

## **ОТЗЫВ**

официального оппонента на диссертацию

**Копылова Сергея Николаевича**

«Организация и деятельность Эстляндского императорского  
яхт-клуба (1888 – 1917 гг.)»

на соискание ученой степени кандидата исторических наук  
по специальности 5.6.1 – Отечественная история

Диссертационное исследование С.Н. Копылова актуально в силу прямой связи спорта с политикой уже на стадии становления российского спортивного движения в конце XIX – начале XX вв. Причем диссертация помимо неизвестных ранее знаний помогает на примере Эстляндского императорского яхт-клуба рассмотреть первые шаги становления всероссийского спортивного движения и связанной с ним общественной жизни в конце XIX – начале XX вв.

В своей работе С.Н. Копылов в разделе «Введение» (с. 3 – 26) грамотно формулирует предмет, объект и научную новизну диссертации. Положения, выносимые на защиту, тоже в полной мере соответствуют внутреннему содержанию исследования. Необходимо отметить историографический обзор и источниковедческий анализ в работе С.Н. Копылова, который знакомит с исследованиями по теме диссертации на различных временных этапах отечественной и зарубежной историографии (с. 5 – 14).

На наш взгляд, предложенная диссертантом структура исследования в полной мере отражает проблему исследования и способствует системному восприятию материала. Диссертация состоит из двух глав, двух разделов в первой и трех во второй главе. Исследование сопровождается и наглядный документальный и иллюстрированный раздел «Приложение» (с. 198 – 222), раскрывающий многие аспекты организации и деятельности Эстляндского императорского яхт-клуба в 1888 – 1917 гг.

С.Н. Копылов вводит в научный оборот новые источники, базирующиеся на архивных документах. Основой его диссертационной работы стали архивные материалы Российского государственного архива Военно-Морского Флота (РГА ВМФ). С.Н. Копылов скрупулезно проанализировал материалы архивных фондов, отражающие разнообразие профессиональной деятельности Эстляндского императорского яхт-клуба в 1888 – 1917 гг. Все документальные материалы были систематизированы с использованием критического анализа в рамках предложенной темы диссертации.

Органичным дополнением к материалам архивов явились опубликованные источники – отчеты, внутренние правила и положения, финансовые документы спортивной организации. Особенно важным представляется собранный и систематизированный обширный материал о соревнованиях по водным видам спорта, проводимых Эстляндским императорским яхт-клубом в исследуемый исторический период.

Первая глава диссертации посвящена особенностям формирования Эстляндского морского яхт-клуба. Входящие в нее два раздела – «Создание Эстляндского морского яхт-клуба» (с. 27 – 59) и «Деятельность Эстляндского морского яхт-клуба в конце XIX в.» (с. 59 – 95) – дают представление о многочисленных проблемах, возникших в период становления общественной спортивной организации, и первых мероприятиях по водному спорту в прибалтийских губерниях Российской Империи.

Автор диссертации обобщает информацию о профессиональной деятельности Эстляндского императорского яхт-клуба к началу XX в.: «В результате на рубеже XIX – XX вв. Эстляндский морской яхт-клуб оформляется в центральную спортивную организацию прибалтийских губерний Российской Империи. Число его действительных членов неуклонно растет, при этом Эстляндский яхт-клуб пользуется покровительством императорской фамилии и российского военно-морского ведомства. Подобная ситуация позволяет руководству яхт-клуба проводить

многочисленные гонки с участием взрослых мужчин, женщин и подростков» (с. 94 – 95).

В диссертации содержится важная оценка проблем, связанных с развитием массового спорта в Российской Империи на рубеже XIX – XX вв.: «Нельзя не отметить и факт соревнований на призы Эстляндского морского яхт-клуба лиц, принадлежащих к крестьянскому сословию. Такой подход к организации спортивных мероприятий говорит о демократичности членов яхт-клуба, несмотря на формальное руководство им великим князем и генерал-адмиралом российского Императорского флота Алексеем Александровичем» (с. 95).

Отдельно отмечается, что к началу XX в. Эстляндский императорский яхт-клуб начинает активно участвовать в международном спортивном движении: «Усилившееся финансирование позволяет руководству спортивного общества расширить структуру организации. Важным моментом становятся дальние морские походы судов яхт-клуба, которые предпринимаются как эскадрой, так и в одиночных плаваниях.

Данные мероприятия позволяют принять участие лучшим яхтам Эстляндского морского яхт-клуба в соревнованиях, проходящих на международной арене. О международных связях яхт-клуба можно судить и по правилам организации стоянки судов в Ревельской гавани, изданных на двух языках – русском и немецком» (с. 95).

Вторая глава диссертации «Эстляндский императорский яхт-клуб в начале XX в» (с. 96 – 171) включает три раздела – «Развитие внутренней инфраструктуры яхт-клуба» (с. 96 – 126), «Общественная деятельность членов Эстляндского императорского яхт-клуба» (с. 126 – 156) и «Организация спортивных соревнований руководством Эстляндского яхт-клуба» (с. 156 – 171).

С.Н. Копылов дает оценку результатам развития инфраструктуры Эстляндского императорского яхт-клуба в начале XX в.: «В структуре яхт-клуба находятся несколько зданий, гаваней, отдельно активно работает

гапсальское отделение Эстляндского Императорского яхт-клуба. Действительные члены яхт-клуба ежегодно вносят в кассу организации солидные денежные суммы. Нельзя не учитывать и благотворительных пожертвований со стороны покровителей и почетных членов спортивного общества» (с. 125).

Весьма интересной представляется трактовка диссертантом повышенного интереса российской военной контрразведки к деятельности членов Эстляндского императорского яхт-клуба во время Первой мировой войны: «Нельзя забывать, что в российском обществе в период Первой мировой войны было достаточно распространено мнение о возможном предательстве офицеров армии и флота, происходивших из прибалтийских дворян и имевших немецкие корни. С большой долей вероятности можно предположить, что расследование в отношении Эстляндского Императорского яхт-клуба было вызвано подобными настроениями.

Собственно, все административные репрессии со стороны российских властей выразились в запрете офицерам Балтийского флота состоять действительными членами Эстляндского императорского яхт-клуба» (с. 155).

Анализируется взаимосвязь спортивных традиций Эстляндского императорского яхт-клуба и водного спортивного общества независимой Эстонии: «Следующей страницей истории спортивной организации становится ее возрождение уже в независимой Эстонии...

... К моменту присоединения Эстонии к Советскому Союзу количество спортсменов в яхт-клубе было около 500 человек. Интересным фактом является праздник, посвященный 50-летию юбилею яхт-клуба, состоявшийся в 1938 г. Подобный подход действительных членов яхт-клуба независимой Эстонии подтверждал, что факт своего существования они отсчитывали с момента создания российского Эстляндского морского яхт-клуба в 1888 г.» (с. 168).

В заключении диссертации С.Н. Копылов подводит итоги исследования и делает авторские выводы. Как отмечает автор: «С самого момента своего создания Эстляндский морской яхт-клуб старался разнообразными способами подчеркнуть элитарность своей общественной и спортивной организации. Это нашло отражение в солидных денежных суммах, жертвовавшихся благотворителями на формирование водного и спортивного общества. Помимо этого, за значительные деньги приобретались частные и общественные суда Эстляндского морского яхт-клуба.

Подчеркивалась особенная элитарность новой спортивной организации и в форменной одежде действительных членов яхт-клуба, напоминавшей своими элементами форму офицеров Российского Императорского флота. Особенное внимание уделили члены общественной организации униформе командора и вице-командора Эстляндского морского яхт-клуба» (с. 172).

Нельзя не согласиться и со следующим аргументированным мнением о спортивных традициях, существовавших в Российской Империи, независимой Эстонии и СССР: «Спортивные традиции и материальная база, заложенные Эстляндским Императорским яхт-клубом в период существования Российской Империи, помогли впоследствии в становлении водных видов спорта в независимой Эстонии. Некоторые известные представители эстонского парусного и гребного спорта продолжали готовить кадры для всероссийских и международных достижений уже в 40-е гг. XX в.» (с. 181 – 182). Действительно, в исследуемый период в российских прибалтийских губерниях создается мощная спортивная организация международного уровня, повлиявшая на дальнейшее интенсивное развитие водных видов спорта.

Основные положения диссертации нашли отражение в девяти публикациях. Среди опубликованных работ можно выделить 4 статьи в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ.

Предложенное содержание автореферата полностью отражает текст диссертационного исследования.

Несмотря на значительное количество положительных моментов, на наш взгляд, нужно отметить несколько замечаний:

1. В диссертационной работе отсутствует подробный анализ развития международного спортивного движения яхт-клубов. Наверное, было бы интересно проследить возможный обмен опытом между иностранными и российскими спортивными организациями или выявить их возможную преемственность. Причем представляет научный интерес упомянутая проблема не только в исторической ретроспективе, но и на современном этапе развития общественных отношений.

2. Не уделяется достаточного внимания проблеме развития яхт-клубов в других губерниях Российской Империи. Понятно, что диссертация носит региональный характер, но упомянутый анализ мог бы вывести исследование на более качественный уровень.

3. Хотелось бы получить более полное представление на примере Эстляндского императорского яхт-клуба о развитии массовых водных российских спортивных мероприятий в конце XIX – начале XX вв.

4. На наш взгляд, в не полной мере исследуется проблема использования опыта организации Эстляндского императорского яхт-клуба в аналогичных организациях в советское время и современных водных и спортивных обществах Российской Федерации.

Надо отметить, что вышеназванные замечания станут стимулом для продолжения научной работы С.Н. Копылова, который своим исследованием продемонстрировал умение решать научные задачи.

В итоге диссертация Копылова Сергея Николаевича «Организация и деятельность Эстляндского императорского яхт-клуба (1888 – 1917 гг.)» представляет собой оригинальную, самостоятельную и полностью завершенную квалифицированную работу, в которой впервые содержится решение задачи, имеющей существенное и важное значение для исторической науки. Она соответствует требованиям п.п. 9 – 11 «Положения о присуждении ученых степеней» (утверждено постановлением

Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842), а ее автор заслуживает присуждения степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.1 – Отечественная история.

Официальный оппонент –

кандидат исторических наук,

доцент

Бахтин Виктор Викторович

Бахтин Виктор Викторович – кандидат исторических наук (тема кандидатской диссертации «Частное предпринимательство в Воронежской губернии в годы НЭПа», специальность 07.00.02 – Отечественная история), доцент, учитель истории и обществознания Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения гимназия им. академика Н.Г. Басова при Воронежском государственном университете.

394000, Центральный федеральный округ, г. Воронеж, ул. Карла Маркса, д. 57.

Тел. 8 (473) 253-15-55, e-mail: [vvbakhtin@rambler.ru](mailto:vvbakhtin@rambler.ru)

«21» июня 2021 г.



Подпись Бахтина В.В.  
Исследована

Голова комиссии / Кривошаева В.В.