 54 – 57.

69. Коробчук А.О. Воронежский Петровский яхт-клуб (1875 – 1917 гг.). / А.О. Коробчук. – Воронеж: НАУКА-ЮНИПРЕСС, 2014. – 96 с.

70. Коробчук А.О. Каток Воронежского Петровского яхт-клуба / А.О. Коробчук. // Культура физическая и здоровье. – 2013. – № 2 (44). – С. 49 – 52.

71. Коробчук А.О. Обучение водному спорту в яхт-клубе города Воронежа / А.О. Коробчук. // Формирование профессиональной компетентности специалистов в системе непрерывного образования: Международная научно-практическая конференция. – Изд. Научная книга. – Воронеж, 2014. – С. 113 – 114.

72. Коробчук А.О. Организация катка Воронежского петровского яхт-клуба. / А.О. Коробчук. // Берегиня-777-Сова. – 2015. – № 1.(24) – С. 85 – 88.

73. Коробчук А.О. Организация Петровского Воронежского яхт-клуба. / А.О. Коробчук. // Культура физическая и здоровье. – 2013. – № 3 (45). – С. 71 – 73.

74. Коробчук А.О. Первые годы существования Воронежского яхт-клуба. / А.О. Коробчук. // Берегиня 777-Сова. – 2013. – № 3. – С. 10 – 16.

75. Коробчук А.О. Принятие устава Воронежского Петровского яхт-клуба. / А.О. Коробчук. // Теория и практика инновационных технологий в АПК. – Воронеж, 2013. – С. 72 – 74.

76. Коробчук А.О. Развитие структуры яхт-клуба в Воронеже до 1917 г. / А.О. Коробчук. // Твой товарищ. – 2013. – № 8. – С. 12 – 19.
77. Коробчук А.О. Создание яхт-клуба в Воронеже. / А.О. Коробчук. // Созвездие. – 2013. – № 1. (2) – С. 91 – 110.
78. Коробчук А.О. Яхт-клуб Воронежа как центр спортивной жизни дореволюционной русской провинции. / А.О. Коробчук. // Формирование профессиональной компетентности специалистов в системе непрерывного образования: Международная научно-практическая конференция. – Изд. Научная книга. – Воронеж, 2013. – С. 195 – 197.
79. Коробчук А.О. Яхт-клуб в Воронеже до 1917 г. / А.О. Коробчук. // Берегиня 777-Сова. – 2014. – № 3 (22). – С. 6 – 14.
80. Красавкин В.К., Ф.С. Смуглин Здесь град Петра и флот навеки слиты. История морских частей в городе на Неве (1703 – 2003 гг.) / В.К. Красавкин, Ф.С. Смуглин – СПб.: БЛИЦ, 2004. – 600 с.
81. Краснознаменный Тихоокеанский флот – М.: Воениздат, 1981. – 318 с.
82. Краснознаменный Черноморский флот – М.: Воениздат, 1987. – 334 с.
83. Леженин И. Гребной спорт / И. Леженин. – Воронеж, 1921. – 16 с.
84. Ливенцев Д.В.Г.С. Окунев как организатор массового спорта на Тихоокеанском флоте / Д.В. Ливенцев// Материалы 44-й Всероссийской заочной конференции: Физкультура и спорт в истории российского государства. – СПб.: Нестор, 2006. – С. 20 – 22.
85. Ливенцев Д.В. Императорский флот в российской политике: стратиграфия социального конфликта / Д.В. Ливенцев. – Воронеж: ИИТУОР, 2008. – 88 с.
86. Ливенцев Д.В. Массовый спорт на Тихоокеанском флоте в 20 – 30-е гг. XX в. / Д.В. Ливенцев.// Твой Товарищ. – 2014. – № 11. – С. 40 – 43.

87. Ливенцев Д.В. Массовый спорт на Тихоокеанском флоте в 20 – 30-е гг. XX в. / Д.В. Ливенцев // Культура физическая и здоровье. – 2014. – № 4 (51) – С. 49 – 50.
88. Ливенцев Д.В. На заре воронежского футбола / Д.В. Ливенцев // Культура физическая и здоровье. – 2014. – № 2. – С. 48 – 50.
89. Ливенцев Д.В. Начало воронежского футбола / Д.В. Ливенцев // Воронежское краеведение: традиции и современность. Материалы научно-практической краеведческой конференции. – Изд. НАУКА-ЮНИПРЕСС, Воронеж. 2014. – С. 42 – 43.
90. Ливенцев Д.В. Нижние чины Российского Императорского флота / Д.В. Ливенцев. – Воронеж: ИИТУОР, 2010. – 91 с.
91. Ливенцев Д.В. Петровский Воронежский яхт-клуб как центр городской культурной жизни / Д.В. Ливенцев // Теория и практика инновационных технологий в АПК. – Воронеж, 2013. – С. 13 – 15.
92. Ливенцев Д.В. Становление воронежского футбола / Д.В. Ливенцев// Твой Товарищ. – 2014. – № 11. – С. 36 – 39.
93. Манвелов Н.В. Жизнь и смерть на корабле Российского Императорского флота / Н.В. Манвелов – М.: Яуза, Эксмо, 2008. – 416 с.
94. Марк Эго Юки / Эго Марк // Красный спорт. – 18 января 1921 г. – № 8. – С. 1.
95. Митина Н. Императорский и Невский яхт-клубы: блеск и роскошь предреволюционной эпохи / Н. Митина // Исторический журнал. – 2012. – № 9. – С 84 – 92.
96. Морская слава России: Центральный военно-морской музей – М.: Белый город, 2003. – 383 с.
97. Морской А. Фронт и флот / А. Морской // К новой армии. – 1921. – №1 – 2. – С. 26.
98. Наставления для обучения гимнастикой во флоте. СПб, 1895. – 230 с.

99. Основы допризывной подготовки рабочей молодежи // К новой армии. – 1920. – № 3. – С. 10.
100. От редакции // Красный Балтийский флот. – 16 июня 1919 г. – С. 1.
101. О постановке обучению плаванию на флоте // Морской Сборник. – 1910. – № 10. – С. 11 - 15.
102. Парус – это просто. – М.,: АЯКС-ПРЕСС, 2011. – 111 с.
103. Парфенов Р.А. Военно-физкультурное движение в Нижнем Новгороде в 1918 – 1923 годах / Р.А. Парфенов // Известия российского государственного педагогического университета имени А.И. Герцена. – 2009. – № 118. – С. 58 – 63.
104. Пермь. Футбольный матч «Пермь – Вятка» // К спорту – 26 июня 1916. – № 25. – С. 7 – 10.
105. Петр Великий – основатель водного спорта в России. – СПб., 1910. – 18 с.
106. Петроградская военно-морская база // Красный Балтийский флот // 22 марта 1919 г. – С. 1.
107. Под флагом России. История зарождения и развития морского флота – М.: Изд. Согласие, 1995. – 415 с.
108. Р. Спортивные заметки / Р. // Революционный флот. – 1918. – № 6. – С. 16.
109. Северный флот России – Мурманск: Красная звезда, 1996. – 399 с.
110. Суник А.Б. Очерки отечественной историографии истории физической культуры. / А.Б. Суник. – М.,: Советский спорт, 2010 – 615 с.
111. Тарле Е.В. Морские победы России / Е.В. Тарле – Москва: ЭКСМО, 2009. – 605 с.
112. Филиппов А.Н. Международные контакты советского спорта в 1920-х – 1930-х годов: противостояние красного и

люцернскогогоспортинтернационалов / А.Н. Филиппов // Вестник КГУ им. Н.А. Некрасова. – 2012. – № 1. – С. 338 – 341.

113. Хесин С. Личный состав русского флота в 1917 году / С. Хесин // Военно-исторический журнал. – 1965. – № 11. – С. 99 – 104.

114. Хоршева А.В. Деятельность Красного спортивного интернационала / А. В. Хорошева // Вестник Московского государственного университета. – 2018. – № 5. – С. 86 – 105.

115. Чудинов И.Г. Гимнастика и спорт в Советской республике в период Гражданской войны / И.Г. Чудинов // Теория и практика физической культуры. – 1941. – № 5. – С. 33 – 39.

116. Чудинов И.Г. Физическая культура и спорт в период иностранной военной интервенции и Гражданской войны в Советском Союзе (1918 – 1920 гг.) / И.Г. Чудинов // Теория и практика физической культуры. – 1940. – № 7. – С. 30 – 37.

117. Шитарев В.С. Паруса над океаном: из глубины веков – до наших дней / В.С. Шитарев. – М.,: ИЛБИ, 1996. – 288 с.

118. Юбилей старейшего яхтсмана. К 80-летию Ю.А. Пантелеева // Катера и яхты. – 1982. – № 1. – С. 60.

Иностранные исследования:

119. Clark, Mark W. Socio-Political Use of Physical Activity in the United States, The Soviet Union and China / Mark. W. Clark // Speeches / Meeting Papers, 1979. – 11 p.

120. Keys Barbara. Journal of Contemporary History / Barbara Keys // Sport and Politics. – Vol. 38, No. 3. – 2003. – P. 413 – 434.

121. Louis V., Louis J. Sport in the Soviet Union / Victor & Jennifer Louis. - Oxford [a. o.]: Pergamon press ; New York]: Macmillan, Cop.1964. – 69 p.

122. O'Mahony Mike. Sport in the USSR / Mike O'Mahony // – London, 2006. – 221 p.

123. Riordan, James. Sport, Politics, and Communism / James Riordan // – Manchester University Press, 1991. – 167 p.

124. Ryszard Stefanik. Social and Political Aspects of Physical Culture in The Soviet Union in the Years 1917-1939 / Stefanik Ryszard // Central European Journal of Sport Sciences and Medicine. – Vol 8. – 2014. – 8 p.

125. Zeller, Manfred, Challinger, Nicki. Sport and Society in the Soviet Union : The Politics of Football After Stalin / Manfred Zeller, Nicki Challinger // – London : I.B. Tauris. – 2018. – 10 p.

Диссертационные исследования:

126. Безуглов А.М. Формирование и деятельность Воронежского окружного общества спасания на водах (1873 – 1917 гг.) диссертация на соискание ученой степени кандидата исторических наук: 07.00.02 – Отечественная история / Безуглов, Антон Михайлович. Курский государственный университет. – Курск, 2021. – 215 с.

127. Карамнова А.В. Состояние и развитие российского военно-морского образования в XIX в.: автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата исторических наук: 07.00.02 – Отечественная история / Карамнова, Анастасия Владимировна. Воронежский государственный педагогический университет. – Воронеж, 2011. – 23 с.

128. Копылов С.Н. Организация и деятельность Эстляндского императорского яхт-клуба (1888 – 1917 гг.) / Копылов, Сергей Николаевич. Тамбовский государственный университет имени Г.Р. Державина. – Тамбов, 2021. – 222 с.

129. Петракова В.Е. Основные тенденции развития спорта в России в конце XIX в.: диссертация на соискание ученой степени кандидата

педагогических наук: 13.00.04 / Петракова Варвара Евгеньевна. Российская государственная академия физической культуры. – Москва, 1999. – 135 с.

130. Пучков О.И. Становление и развитие физической культуры Среднего Поволжья в первое десятилетие советской власти 1917 – 1927 гг.: диссертация на соискание ученой степени кандидата исторических наук: 07.00.02 – Отечественная история / Пучков, Олег Иванович. – Куйбышев, 1983. – 204 с.

131. Семенов В.Г. История спортивно-массовой работы среди военнослужащих русской армии и военно-морского флота (1855 – 1917 гг.): автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата исторических наук: 07.00.02 – Отечественная история / Семенов, Валерий Геннадьевич. Институт военной истории Министерства обороны Российской Федерации. – Москва, 2008. – 34 с.

Справочные издания:

132. Аммон Г.А. Морские памятные даты / Г.А. Аммон – М.: Воениздат, 1987. – 397 с.

133. Боевая летопись русского флота: Хроника важнейших событий военной истории русского флота IX в. по 1917 г. – М.: Воениздат МВС СССР, 1848. – 492 с.

134. Безунов Б.А. Спорт XX век: хроника отечественного и мирового спорта: события, персонажи, рекорды / Б.А. Безунов. – М.,: Советский спорт, 2001. – 375 с.

135. Блеер А.Н. Терминология спорта / А.Н. Блеер. – М.,: Академия, 2010. – 459 с.

136. Большая иллюстрированная энциклопедия яхт-клубов // <http://book.nationalclass.ru/encyclopedia/yaht-klub>. (Дата обращения 15 марта 2020 г.).

137. Большая советская энциклопедия. – М.: Советская энциклопедия, 1979. – Т. 30. – 420 с.
138. Военная энциклопедия. – СПб., 1911. – Т. 1. – 320 с.
139. Военно-морской словарь – М.: Министерство Обороны, 1990 . – 510 с.
140. Всемирная история флота – Москва: Вече, 2001. – 432 с.
141. Боевые корабли мира – Санкт-Петербург: Изд. Полигон, 1995. – 575 с.
142. Глазенко В.Н. Боевые парусные корабли России / В.Н. Глазенко. – М.: Астрель, 2001. – 80 с.
143. Гражданская война и военная интервенция в СССР. – М.: Сов. Энциклопедия, 1987. – 720 с.
144. Доценко В.Д. Знаки и жетоны Российского императорского флота, 1696 – 1917 / В.Д. Доценко – СПб.: Полигон, 2004. – 240 с.
145. Доценко В.Д. Знаки и жетоны Российского флота, 1917 – 1945 / В.Д. Доценко – СПб.: Полигон, 2003. – 104 с.
146. Ливенцев Д.В. Краткий словарь государственной службы России / Д.В. Ливенцев – Воронеж: ВГПУ, 2014. – 164 с.
147. Надломов С.С. Справочник шкипера: практическое пособие для яхтсменов. / С. С. Надломов. – М.,: Моркнига, 2012. – 102 с.
148. Памятная книга матроса на корабле – Кронштадт, 1911. – 78 с.
149. Парфенов М. Матросская книжка справочная для нижних чинов флота. / М. Парфенов – Тип: Товарищества Кронштадтский вестник. Кронштадт, 1911. – 252 с.
150. Справочник по управлению яхтой: выбор лодки, оборудование, оснастка, палубные механизмы, причаливание, удержание на плаву / авт.-сост. Маланов И.Б. –Изд : Харвест, – Минск, 2007. – 128 с.
151. Сто великих спортсменов. – М.,: Вече, 2012. – 431 с.
152. Россия: энциклопедический словарь. – СПб., 1898. – 922 с.
153. Словарь биографический морской – СПб.: Полигон, 2001. – 240 с.

154. Советская военная энциклопедия. – М., 1976. – Т. 2. – 688 с.
155. Энциклопедия кораблей – Санкт-Петербург: Изд. Полигон, 1997. – 400 с.
156. Энциклопедический словарь по физической культуре и спорту. – М.: Сабля – Яхт-клуб. – Т. 3. – 1963. – 423 с.

Иностранные справочные издания:

157. Hackfort Dieter, Schinke Robert J., Strauss Bernd. Dictionary of Sport Psychology: Sport, Exercise, and Performing Arts / Dieter Hackforw, Robert J. Schinke, Bernd Strauss // London: Academic Press, 2019. – 336 p.
158. Levinson, David; Christensen, Karen. Encyclopedia of World Sport: From Ancient Times to the Present / David Levinson, Karen Christensen // USA: Oxford University Press, 1996. – 1317 p.
159. Wojciech Liponski. World Sports Encyclopedia / Liponski Wojciech // USA: MBI, 2003. – 596 p.

Приложение:

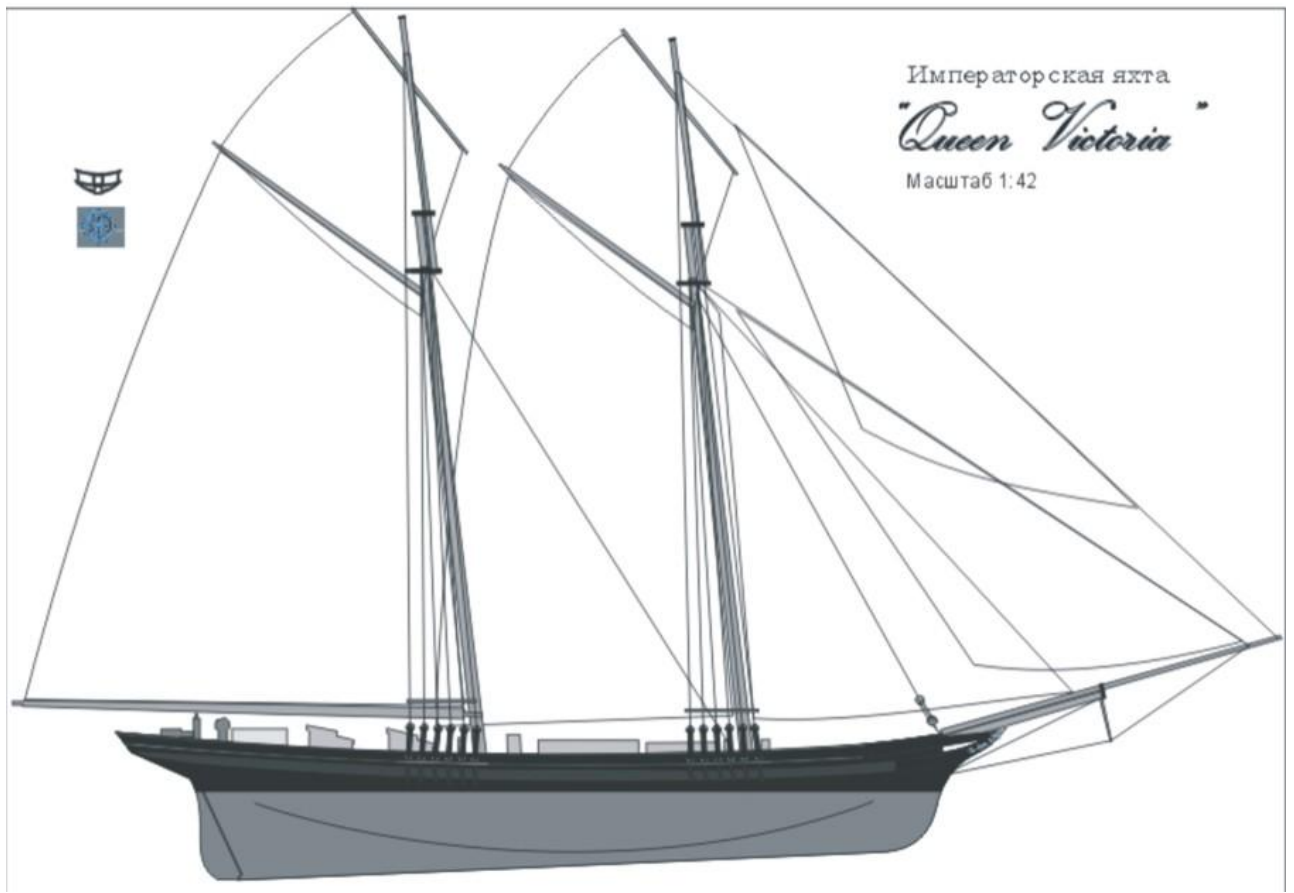
Приложение № 1



**Один из уставов Императорского Санкт-Петербургского
яхт-клуба**

Источник: http://fulltext.pl.spb.ru/spbiblio/Petra/PVM00070_КЯ_У79_4108_9.pdf

Приложение № 2



**Модель императорской яхты
«Королева Виктория»**

Источник: http://shipmodelsbypolovneffs.blogspot.com/2017/07/blog-post_20.html

Приложение № 3



Медаль «Лига обновления флота»

Источник: <https://img.faleristika.info/BWFT>

Приложение № 4

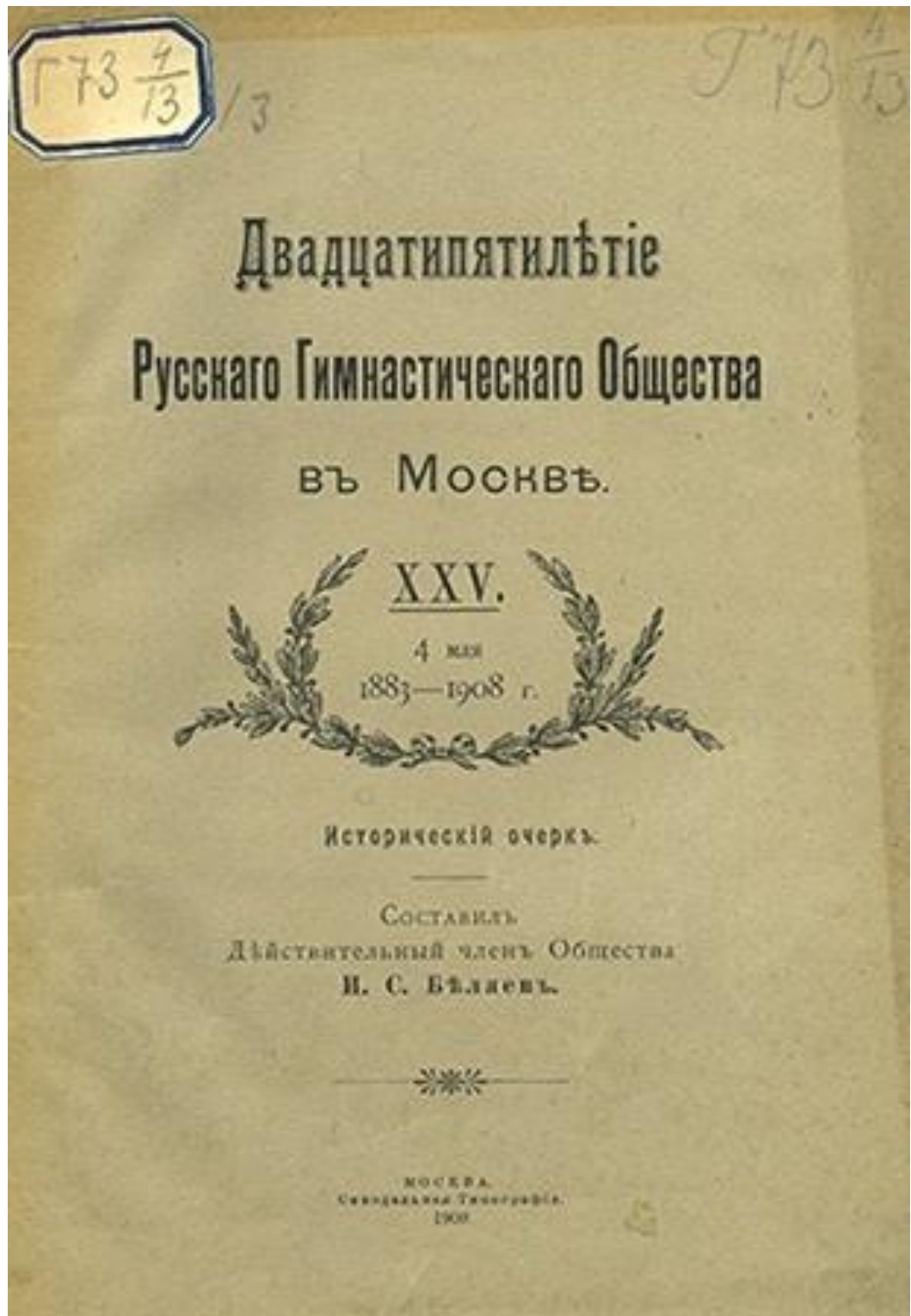


Выдающийся советский яхтсмен

Ю.А. Пантелеев

Источник: https://ru.wikipedia.org/wiki/Пантелеев,_Юрий_Александрович#/media/Файл:Пантелеев,_Юрий_Александрович.jpg

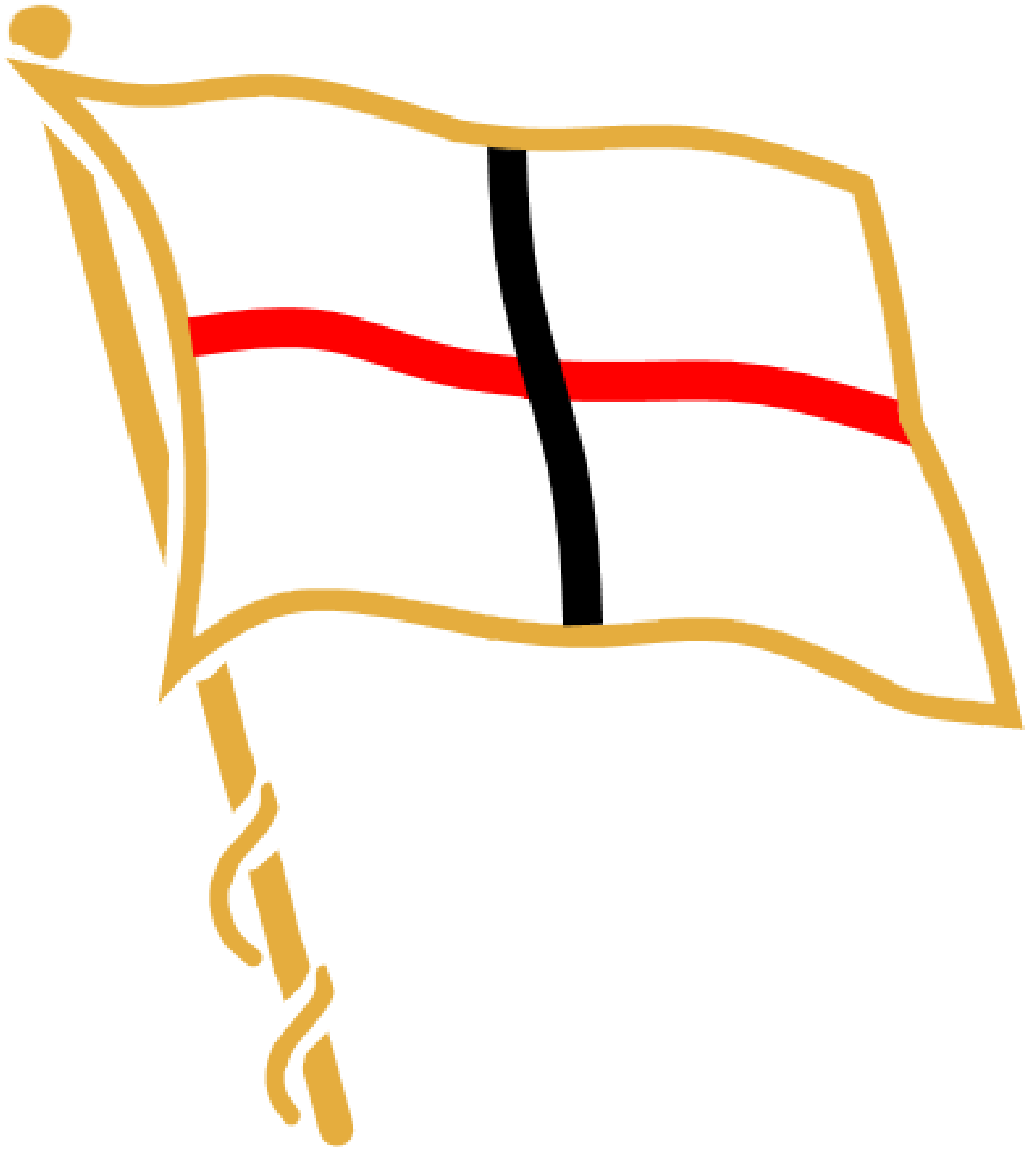
Приложение № 5



Юбилейное издание в честь «Русского гимнастического общества»

Источник: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Русское_гимнастическое_обществ
о#/media/Файл:РГО_25_лет.jpg](https://ru.wikipedia.org/wiki/Русское_гимнастическое_обществ
о#/media/Файл:РГО_25_лет.jpg)

Приложение № 6



Флаг футбольно-хоккейного клуба «Меркур»

Источник: [https://www.wikiwand.com/ru/Меркур_\(футбольный_клуб\)](https://www.wikiwand.com/ru/Меркур_(футбольный_клуб))

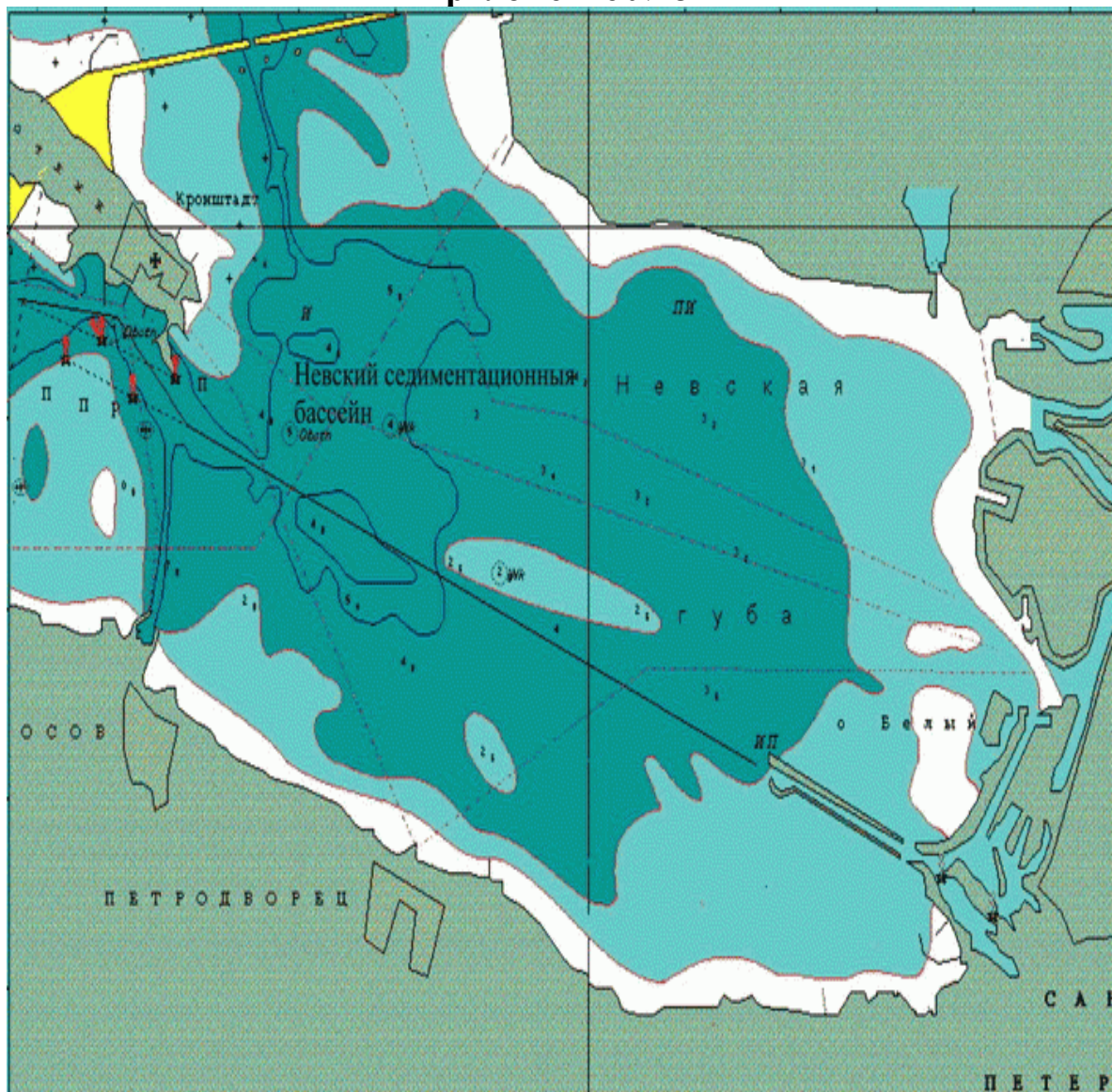
Приложение № 7



Руководитель Всевобуча Н.И. Подвойский

Источник: <https://caoinform.moscow/tag/podvoyskiy/>

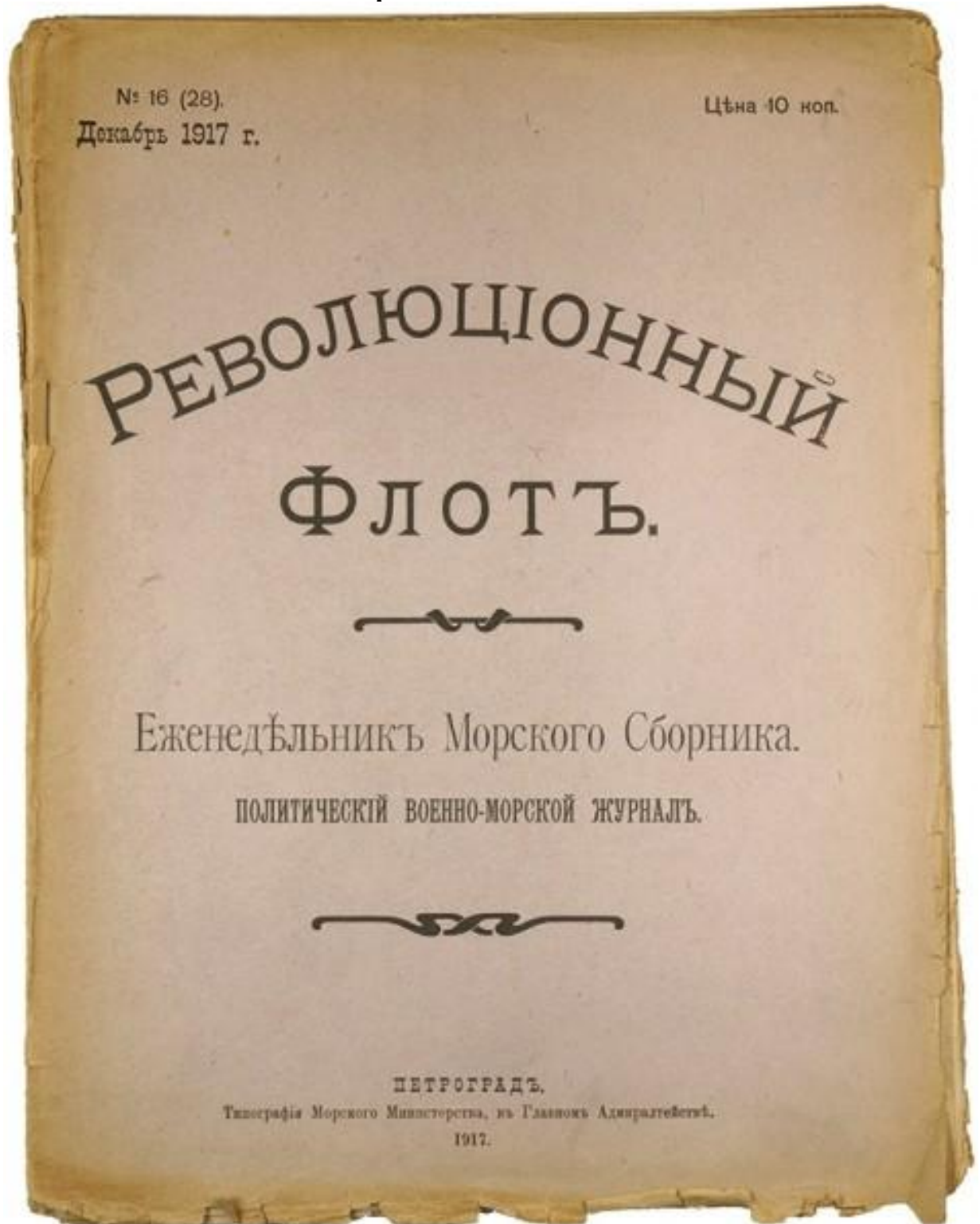
Приложение № 8



**Схема Невской губы – основного места для проведения
соревнований по советскому водному спорту в период
Гражданской войны**

Источник: http://esimo.oceanography.ru/esp1/index.php?sea_code=1§ion=8&menu_code=3892

Приложение № 9



Журнал «Революционный флот»

Источник: <https://www.litfund.ru/e-auction/36/41/>

Приложение № 10



**Знак «Международное объединение рабоче-крестьянских
спортивно-гимнастических организаций «Красный спортивный
интернационал» КСИ»**

Источник: <https://www.sovietznak.ru/badge/13148>

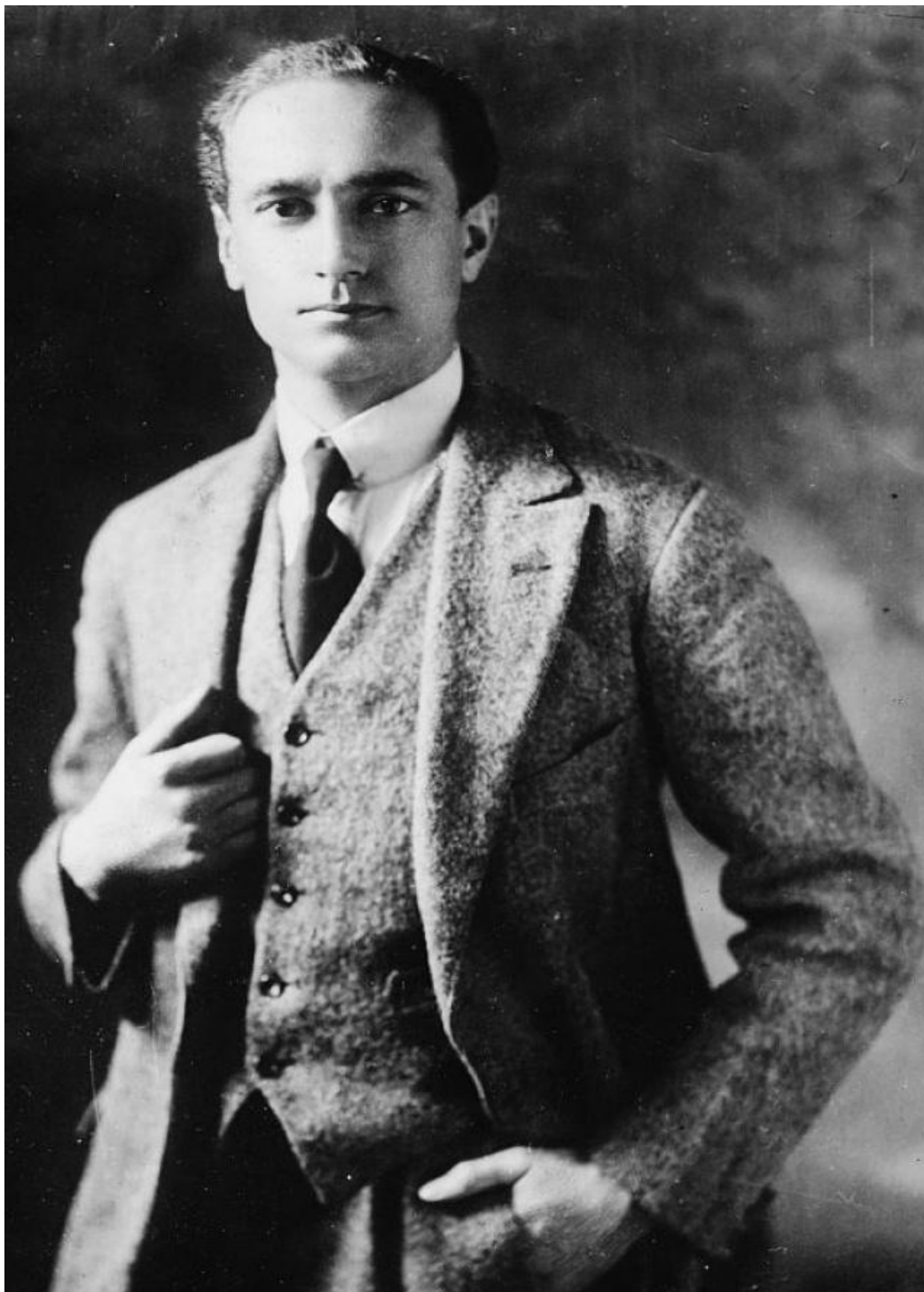
Приложение № 11



Журнал «Всевобуч и спорт»

Источник: <https://ru.bidspirit.com/ui/lotPage/source/catalog/auction/7602/lot/19284/Спортивный-журнал-Всевобуч-и?lang=ru>

Приложение № 12



Английский разведчик Пол Дьюкс

Источник: <https://regnum.ru/gallery/album/2280614.html>

Приложение № 13



Выдающийся спортсмен Н.Ю. Людеви́г

Источник: <http://www.barque.ru/image/16751/4>

Приложение № 14



Барк «Товарищ» - бывший парусник «Лауристон»

Источник: <https://forum.worldofwarships.ru/topic/6057-барк-товарищ>

Приложение № 15



Жетон участника Октябрьского переворота 1917 г.

Источник: <http://izhig.ru/znaki-i-zhetony/zheton-uchastnika-oktyabrskogo-perevorota-1917-god.php>