

Утверждаю

Проректор по научно-исследовательской работе и международным связям
ФГБОУ ВО «Курский государственный университет», кандидат исторических наук, доцент

С.П. Логинов

«20» июля 2021 г.

ОТЗЫВ

ведущей научной организации ФГБОУ ВО «Курский государственный университет» на диссертацию Копылова Сергея Николаевича «Организация и деятельность Эстляндского императорского яхт-клуба (1888–1917 гг.)», представленную на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.1. Отечественная история

Представленное на рецензию диссертационное исследование посвящено мало разработанной в отечественной историографии теме – организации и деятельности Эстляндского императорского яхт-клуба в 1888–1917 годах. Актуальность работы определяется не только необходимостью воссоздания истории крупной спортивной общественной организации в дореволюционной России, но и её деятельностью по организации отдыха населения на воде.

Опыт работы Эстляндского императорского яхт-клуба будет полезен в практической работе Министерством спорта и культуры Российской Федерации, также опыт организации досуговой деятельности будет полезен государственно-муниципальным структурам различных уровней.

Подробный и корректный историографический обзор, сделанный С.Н. Копыловым в разделе «Введение» (С. 3-26) показывает серьёзность подхода автора к решению проблемы. Изучение историографии раскрывает не только оригинальность диссертации, но и показывает глубокое знание автором имеющейся по теме литературы, особенно советского и современного периода.

Обстоятельный историографический обзор позволил автору выделить основные направления исследования и верно определить цель и задачи диссертационной работы, которые позволяют комплексно и объективно раскрыть малоизученные аспекты организации и деятельности Эстляндского императорского яхт-клуба в 1888-1917 годах.

Достоверность полученных результатов, обобщений и выводов подтверждаются добротным источниковым материалом. Большое значение имеют документы, извлечённые из фондов Российского Государственного архива Военно-Морского Флота (РГА ВМФ). Материалы 5 фондов РГА

ВМФ, тщательно проанализированные автором представляют собой источниковый фундамент диссертации.

Одновременно диссертант вводит в научный оборот не правомерно забытые профессиональными исследователями опубликованные источники: уставные и отчетные документы российских водных спортивных обществ, списки членов спортивных организаций и сигналы во время соревнований, памятные книжки Эстляндского морского яхт-клуба (С. 18-20). В диссертации С.Н. Копылов кроме того использует 25 отечественных и 4 иностранных редких опубликованных источника, которые относятся к деятельности Эстляндского императорского яхт-клуба.

Исследование С.Н. Копыловым значительного числа различных по содержанию, информационной полноте и ценности опубликованных и не опубликованных источников позволило автору показать объективную картину процесса формирования и деятельности Эстляндского императорского яхт-клуба в 1888–1917 годах.

Анализ работы показывает, что её научная новизна состоит, прежде всего, в постановке проблемы и комплексном её решении.

В работе объективно раскрыт процесс создания Эстляндского Императорского яхт-клуба и показано его место в структуре всероссийского дореволюционного спортивного движения, развитии любительского и профессионального водного спорта.

Раскрыты источники финансирования и системв покровительства спортивному обществу со стороны российской императорской фамилии, а также состав почетных и действительных членов яхт-клуба как условие его успешного развития во второй половине XIX – начале XX веков.

Показано, что Эстляндский Императорский яхт-клуб являлся организатором всероссийских и международных спортивных мероприятий, а совершенствование его инфраструктуры популяризировало его деятельность в среде эстляндского дворянства, купечества и всего населения России.

Впервые в научный оборот введён значительный пласт ранее не использованных печатных и архивных материалов.

Продуманная структура работы, предложенная автором, в полной мере отвечает цели и задачам исследования, а также позволяет наиболее полно показать противоречивый процесс формирования и деятельности Эстляндского морского яхт-клуба.

Первая глава диссертации «Формирование Эстляндского морского яхт-клуба во второй половине XIX в.» (С. 27–59) включает два параграфа: «Создание Эстляндского морского яхт-клуба» (С. 27–59) и «Деятельность Эстляндского морского яхт-клуба в конце XIX в.» (С. 59–95).

Автор исследует проблемы создания общества спасания в прибалтийских губерниях Эстляндского морского яхт-клуба. Затем рассматривает вопросы организации названного спортивного общества в конце XIX века. Большое внимание С.Н. Копылов уделяет истории организации первых соревнований по водным видам спорта в дореволюционной Прибалтике.

Важно и то, что С.Н. Копылов показывает места спортивного общества среди элитарных и аристократических яхт-клубов Российской Империи. Дело в том, что до 1917 года организации, подобные Эстляндскому императорскому яхт-клубу, создавались и работали во всех наиболее крупных российских губернских городах.

Вторая глава «Эстляндский императорский яхт-клуб в начале XX в.» (С. 96–171) состоит из трёх достаточно объемных параграфов. В них последовательно раскрываются важнейшие направления повседневной работы Эстляндского императорского яхт-клуба.

В первом «Развитие внутренней инфраструктуры яхт-клуба» (С. 96–126) автор анализирует и раскрывает особенности инфраструктуры Эстляндского императорского яхт-клуба в начале XX века. Во втором параграфе «Общественная деятельность членов Эстляндского императорского яхт-клуба» (С. 126–156) анализируются различные аспекты общественной работы российского спортивного общества в дореволюционной Прибалтике. В третьем параграфе «Организация спортивных соревнований руководством Эстляндского яхт-клуба» (С. 156–171) раскрывается процесс организации соревнований и иных мероприятий по водным видам спорта, организуемым Эстляндским императорским яхт-клубом в начале XX века.

В заключении в соответствии с целью и задачами подведены итоги, сделаны обобщения и выводы. Автор убедительно и аргументировано показывает, что Эстляндский императорский яхт-клуб прошел длительный путь становления как всероссийская спортивная организация. В начале XX века благодаря развитой инфраструктуре спортивное общество вышло на международный уровень в организации регат и других соревнований.

Отдельно следует отметить иллюстрации, содержащиеся в «Приложении» (С. 198–222). Они способствуют более полному восприятию текста диссертационного исследования.

Данная диссертация является важным исследованием проблем формирования объективного представления об организации и деятельности Эстляндского императорского яхт-клуба в 1888–1917 годах. Представляются новаторскими выводы автора о том, что аристократический клуб в дореволюционной Прибалтике пытался внедрить массовый водный спорт при помощи организации «народных гонок».

Активная деятельность клуба способствовала его популяризации. Также повышение престижа Эстляндского яхт-клуба в начале XX века было связано с присвоением ему наименования «императорский».

Внимательное прочтение работы показывает, что содержащиеся в диссертации выводы и фактический материал будут полезны для организации дальнейшей научно-исследовательской работы по истории российской досуговой повседневности и истории отечественного спорта. Материалы диссертационного исследования содержат достоверную информацию, которая будет востребована при составлении вариативных курсов по отечественной истории, истории общественных организаций и добровольческого движения в России.

Из анализа диссертации, автореферата и опубликованных работ видно, что С.Н. Копылов сформировался как самостоятельный и вдумчивый исследователь. Представленная им работа показывает, что автор умеет определять и формулировать тему исследования, системно и тщательно работать над сбором диссертационного материала, обрабатывать и анализировать источники и научную литературу. Все выводы диссертации логично увязаны между собой и представляют целую картину. Научный стиль автора легко воспринимается при ознакомлении с текстом.

Вместе с тем объективное прочтение диссертации С.Н. Копылова позволяет нам высказать автору ряд замечаний и пожеланий, которые будут полезны в дальнейшей работе.

Во-первых, текст диссертации в определённых местах значительно перегружен фактическим материалом, Особенно это касается организации спортивных соревнований Эстляндским императорским яхт-клубом в 1888–1917 годах.

Во-вторых, через историю Эстляндского императорского яхт-клуба можно было более полно раскрыть процесс становления аналогичных аристократических спортивных организаций в дореволюционной России.

В-третьих, хотелось бы, чтобы автор более подробно охарактеризовал систему и механизм финансирования деятельности Эстляндского императорского яхт-клуба в исследуемый период.

В-четвертых, целесообразно было бы вынести часть статистической информации, содержащейся в тексте диссертационной работы в «Приложение».

В-пятых, автору в рамках диссертационной работы следовало бы более подробно раскрыть вопрос социального происхождения обслуживающего персонала Эстляндского императорского яхт-клуба в конце XIX – начале XX веков.

Вместе с тем, высказанные замечания и пожелания не снижают высокой оценки диссертационного исследования и научных результатов, полученных С.Н. Копылова в процессе проделанной работы. Высказанные пожелания скорее всего будут полезны в дальнейшей исследовательской деятельности.

Диссертация С.Н. Копылова дает основание утверждать, что перед нами научная работа, написанная на полноценной источниковой базе, включающей материалы архивных фондов, многочисленные опубликованные источники и научную литературу. Анализ такой источниковой базы позволил автору исследования комплексно рассмотреть заявленную проблему и прийти к обоснованным выводам и обобщениям.

Автореферат диссертации и опубликованные работы полностью отражают основное содержание диссертационного исследования. Содержание диссертации, выводы и основные концептуальные положения прошли должную апробацию в девяти научных статьях. Среди девяти публикаций соискателя следует отметить 4 статьи в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ.

В целом представленное диссертационное исследование является оригинальной, самостоятельной и завершённой научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей существенное значение для исторической науки, соответствует п.п. 9-11 Положения о присуждении учёных степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, а её автор Копылов Сергей Николаевич заслуживает присуждения учёной степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.1. Отечественная история.

Отзыв ведущей научной организации на диссертацию Сергея Николаевича Копылова «Организация и деятельность Эстляндского императорского яхт-клуба (1888–1917 гг.)» подготовил профессор кафедры истории России, доктор исторических наук, профессор Третьяков Александр Викторович.

Отзыв обсужден и утвержден на заседании кафедры истории России ФГБОУ ВО «Курский государственный университет» 16 июля 2021 г., протокол № 11.

Заведующий кафедрой истории России
ФГБОУ ВО «Курский государственный
университет»,
доктор исторических наук,
профессор



Яценко К.В.

Рабочий адрес: 305000, Центральный федеральный округ, Курская область, город Курск, улица Радищева, 33

E-mail: history@kursksu.ru

