

ОТЗЫВ

научного руководителя, доктора исторических наук, профессора кафедры конституционного права Юго-Западного государственного университета

Коровина Владимира Викторовича на диссертационную работу

Масуфрановой Елены Александровны

«Развитие социальной сферы отечественного железнодорожного транспорта в 1945-1965 гг. (по материалам Курской области)»,

представленную на соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история

Диссертационное исследование Е.А. Масуфрановой посвящено актуальной научной проблеме – комплексному рассмотрению проблемы становления и динамического развития социальной сферы железных дорог на территории Курской области в середине 40-х – середине 60-х годов прошлого столетия.

Социальная сфера железных дорог (жилищно-коммунальное хозяйство, здравоохранение, школы и дошкольные учреждения, объекты рабочего снабжения, культуры, спорта) в исследуемый период представляла собой развитую и весьма важную часть инфраструктуры железнодорожного транспорта, непосредственно связанную с производством и активно влиявшую на его основную деятельность. Поэтому продуманная социальная политика, реализуемая на железных дорогах страны, с полным основанием может считаться одним из важнейших достижений второй половины XX века в транспортной отрасли СССР.

Необходимо отметить, что на основе весьма тщательного анализа широкого круга источников, и прежде всего, впервые вводимых в научный оборот архивных материалов, Е.А. Масуфрановой удалось провести комплексное исследование, посвященное раскрытию специфики проведения социальной политики на предприятиях железнодорожного транспорта конкретного региона.

Отмечая актуальность диссертационного исследования Е.А. Масуфрановой, следует остановиться на характеристике личных качеств соискателя, ее роли в выполнении поставленных задач и личном вкладе в достижение научных результатов. Как научному руководителю диссертанта, хочется отметить ее

целеустремленность в решении большинства задач, поставленных в диссертационной работе.

Лично проведенное Е.А. Масуфрановой исследование значительного массива документальных материалов в 10 федеральных, региональных и ведомственных архивах дало ей возможность сделать ряд весьма ценных выводов и рекомендаций, важных как в теоретическом плане, так и для практической деятельности властных структур Курской области в части качественного социального обеспечения работающих граждан.

Исследовательская работа Е.А. Масуфрановой в государственном архиве Российской Федерации (ГАРФ), Российском государственном архиве экономики (РГАЭ), Государственном архиве Курской области (ГАКО), архивах общественно-политической истории (РГАСПИ, ГАОПИКО) позволила ей изучить фонды органов политической власти, государственного управления и административных структур, выявить важные документы, анализ которых позволил автору сделать обобщенные выводы о достаточно сложных и неоднозначных процессах, которые сопровождали развитие социальной сферы предприятий железнодорожного транспорта Курской области в 40-е – 60-е годы XX столетия.

Изучив, в том числе и воспоминания непосредственных участников исследуемых событий, а также обширный комплекс публикаций в документальных сборниках и в периодической печати, Е.А. Масуфранова самостоятельно решила поставленные перед исследованием задачи: подробно рассмотрены аспекты проведения государственной и ведомственной политики по подготовке, расстановке и воспитанию кадров; раскрыты сущность и значение процесса обучения кадров для железнодорожного транспорта в системе высших, средне-специальных учебных заведений МПС СССР, в дорожных технических школах ФЗО железных дорог и Министерства трудовых резервов СССР. Автором подробно освещается деятельность органов здравоохранения, образования, культурно-зрелищных учреждений железных дорог в исследуемый период.

Выводы, заключения и рекомендации, содержащиеся в исследовании Е.А. Масуфрановой, отличаются убедительностью и высокой степенью

достоверности. Полученные результаты опираются на самостоятельную работу исследователя над диссертацией – начиная от поиска источников и сбора информации, до написания текста и формулирования выводов.

Необходимо подчеркнуть, что соискателя отличает способность к объективному анализу и оригинальной трактовке конкретных исторических фактов, а также умение аргументировано формулировать обобщения и выводы. Диссертация Е.А. Масуфрановой содержит совокупность научных результатов и положений, обоснованно выдвигаемых для публичной защиты, имеет внутреннее единство и свидетельствует о личном вкладе автора в науку.

Хочется остановиться на разносторонней публикаторской деятельности соискателя Е.А. Масуфрановой. Она является автором 15 научных публикаций, из них 4 статьи опубликованы в рецензируемых изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ. Помимо этого, Е.А. Масуфранова – участник 5 международных, республиканских и региональных научных конференций в Сумах, Санкт-Петербурге, Воронеже, Белгороде, Орле, Курске, организованных в 2010 – 2016 годах.

Обоснованность и высокая научная ценность результатов, представленных Е.А. Масуфрановой в диссертации «Развитие социальной сферы отечественного железнодорожного транспорта в 1945-1965 гг. (по материалам Курской области)», позволяет нам утверждать, что исследование является завершенной научно-квалификационной работой, которая соответствует всем критериям «Положения о присуждении ученых степеней», (утверждено постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842). Поэтому, как научный руководитель, считаю, что соискатель Масуфранова Елена Александровна заслуживает присуждения искомой ученой степени – кандидата исторических наук по специальности 07.00.02. – Отечественная история.

Научный руководитель: доктор исторических наук,
профессор кафедры конституционного права

ФГБОУ ВО «Юго-Западный государственный университет»



В.В. Коровин
12.09.2016 г.

В.В. Коровин