

ОТЗЫВ

официального оппонента на диссертацию

Копылова Сергея Николаевича

«Организация и деятельность Эстляндского императорского
яхт-клуба (1888 – 1917 гг.)»

на соискание ученой степени кандидата исторических наук
по специальности 5.6.1. – Отечественная история

Актуальность темы диссертации состоит в анализе взаимодействия спортивной организации и официальной государственной власти в начале XX в. на территории прибалтийских губерний в связи с неоднократным впоследствии обострившимся национальным вопросом между русскоязычным населением Прибалтики и местными коренными народами. Отдельно необходимо выделить проблему взаимодействия государственных структур Российской Империи и Эстляндского Императорского яхт-клуба как отношения представителей официальной власти и гражданского общества.

Автор на основе обширного круга опубликованных и неопубликованных источников рассматривает профессиональную деятельность Эстляндского императорского яхт-клуба в 1873 – 1917 гг.

В значительном по объему труде (222 с.) имеется обстоятельное «Введение» (с. 3 – 26), в котором четко определены цели и задачи научного исследования, выявлена его хронология и новизна, проведен анализ историографии проблемы и источниковой базы.

В первой главе «Формирование Эстляндского морского яхт-клуба во второй половине XIX в» (с. 27 – 59) исследуется начальный период формирования упомянутой спортивной и общественной организации в дореволюционных прибалтийских губерниях. Отдельно уделяется внимание участию российских спортсменов из Прибалтики в соревнованиях, проводимых на международном уровне.

Копылов С.Н. отмечает значение создания яхт-клубов в дореволюционной России: «Необходимо отметить, что уставные документы Эстляндского яхт-клуба, по существующему положению, принимались министерством внутренних дел и российским военно-морским ведомством.

К моменту создания клуба в г. Ревель в Российской Империи существовали многочисленные подобные спортивные организации. Более того, к моменту формирования Эстляндского морского яхт-клуба на территории прибалтийских губерний Российской Империи ранее уже функционировали любительские водные спортивные общества. Поэтому основатели самого крупного общества водного спорта в российской Прибалтике не испытывали сложностей с оформлением уставных документов» (с. 57 – 58).

Второй параграф первой главы «Деятельность Эстляндского морского яхт-клуба в конце XIX в.» (с. 59 – 95) исследует проблемы организации спортивных мероприятий и развития международных связей Эстляндским императорским яхт-клубом: «О развитии международных связей Эстляндского морского яхт-клуба можно судить по публикации правил управления Ревельской гаванью на немецком языке. Подобный факт подразумевает неоднократную стоянку в Ревельской гавани Эстляндского морского яхт-клуба судов, принадлежащих иностранным подданным» (с. 94).

Во второй главе «Эстляндский императорский яхт-клуб в начале XX в» (с. 96 – 171) анализируется инфраструктура и повседневная работа водного и спортивного общества в прибалтийских губерниях Российской Империи.

С.Н. Копылов выделяют рост влияния в общественной и государственной жизни Эстляндского императорского яхт-клуба в начале XX вв.: «Ко времени начала Первой мировой войны инфраструктура Эстляндского Императорского яхт-клуба достигает своего максимального развития. Яхт-клуб пользуется покровительством высшей власти Российской Империи. Об этом свидетельствует присвоение ему в 1913 г. статуса «Императорского». Одновременно яхт-клуб поздравляют адмиралы,

руководители прибалтийских губерний и даже император Николай II шлет комитету спортивной организации телеграмму о своем высочайшем благоволении» (с. 124 – 125).

Отдельного внимания достоин второй параграф второй главы «Общественная деятельность членов Эстляндского императорского яхт-клуба» (с. 126 – 156), в котором рассматривается многогранная общественная деятельность членов яхт-клуба.

Обращает на себя внимание участие спортсменов Эстляндского императорского яхт-клуба в событиях Первой мировой войны: «Целый ряд почетных и действительных членов клуба уходит сражаться на действующие фронты и флоты Первой мировой войны. Во время боевых действий погибает несколько видных энтузиастов российского водного спорта, воспитанных Эстляндским Императорским яхт-клубом, о чем комитет яхт-клуба сообщил в своих ежегодных отчетах, относящихся к 1914 – 1915 гг.

При осложнении обстановки в российской Прибалтике, связанной с германским наступлением, комитет спортивного общества передает в безвозмездное пользование военно-морской администрации порта Ревель основное здание Эстляндского Императорского яхт-клуба и ряд принадлежащих ему маломерных плавучих средств. Занимались почетные и действительные члены яхт-клуба и организацией госпиталей и лазаретов в городе Ревель.

Более того, комитет яхт-клуба периодически вносил денежные пожертвования на нужды воинов, сражавшихся на фронтах Первой мировой войны» (с. 154).

Копылов С.Н. приходит к следующему обоснованному выводу о причинах расформирования Эстляндского императорского яхт-клуба: «Военно-революционные обстоятельства 1914-1917 гг. показали пагубное влияние политики на спорт. События Первой мировой, а затем Гражданской войны и интервенции привели к ликвидации Эстляндского

яхт-клуба как крупной спортивной организации в составе Российской Империи. Однако спортивные кадры дореволюционной России возродили яхт-клуб уже в независимой Эстонии» (с. 170 – 171).

В «Заключении» диссертационного исследования (с. 172 – 182) содержатся обоснованные авторские выводы, охватывающие все главы и отличающиеся высоким уровнем оригинальности.

Отдельно отметим вывод, касающийся общеисторического значения организации и деятельности Эстляндского императорского яхт-клуба в 1888 – 1917 гг.: «Таким образом, в 1888 г. в городе Ревель был создан Эстляндский морской яхт-клуб как организация для местного дворянства преимущественно с германской родословной. Новая спортивная организация российской Прибалтики, в отличие от многих других яхт-клубов, сосредоточилась исключительно на развитии парусных и гребных видов водного спорта.

Наличие высокопоставленных покровителей среди представителей высшей российской власти позволило руководству Эстляндского яхт-клуба в начале XX в. увеличить собственную инфраструктуру и проводить разнообразные спортивные состязания. Комитет яхт-клуба охватил программой спортивных мероприятий профессиональных спортсменов, любителей водного спорта, женщин и подростков.

Отдельным редким явлением стали регулярные народные гонки, предназначенные для эстляндских крестьян, занимавшихся рыболовным промыслом.

В результате Эстляндский императорский яхт-клуб до 1914 г. успешно проводил международные, всероссийские и внутренние водноспортивные состязания. За престижные призы спортивного общества боролись российские и иностранные яхтсмены. Влияние и роль Эстляндского яхт-клуба в российской спортивной жизни выразились в присвоении ему в 1913 г. титула «Императорский».

К 1914 г. Эстляндский императорский яхт-клуб стал лидером спортивной, общественной и культурной жизни российской Прибалтики» (с. 180 – 181).

Диссертационные положения, выносимые автором на защиту, тоже содержат логичность и оригинальность. Используя неопубликованные и опубликованные источники и историографию, автор работы смог воссоздать организацию и деятельность Эстляндского императорского яхт-клуба в 1888 – 1917 гг.

Автореферат и публикации по теме диссертационного исследования полностью соответствуют предъявляемым требованиям.

Несмотря на положительные результаты диссертационного исследования, необходимо высказать ряд пожеланий и замечаний, носящих рекомендательный характер:

1. Возможно, нужно более подробно рассмотреть предысторию возникновения спортивных традиций в прибалтийских губерниях дореволюционной России.

2. Необходимо более четко обозначить роль Эстляндского императорского яхт-клуба в организации так называемых «народных гонок», насколько данное начинание соответствовало взглядам и убеждениям элиты прибалтийского дворянства, входившего в аристократическую спортивную организацию.

3. Необходимо подробнее уточнить уровень денежного довольствия обслуживающего персонала Эстляндского императорского яхт-клуба в 1888 – 1917 гг.

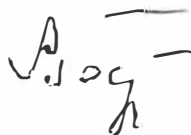
4. Представляет интерес обоснованность мер армейской контрразведки, предпринятых против членов Эстляндского императорского яхт-клуба в период Первой мировой войны.

5. В связи с предыдущим вопросом желательно более подробно исследовать контакты спортсменов Эстляндского императорского яхт-клуба с

представителями высших слоев германского военного и политического общества в начале XX в.

В результате диссертация Копылова Сергея Николаевича «Организация и деятельность Эстляндского императорского яхт-клуба (1888 – 1917 гг.)» полностью соответствует требованиям п.п. 9 – 11 «Положения о присуждении ученых степеней» (утверждено постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842), предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени по специальности 5.6.1. – Отечественная история, а автор заслуживает присвоения искомой степени.

Официальный оппонент –
доктор исторических наук,
профессор



Гостев Руслан Георгиевич

Гостев Руслан Георгиевич – доктор исторических наук (тема докторской диссертации «Исторический опыт КПСС по развитию творческой активности трудящихся в 60–80-е годы: (Историография проблемы)», специальность 07.00.02 – Отечественная история), профессор, главный редактор журнала «Берегиня-777-Сова» ООО «Научно-исследовательский Центр «Еврошкола» 394018, Центральный федеральный округ, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Дзержинского, д. 12а. кв. 58.

Тел: 89066806906, e-mail: rus-1945@mail.ru

Подпись Гостева Р.Г. заверяю:

Зам. директора» ООО «Научно-исследовательский

Центр «Еврошкола»

доктор исторических наук



Сафонов А.Ф.

«27» июля 2021 г.